



II/305 TÝNIŠTĚ NAD ORLICÍ – ALBRECHTICE NAD ORLICÍ



**Dokumentace pro posouzení vlivů záměru na životní prostředí
dle přílohy 4 zákona č. 100/2001 Sb.**

TEXTOVÁ ČÁST



Obsah

ÚVOD	6
A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI	9
A.I. Obchodní firma	9
A.II. IČO	9
A.III. Sídlo / adresa	9
A.IV. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele	9
B. ÚDAJE O ZÁMĚRU	10
B.I. Základní údaje	10
B.I.1 Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1	10
B.I.2 Kapacita (rozsah) záměru	10
B.I.3 Umístění záměru	10
B.I.4 Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry	12
B.I.5 Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí	12
B.I.6 Popis technického a technologického řešení záměru	13
B.I.7 Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení	21
B.I.8 Výčet dotčených územně samosprávných celků	21
B.I.9 Výčet navazujících rozhodnutí podle § 9a odst. 3 a správních orgánů, které budou tato rozhodnutí vydávat	21
B.II. Údaje o vstupech	22
B.II.1 Půda	22
B.II.2 Voda	23
B.II.3 Ostatní surovinové a energetické zdroje	24
B.II.4 Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu	25
B.III. Údaje o výstupech	26
B.III.1 Ovzduší	26
B.III.2 Voda	28
B.III.3 Odpady	28
B.III.4 Hluk a vibrace	32
B.III.5 Doplňující údaje (např. významné terénní úpravy a zásahy do krajiny)	36
C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ	37
C.I. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území	37
C.II. Charakteristika současného stavu životního prostředí v dotčeném území	41
C.II.1 Ovzduší a klima	41

C.II.2 Voda	43
C.II.3 Geomorfologické a geologické poměry	44
C.II.4 Půda	45
C.II.5 Ložiska nerostných surovin	47
C.II.6 Radonová aktivita	47
C.II.7 Flora, fauna, ekosystémy	48
C.II.8 Krajinový ráz	54
C.II.9 Obyvatelstvo	55
C.II.10 Hmotný majetek a kulturní památky	55
C.III. Celkové zhodnocení kvality životního prostředí v dotčeném území z hlediska jeho únosného zatížení	56
D. KOMPLEXNÍ CHARAKTERISTIKA A HODNOCENÍ VLIVŮ ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	57
D.I. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí a hodnocení jejich velikosti a významnosti	57
D.I.1 Vlivy na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických vlivů	58
D.I.2 Vlivy na ovzduší a klima	61
D.I.3 Vlivy na hlukovou situaci a event. další fyzikální a biologické charakteristiky	64
D.I.4 Vlivy na povrchové a podzemní vody	65
D.I.5 Vlivy na půdu	68
D.I.6 Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje	70
D.I.7 Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy	70
D.I.8 Vlivy na krajinu	74
D.I.9 Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	75
D.II. Komplexní charakteristika vlivů záměru na životní prostředí z hlediska jejich velikosti a významnosti a možnosti přeshraničních vlivů	76
D.III. Charakteristika environmentálních rizik při možných haváriích a nestandardních stavech	78
D.IV. Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení a snížení všech významných nepříznivých vlivů na životní prostředí a popis kompenzací, pokud jsou vzhledem k záměru možné	79
D.V. Charakteristika použitých metod prognózování a výchozích předpokladů při hodnocení vlivů	82
D.VI. Charakteristika všech obtíží (technických nedostatků nebo nedostatků ve znalostech), které se vyskytly při zpracování dokumentace	83
E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU	84
F. ZÁVĚR	85
G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU	86
H. PŘÍLOHY	98

Seznam tabulek

Tab. 1: Přehled dotčených územně samosprávných celků	21
Tab. 2: Seznam zemědělských pozemků dotčených stavbou	22
Tab. 3: Seznam ostatních pozemků dotčených stavbou	23
Tab. 4: Stávající a výhledové intenzity dopravy	26
Tab. 5: Výsledky výpočtů rozptylové studie, varianta 1	27
Tab. 6: Výsledky výpočtů rozptylové studie, varianta 2	27
Tab. 7: Výsledky výpočtů rozptylové studie, varianta 3	28
Tab. 8: Seznam předpokládaných odpadů z výstavby	29
Tab. 9: Intenzity dopravy na řešené komunikace II/305 (sčítací úsek č. 5-4981).....	34
Tab. 10: Intenzity dopravy na řešené komunikace I/11 (sčítací úsek č. 5-1414).....	34
Tab. 11: Intenzity dopravy na řešené komunikace I/11 (sčítací úsek č. 5-1415).....	34
Tab. 12: Popis kontrolních výpočtových bodů	35
Tab. 13: Vypočtené ekvivalentní hladiny akustického tlaku v kontrolních výpočtových bodech	36
Tab. 14: Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik v zájmovém území	37
Tab. 15: Základní klimatické charakteristiky zájmového území	41
Tab. 16: SO ₂ (Pardubice - Dukla)	41
Tab. 17: NO ₂ (Hradec Králové - Brněnská)	41
Tab. 18: CO (Hradec Králové - Brněnská)	42
Tab. 19: Benzen (Hradec Králové - Brněnská)	42
Tab. 20: PM ₁₀ (Rychnov nad Kněžnou)	42
Tab. 21: NO _x (Chrudim)	42
Tab. 22: Imisní limity pro ochranu zdraví lidí	42
Tab. 23: Imisní limity vyhlášené pro ochranu ekosystémů a vegetace	42
Tab. 24: Základní hydrologické údaje	43
Tab. 25: Základní informace o dotčených půdách	46
Tab. 26: Předměty ochrany EVL Orlice a Labe v zájmovém území	52
Tab. 27: Základní typologie krajiny	54
Tab. 28: Základní demografické charakteristiky nejbližších obcí (2014)	55
Tab. 28: Zhodnocení významnosti jednotlivých vlivů	57
Tab. 29: Stupnice pro posouzení vlivů záměru	57
Tab. 31: Souhrn hodnocení významnosti vlivů	76

Seznam obrázků

Obr. 1: Umístění záměru.....	11
Obr. 2: Výřez územního plánu obce Albrechtice nad Orlicí.....	12
Obr. 3: Sčítací úseky na komunikacích v okolí záměru.....	34
Obr. 4: Umístění kontrolních výpočtových bodů.....	35
Obr. 5: Záplavová území pro Q5, Q20 a Q100, aktivní zóna záplavových území.....	43
Obr. 6: Půdní typy v zájmovém území.....	46
Obr. 7: ÚSES v zájmovém území.....	51
Obr. 8: Natura 2000 v zájmovém území.....	52
Obr. 9: Přírodní park Orlice v zájmovém území.....	53

Seznam zkratk použitých v textu

AOPK	Agentura ochrany přírody a krajiny
BPEJ	Bonitovaná půdně ekologická jednotka
CaCl ₂	Chlorid vápenatý
CO	Oxid uhelnatý
č. h. p.	Číslo hydrologického pořadí
ČGS	Česká geologická služba
ČHMÚ	Český hydrometeorologický ústav
ČIŽP	Česká inspekce životního prostředí
DN	Nominální průměr
DOC	Obsah rozpuštěného organického uhlíku
DSP	Dokumentace pro stavební povolení
DÚR	Dokumentace pro územní rozhodnutí
EIA	Environmental Impact Assessment
EVL	Evropsky významná lokalita
HDPE	Vysokohustotní polyetylen
HPJ	Hlavní půdní jednotka
CHOPAV	Chráněná oblast přirozené akumulace vod
k. ú.	Katastrální území
KÚ	Konec úseku
MK	Metallické vedení
MKVK	Maximální kapilární vodní kapacita
MVLH	Ministerstvo vodního a lesního hospodářství

N	Nebezpečný odpad
NA	Nákladní automobily
NaCl	Chlorid sodný
NEL	Nepolární extrahovatelné látky
NO ₂	Oxid dusičitý
NO _x	Oxidy dusíku
O	Ostatní odpad
OA	Osobní automobily
OK	Optický kabel
OPVZ	Ochranné pásmo vodního zdroje
ORP	Obec s rozšířenou působností
p. č.	Parcelní číslo
PAS	Počáteční akustická situace
PCB	Polychlorované bifenyly
PE	Polyetylen
PM ₁₀	Polétavý prach, částice menší než 10 µm
PM _{2,5}	Polétavý prach, částice menší než 2,5 µm
PO	Ptačí oblast
PP	Přírodní památka
PUPFL	Pozemek určený k plnění funkcí lesa
RBC	Regionální biocentrum
SO	Stavební objekt
SO ₂	Oxid siřičitý
TNA	Těžké nákladní automobily
UAN	Území s archeologickými nálezy
ÚSES	Územní systém ekologické stability
VKP	Významný krajinný prvek
VO	Veřejné osvětlení
VÚMOP	Výzkumný ústav meliorací a ochrany půdy
VÚV TGM	Výzkumný ústav vodohospodářský T. G. Masaryka
ZCHÚ	Zvláště chráněné území
ZPF	Zemědělský půdní fond
ZÚ	Začátek úseku



ÚVOD

Záměr „II/305 Týniště nad Orlicí – Albrechtice nad Orlicí“, posuzovaný v této Dokumentaci, byl zařazen podle přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění, do kategorie II, bodu 9. 1: Novostavby, rozšiřování a přeložky silnic všech tříd a místních komunikací I. a II. třídy (záměry neuvedené v kategorii I).

Záměr byl proto podroben zjišťovacímu řízení, které provedl Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství.

Na základě zjišťovacího řízení dospěl krajský úřad k závěru, že předmětný záměr může mít významný vliv na životní prostředí a veřejné zdraví a bude proto dále posuzován podle zákona 100/2001 Sb., v platném znění, a to s důrazem na oblast ochrany veřejného zdraví a oblast ochrany přírody a krajiny.

Předmětem záměru je přeložka silnice II/305 s vybudováním mostního objektu přes řeku Orlici. Stávající silnice II/305 Týniště nad Orlicí – Albrechtice nad Orlicí disponuje nevyhovujícím směrovým vedením trasy s nedostatečným šířkovým uspořádáním. Současná poloha nivelety trasy má za následek vzdouvání hladiny během povodňových stavů řeky Orlice, což snižuje stupeň bezpečnosti protipovodňové ochrany obce Albrechtice nad Orlicí. Nově navržená trasa je směrově, výškově i šířkově optimalizována s ohledem na zvýšení propustnosti inundačního území řeky Orlice.

Přeložka silnice II/305 v předmětném úseku odstraňuje dopravní závady a dále zajišťuje plynulý průtok velkých vod a tím i snížení jejich hladiny.

Délka přeložky je cca 530 m, délka přemostění 360 m.

VYPOŘÁDÁNÍ PŘIPOMÍNEK ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ

Podrobné zpracování připomínek vzešlých ze zjišťovacího řízení je uvedeno v příslušných kapitolách Dokumentace. V následujícím textu jsou jednotlivé připomínky shrnuty a stručně popsán způsob jejich vypořádání.

Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát Hradec Králové

Oddělení odpadového hospodářství

Prostudováním oznámení a kapitoly týkající se produkce odpadů se ČIŽP, oddělení odpadového hospodářství domnívá, že lze očekávat i produkci dalších druhů odpadů, a to ve fázi výstavby (např. výkopová zemina s obsahem nebezpečných látek, odpadní obaly (např. z používání barev) znečištěné odpadními látkami, odpadní obaly kategorie ostatní od dodaných surovin nebo vytříděných z komunálního odpadu (charakter plast, papír sklo), odpadní kabely kategorie ostatní). Pokud budou v rámci výstavby a provozu záměru vznikat i další druhy odpadů, které nejsou v seznamu produkovaných odpadů uvedeny, je nutno i s nimi nakládat dle jejich skutečných vlastností a v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

V případě produkce odpadu – kácené dřeviny (zařazené jako odpad kategorie ostatní kat. č. 17 02 01), dřevní odřezky (zařazené jako kat. č. 20 01 38) atd., ČIŽP doporučuje zvážit jejich zařazení v souladu s vyhláškou č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, ve znění pozdějších předpisů. V souvislosti s výše uvedeným ČIŽP upozorňuje na ustanovení § 2 odst. 1 písm. g) vyhlášky č. 381/2001 Sb., a to zejména v souvislosti s produkcí odpadů kat. č. 20 01 38 a s produkcí odpadu kategorie ostatní kat. č. 20 01 27.



Zároveň ČIŽP uvádí, že olověné akumulátory, oleje, pneumatiky atd. spadají pod komodity, na které se vztahuje zpětný odběr použitých výrobků.

Vypořádání: Byl aktualizován a doplněn seznam odpadů, které mohou vznikat v průběhu výstavby. Byla doplněna podmínka, že pokud budou vznikat v rámci stavby další odpady, je nutno i s nimi nakládat v souladu s platnou legislativou.

Oddělení ochrany přírody

V předloženém oznámení záměru je mimo jiné uvedeno, že dojde k vybudování nového mostu přes řeku Orlici a k demolici mostu stávajícího. Vzhledem k tomu, že záměr zasahuje na území evropsky významné lokality Orlice a Labe, do území přírodního parku Orlice, protíná nadregionální biokoridor a zasahuje do biotopu zvláště chráněných druhů (kromě v oznámení zmiňované klínatky rohaté a vydry říční také např. v oznámení nezmiňovaného mníka jednovouseho) považuje ČIŽP popis fauny a flóry dotčeného území za nedostatečný.

Zpracovatel oznámení v opatřeních navržených k prevenci a kompenzaci nepříznivých vlivů navrhuje po dobu výstavby zajištění biologického dozoru pro určení správného načasování stavebních prací, případně určení preventivních a nápravných opatření (např. instalace zábran proti vstupu obojživelníků). K tomu ČIŽP uvádí, že preventivní a nápravná opatření k zajištění ochrany fauny a flory je potřeba formulovat již v přípravné dokumentaci záměru, nikoliv řešit „ad hoc“. Tato opatření však nelze navrhnout bez znalosti výskytu rostlin a živočichů na lokalitě ovlivněné záměrem.

S ohledem na uvedené ČIŽP, oddělení ochrany přírody, požaduje dopracování biologického průzkumu lokality záměru a jeho zapracování do oznámení či následné dokumentace posuzování vlivu záměru na životní prostředí včetně navržení preventivních opatření k eliminaci negativních vlivů na zjištěné druhy rostlin a živočichů.

Současně ČIŽP, oddělení ochrany přírody, konstatuje, že již v této fázi přípravy záměru je zcela zřejmé, že k jeho realizaci bude nezbytná výjimka ze základních podmínek ochrany zvláště chráněných živočichů a také souhlas orgánu ochrany přírody k zásahu do území evropsky významné lokality. Ve výčtu navazujících rozhodnutí však tyto správní akty chybí.

Vypořádání: Pro posuzovaný záměr bylo vypracováno Biologické hodnocení a jeho výsledky byly zapracovány do Dokumentace. Biologické hodnocení tvoří samostatnou přílohu této Dokumentace. Do výčtu navazujících rozhodnutí byla zahrnuta výjimka ze základních podmínek ochrany zvláště chráněných druhů živočichů a souhlas orgánu ochrany přírody k zásahu do území evropsky významné lokality.

Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové

V dokumentaci je konstatováno, že po zprovoznění záměru se nepředpokládá navýšení dopravy na komunikaci a z toho plynoucí zvýšená hluková a imisní zátěž obyvatelstva. Dokumentace však neobsahuje hlukové posouzení vlivu záměru na chráněné venkovní prostory a chráněné venkovní prostory staveb, které by prokazovalo, že nedojde k překročení hygienických limitů hluku z dopravy stanovených platnou legislativou v denní ani noční době, popř. návrh protihlukových opatření. Vzhledem k uvedeným skutečnostem požadujeme zpracování hlukového posouzení s komplexním posouzením akustické situace v lokalitě.

Vypořádání: Pro posuzovaný záměr bylo vypracováno Akustické posouzení. Jeho výsledky byly zapracovány do Dokumentace pro posouzení vlivů záměru na životní prostředí, zároveň tvoří samostatnou přílohu předkládané Dokumentace.



Královéhradecký kraj, Odbor životního prostředí a zemědělství

Odpadové hospodářství

Krajský úřad upozorňuje, že v následujících stupních projektové přípravy bude nutné vyřešit způsob nakládání s odpady, které budou vznikat při výstavbě i provozu areálu. Je nutné vytvořit dostatečný prostor pro nakládání s odpady v rámci areálu tak, aby bylo možné s odpady nakládat v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů, zejména pak jejich shromažďování dle jednotlivých druhů a upřednostňovat jejich materiálové nebo energetické využívání před jejich odstraňováním. Současně zajistit jejich shromažďování tak, aby nedocházelo k únikům závadných látek do životního prostředí (kontaminace vod, prašnost, hluková zátěž atd.). Bude vedena průběžná evidence vznikajících odpadů v rámci výstavby i provozu a provozovatel předloží ke kolaudaci stavby doklady o množství a druzích vznikajících odpadů při výstavbě záměru, včetně dokladu o jejich využití popř. odstranění dle platné legislativy.

Vypořádání: *Připomínka bude řešena v rámci dokumentace pro stavební povolení (DSP).*

Ochrana přírody a krajiny

Krajský úřad nevyloučil svým stanoviskem zn. 8599/ZP/2014 ze dne 10. 6. 2014 dle § 45i zákona o ochraně přírody a krajiny negativní vliv na území soustavy NATURA 2000 – na evropsky významnou lokalitu CZ 0524049 Orlice a Labe. Vzhledem k silné populaci ohrožených druhů živočichů na lokalitě, tj. jelce jesena (*Leuciscus idus*) a zvláště pak mníka jednovouseho (*Lota lota*) – ověřeno elektrolovem, jehož populace je vázána na starou regulaci z lomového kamene v úseku pod starým mostem a dále po i proti proudu v zregulovaném korytě Orlice – považuje orgán ochrany přírody za nezbytné oznámení (či dokumentaci o hodnocení vlivů) doplnit o návrh kompenzačních opatření, která v kapitole 4.5. Hodnocení vlivů záměru na evropsky významné lokality a ptačí oblasti, podle § 45i zákona o ochraně přírody a krajiny zpracovaném Mgr. Ondřejem Volfem v červnu 2014, stejně jako údaje v kapitole Oznámení D.1.7 Vliv na floru, faunu a ekosystémy. Opatření k eliminaci a zmírnění vlivů na druhy jelce jesena a mníka jednovouseho nejsou vůbec stanoveny. Stejně tak je nezbytné se s nálezem uvedeného druhu v citované kapitole vypořádat, tj. řešit eliminaci či alespoň minimalizaci negativních vlivů záměru na daný druh živočicha v rámci navržených opatření pro přípravu, výstavbu a provoz záměru, zejména zachovat či obnovit zához z lomového kamene v místě realizace stavby. Doplnění uvedených skutečností do oznámení či dokumentace, bude možné samotným žadatelem využít při následném formulování žádosti o povolení výjimky podle § 56 zákona o ochraně přírody a krajiny, tj. výjimky ke škodlivému zasahování do přirozeného vývoje a biotopu daných druhů. Příslušným orgánem k povolení výjimky je krajský úřad. V tomto smyslu je nezbytné doplnit i kapitolu B.1.9 Oznámení, tj. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat.

Vypořádání: *Pro posuzovaný záměr bylo zpracováno biologické hodnocení, jehož samostatnou přílohu tvoří ichtyologický průzkum. Na základě výsledků tohoto průzkumu byla konkretizována opatření pro eliminaci a zmírnění vlivů na zjištěné zvláště chráněné druhy živočichů. Tato opatření jsou uvedena v Biologickém hodnocení a zpracována do příslušné kapitoly Dokumentace.*



A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

A.I. Obchodní firma

Královéhradecký kraj

Pivovarské náměstí 1245

500 03 Hradec Králové

A.II. IČO

70 88 95 46

A.III. Sídlo / adresa

Pivovarské náměstí 1245

500 03 Hradec Králové

A.IV. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele

Ing. Martin Vejsada

VPÚ DECO Praha a. s.

Podbabská 1014/20

160 00 Praha 6

tel.: 605 115 284

B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

B.I. Základní údaje

B.I.1 Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1

Název záměru: II/305 Týniště nad Orlicí – Albrechtice nad Orlicí

Zařazení dle přílohy č. 1: II/9.1 Novostavby, rozšiřování a přeložky silnic všech tříd a místních komunikací I. a II. třídy (záměry neuvedené v kategorii I).

Záměr byl podroben zjišťovacímu řízení, které provedl Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství.

Na základě zjišťovacího řízení dospěl krajský úřad k závěru, že předmětný záměr může mít významný vliv na životní prostředí a veřejné zdraví a bude proto dále posuzován podle zákona 100/2001 Sb., v platném znění.

B.I.2 Kapacita (rozsah) záměru

Přeložka silnice II/305 bude sloužit pro silniční, cyklistickou a pěší dopravu v úseku mezi městem Týniště nad Orlicí a obcí Albrechtice nad Orlicí.

Navrhované řešení zajistí zlepšení směrového a výškového vedení trasy. Zlepšení kvality, kapacity a bezpečnosti provozu bude dosaženo novým šířkovým uspořádáním silnice II/305 s přidruženým dopravním prostorem pro pěší a cyklisty. Změna polohy nivelety trasy nad úroveň stoleté vody zajistí vyšší propustnost inundačního území řeky Orlice během povodňových stavů a tím se zvýší stupeň bezpečnosti protipovodňové ochrany obce Albrechtice n. O.

Základní kapacitní ukazatele stavby:

délka přeložky	493 m
návrhová kategorie v extravilánu	S 7,5/70
návrhová kategorie v intravilánu	MO 10,75/8,25/50
základní volná šířka komunikace	7,5 m
šířka chodníku / cyklostezky	2,0 m
šířka jízdního pruhu pro cyklisty	1,0 m
počet mostních objektů	4 ks

B.I.3 Umístění záměru

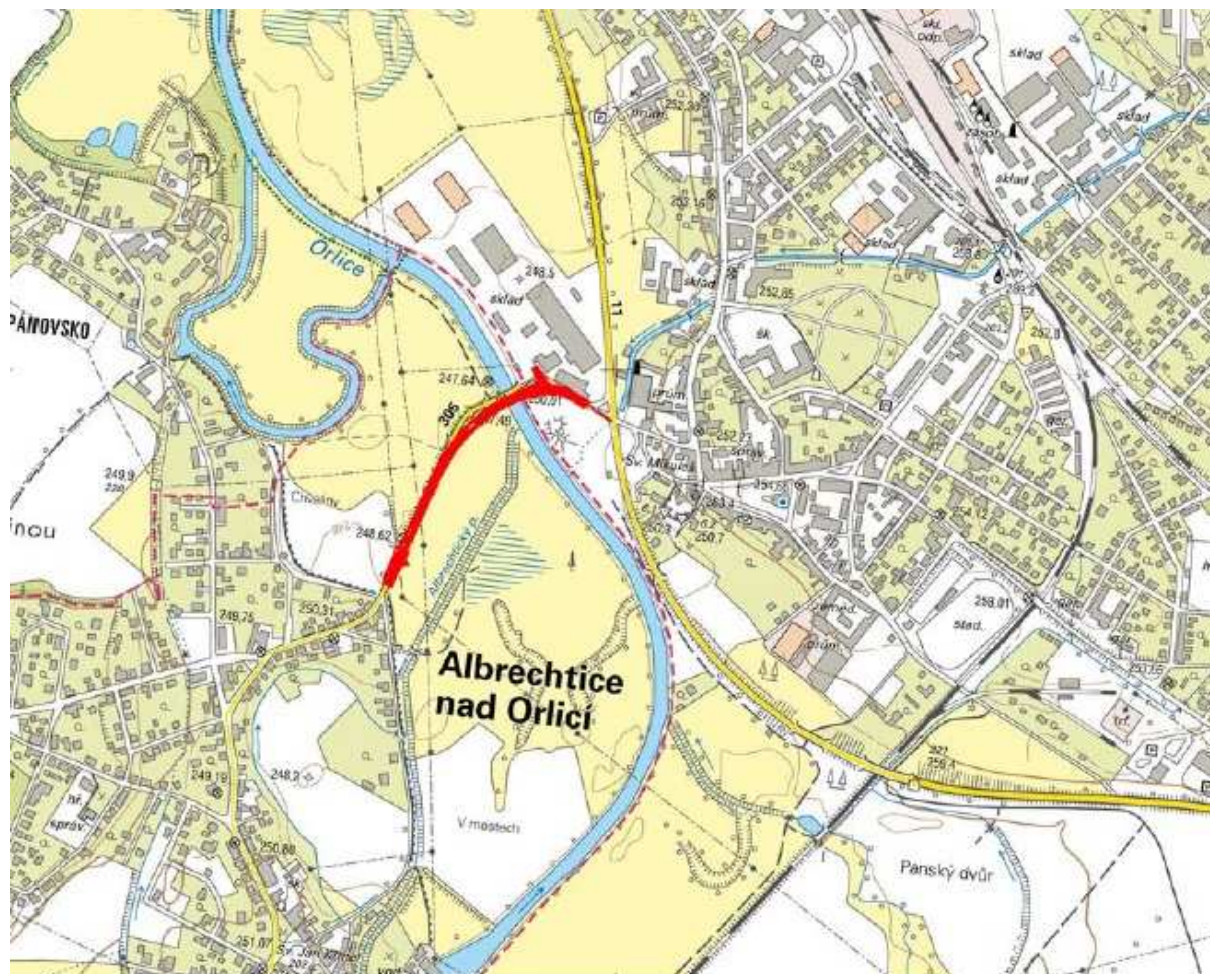
Navržená přeložka prochází převážně nezastavěným územím níže uvedených územních celků:

Kraj:	Královéhradecký kraj
Obec:	576859 Týniště nad Orlicí 576077 Albrechtice nad Orlicí
Katastrální území:	772429 Týniště nad Orlicí 600172 Albrechtice nad Orlicí

Zájmové území se nachází částečně v intravilánu města Týniště nad Orlicí, částečně v extravilánu v ploché údolní nivě řeky Orlice mezi městem Týniště nad Orlicí a obcí Albrechtice nad Orlicí. Úsek silnice II/305 v intravilánu je veden podél obchodního centra, výrobních a obchodních objektů až k řece Orlici. Dále trasa pokračuje přes inundační území řeky Orlice, kde se nacházejí obhospodařované louky, až k protipovodňové ochraně obce Albrechtice nad Orlicí. Přeložka silnice II/305 je vedena přibližně paralelně jihovýchodně od stávající komunikace, na konci a začátku úseku je vedena v trase stávající komunikace.

Území je rovinaté až mírně zvlněné.

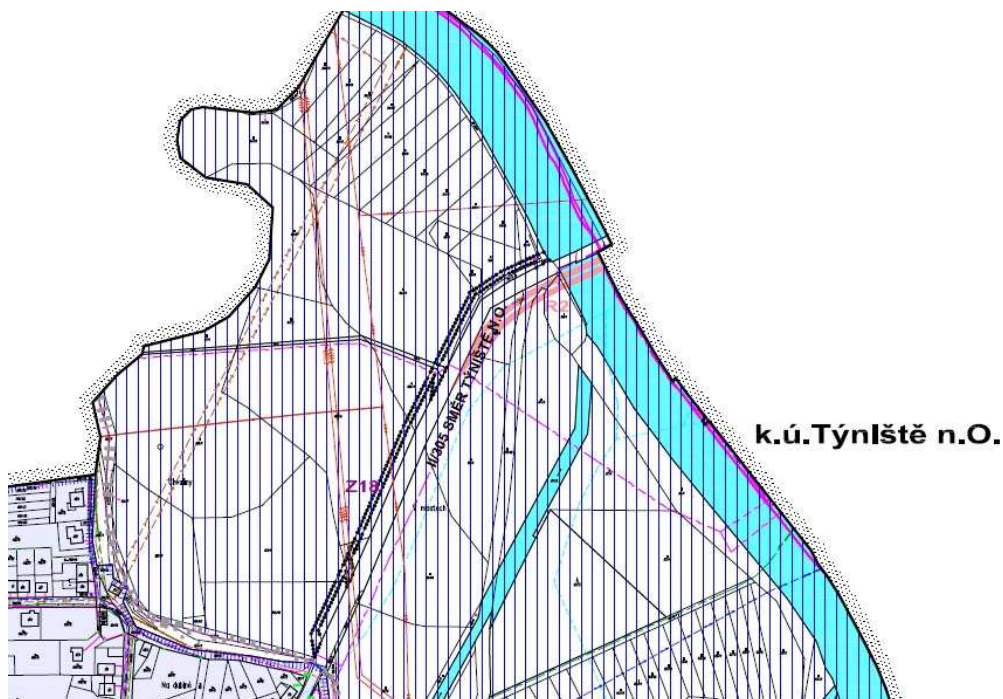
Umístění záměru v širším zájmovém území je patrné z obrázku č. 1.



Obr. 1: Umístění záměru

Posuzovaný záměr není v rozporu s územně plánovací dokumentací obce Albrechtice nad Orlicí a města Týniště nad Orlicí. Území pro přeložku části komunikace je v územním plánu obce Albrechtice nad Orlicí určeno jako rezerva.

Vymezení územní rezervy pro navrženou přeložku silnice II/305 je patrné z výřezu územního plánu obce Albrechtice nad Orlicí na obrázku č. 2.



Obr. 2: Výřez územního plánu obce Albrechtice nad Orlicí

B.1.4 Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Posuzovaným záměrem je přeložka silnice II/305 s vybudováním mostního objektu přes řeku Orlici a její údolní nivu.

V zájmovém území ani v jeho blízkém okolí nejsou známy údaje o dalších záměrech, s nimiž by byla možná nežádoucí kumulace posuzované stavby.

B.1.5 Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí

Zdůvodnění potřeby záměru

Stávající silnice II/305 Týniště nad Orlicí – Albrechtice nad Orlicí disponuje nevyhovujícím směrovým vedením trasy s nedostatečným šířkovým uspořádáním. Současná poloha nivelety trasy má za následek vzdouvání hladiny během povodňových stavů řeky Orlice, což snižuje stupeň bezpečnosti protipovodňové ochrany obce Albrechtice nad Orlicí. Nově navržená trasa je směrově, výškově i šířkově optimalizována s ohledem na zvýšení propustnosti inundačního území řeky Orlice.

Přeložka silnice II/305 v předmětném úseku odstraňuje dopravní závady a dále zajišťuje plynulý průtok velkých vod a tím i snížení jejich hladiny.

Přehled zvažovaných variant

V rámci studie bylo navrženo variantní řešení v pěti alternativách. Následně byla vybrána jako nejvýhodnější varianta 1/1, která byla podrobena zjišťovacímu řízení. Pro optimalizaci této varianty byla vypracována Studie odtokových poměrů (ČVUT, Fakulta stavební, 2015).

Ve studii odtokových poměrů bylo posuzováno celkem 6 variant, se shodným směrovým i výškovým vedením trasy, lišících se počtem, rozmístěním a délkou mostních objektů v trase přeložky silnice II/305. Posuzovány byly následující varianty:

- Varianta současného stavu,
- celistvá estakáda,
- hlavní most přes Orlici + 3 inundační mosty,
- hlavní most přes Orlici + 5 inundačních mostů,
- hlavní most přes Orlici + 6 inundačních mostů,
- kombinace hlavního mostu přes Orlici, 2 inundačních mostů a dílčí estakády přes inundační území.

Vzhledem ke skutečnosti vedení nivelety v ZÚ a KÚ přeložky pod úrovní hladiny stoleté vody se v žádné z variant nepředpokládá možnost využití silnice II/305 během povodňových stavů.

Všechny nově navrhované varianty mají pozitivní dopad na snížení hladiny stoleté vody v profilu mostu přes Orlici, avšak jednotlivé varianty se liší výslednou propustností inundačního území řeky Orlice. Důležitým ukazatelem pro zvolení výsledné varianty je výpočet poklesu hladiny stoleté vody u Albrechtic n. O., resp. úroveň zvýšení bezpečnosti v místě křížení přeložky silnice II/305 s protipovodňovou ochranou Albrechtice n. O. Hydrotechnické ukazatele jasně potvrdily, že nejprůtočnější variantou je návrh přeložky v podobě celistvé estakády, avšak z hlediska neopodstatněného předimenzování rozsahu stavby a geometricky narůstajících ekonomických nároků na výstavbu bylo během projednávání s hydroexperty, správci povodí a investorem rozhodnuto o zvolení kompromisní výsledné varianty (2. nejvhodnější) v podobě kombinace rozmístění dílčích mostních objektů a jedné dílčí estakády.

Výsledné technické řešení je řešeno touto Dokumentací pro posouzení vlivů záměru na životní prostředí.

B.I.6 Popis technického a technologického řešení záměru

Přeložka silnice II/305 v úseku Týniště nad Orlicí – Albrechtice nad Orlicí je liniovou novostavbou, která bude sloužit pro silniční, cyklistickou a pěší dopravu mezi městem Týniště nad Orlicí a obcí Albrechtice nad Orlicí.

Silnice II/305 v úseku Týniště nad Orlicí – Albrechtice nad Orlicí je důležitým místním koridorem pro silniční, cyklistickou a pěší dopravu. Přeložka komunikace je v extravilánu navržena v návrhové kategorii S 7,5/70, v intravilánu v návrhové kategorii MO 11/7,5/50. V obci i mimo obec je navržena základní volná šířka komunikace 7,5 m. V intravilánu města Týniště nad Orlicí je hlavní dopravní prostor jednosměrně rozšířen o šířku jízdního pruhu pro cyklisty a součástí stavby je přidružený dopravní prostor 2,0 m v podobě pásu pro pěší a cyklisty. Návrhová rychlost v intravilánu je 50 km/h, v extravilánu 70 km/h.

Stavba je členěna na stavební objekty následovně:

Řada 000

SO 020 Příprava území

Řada 100

SO 101 Přeložka silnice II/305

SO 102 Místní komunikace k průmyslovému objektu

SO 180 Dopravně inženýrská opatření

SO 190 Dopravní značení

Řada 200

SO 201 Most přes Orlici
SO 202 Inundační most v km 0,250
SO 203 Inundační most v km 0,295
SO 204 Most přes inundační území řeky Orlice
SO 211 Demolice obloukového mostu přes Orlici
SO 212 Demolice mostu 1 přes inundační území
SO 213 Demolice mostu 2 přes inundační území
SO 214 Demolice mostu 3 přes inundační území
SO 215 Demolice mostu 4 přes inundační území
SO 216 Demolice mostu 5 přes inundační území

Řada 300

SO 301 Odvodnění silnice II/305
SO 302 Rekonstrukce kanalizace DN 300
SO 303 Rekonstrukce kanalizace DN 200
SO 310 Rekonstrukce vodovodu DN 80

Řada 400

SO 421 VO silnice II/305 v Týništi n. O.
SO 422 Přeložka VO stávající cyklostezky v k. ú. Albrechtice n. O.
SO 451 Přeložka optického sdělovacího vedení ČTI
SO 456 Provizorní přeložka metalického sdělovacího vedení ČTI
SO 457 Definitivní přeložka metalického sdělovacího vedení ČTI

Řada 800

SO 801 Vegetační úpravy

Objekty řady 000

SO 020 – Příprava území

Příprava území zahrnuje kácení dřevin, vybourání vozovek stávající komunikace a hospodářských sjezdů a odstranění násypu stávajícího zemního tělesa. Po odstranění zemního tělesa bude povrch srovnán, zrekultivován a ohumusován do úrovně okolního terénu. Příprava území dále řeší skryvku kulturních vrstev půdy. Na plochách dočasných záborů nad 1 rok bude po ukončení stavby provedena technická a biologická rekultivace.



Objekty řady 100

SO 101 – Přeložka silnice II/305

Přeložka silnice II/305 je vedena částečně v obci, delším úsekem ovšem mimo obec. Návrhová kategorie komunikace v intravilánu je MO 10,75/8,25/50, v extravilánu S 7,5/70. Začátek úseku překládané komunikace se nachází na výjezdu z OK v Týništi n. O. Přeložka je vedena složeným levostranným obloukem s poloměry 95 m a 250 m s mezilehlou přechodnicí délky 50 m a výstupní přechodnicí délky 70 m. Trasa dále pokračuje přímým úsekem až do konce úseku. Před vjezdem do Albrechtic n. O. je navržen zklidňující ostrůvek pro zajištění směrového vybočení dopravního proudu ve směru do obce. Niveleta trasy je v převažující délce vedena nad úrovní hladiny stoleté vody, na začátku a konce úseku se napojuje na stávající stav již pod úrovní hladiny Q_{100} . Pěším a cyklistům je nově vymezen koridor v úseku přeložky km 0,047-0,219 v podobě vlastního přidruženého dopravního prostoru (chodník / cyklostezka) nebo jízdního pruhu pro cyklisty v HDP. Ihned za opěrou mostu přes Orlici jsou pěší a cyklisté svedeni na stávající a účelovou komunikaci. Návrh počítá se zachováním přístupových hospodářských sjezdů na přilehlé pozemky. Délka přeložky je 493 m.

SO 102 – Místní komunikace k průmyslovému objektu

V km 0,123 92 je k hlavní trase SO 101 připojena vpravo MK k průmyslovému objektu. Tato komunikace nahrazuje původní napojení účelové komunikace do průmyslového areálu na západním okraji města Týniště n. O. SO 102 je 35 m dlouhým úsekem komunikace v návrhové kategorii MO 6,5/6,5/30. Napojuje se kolmo na přeložku silnice II/305 a pomocí levostranného oblouku a přímého úseku se plynule napojuje na stávající stav před bránou průmyslového areálu.

SO 180 – Dopravně inženýrská opatření

Předmětem tohoto SO je návrh přechodného dopravního značení a dopravně inženýrských opatření během výstavby záměru. Větší část výstavby přeložky silnice II/305 bude probíhat v režimu celkové uzavírky.

SO 190 – Dopravní značení

Tento SO řeší trvalé dopravní značení trasy přeložky silnice II/305. Bude osazeno adekvátní svislé dopravní značení, povrch vozovky bude doplněn o vodorovné dopravní značení. V ZÚ bude doplněn přechod pro chodce a v km 0,219 je navržen nový přechod pro chodce a přejezd pro cyklisty. Před přejezdem pro cyklisty bude křížení s hlavní trasou zvýrazněno vodorovným značením. Jízdní pruh pro cyklisty bude vyznačen s barevným odlišením v kolizních místech.

Objekty řady 200

SO 201 – Most přes Orlici

Účelem mostu je převedení přeložky silnice II/305 přes řeku Orlici. Most je navržen s šířkovým uspořádáním odpovídající kategorii MO 10,75/8,25/50. Most je situován v intravilánu města Týniště nad Orlicí.

Překážku tvoří řeka Orlice. Šířka vodoteče v koruně svahů je cca 30 m. Hlavní trasa je v místě objektu v násypu výšky cca 3 m. Pro přemostění byla navržena předpjatá betonová konstrukce o 3 polích. Celková délka mostu je 71,6 m.

Most tvoří spojitá předpjatá deska o 3 polích s rozpětími 15+30+15 m. Hlavní pole je navrženo z prefabrikátů sprážených betonovou deskou. Most je kolmý, přímo pojížděný. Mezilehlé podpěry jsou tvořeny stěnami oválného průřezu. Zhotovení nosné konstrukce se předpokládá na pevné skruži. Prefabrikáty budou podepřeny na bárkách u pilířů, do koryta se nebude zasahovat. Most je založený plošně.

Most je vybaven na vnějších okrajích železobetonovými římsami. Vlevo je chodníková římsa se zábradlím výšky 1,3 m s plnou výplní, vpravo bude římsa přecházet v monolitické betonové svodidlo.

Odvodnění mostu je navrženo pomocí mostních odvodňovačů osazených u obrubníku římsy. Odvodňovače budou osazeny po vzdálenosti cca 15 m. Dále bude voda potrubím svedena do dešťové kanalizace silnice II/305.

Svah pod mostem, u krajních opěr, bude zpevněn, například dlažbou z lomového kamene. U obou krajních opěr budou, vpravo ve směru jízdy, umístěna revizní schodiště.

SO 202 – Inundační most v km 0,250

Účelem mostu je převedení přeložky silnice II/305 přes inundační území řeky Orlice. Most je navržen s šířkovým uspořádáním odpovídající kategorii S 7,5/70. Most je situován v extravilánu v blízkosti města Týniště nad Orlicí.

Hlavní trasa je v místě objektu v násypu výšky cca 4,5 m. Navržená je rámová konstrukce o jednom poli s rozpětím 20 m. Celková délka mostu je 33,0 m.

Most tvoří železobetonový rám o jednom poli s rozpětím 20 m. Most je šikmý, přímo pojížděný, tvořený základovými pasy, svislými stěnami a horní deskou. Šikmost mostu je 70°. Založení mostu je navrženo plošné. Zhotovení nosné konstrukce se předpokládá na pevné skruži. Křídla jsou z betonu, rovnoběžná.

Na vnějších okrajích mostu, na pravé a levé římsě, je navržena úprava bez revizních chodníků. Most je vybaven na vnějších okrajích železobetonovými římsami s kotvenými ocelovými svodidly s úrovní zadržení H2.

SO 203 – Inundační most v km 0,295

Účelem mostu je převedení přeložky silnice II/305 přes inundační území řeky Orlice. Most je navržen s šířkovým uspořádáním odpovídající kategorii S 7,5/70. Most je situován v extravilánu v blízkosti města Týniště nad Orlicí.

Hlavní trasa je v místě objektu v násypu výšky cca 4,0 m. Navržená je rámová konstrukce o jednom poli s rozpětím 20 m. Celková délka mostu je 31,0 m.

Most tvoří železobetonový rám o jednom poli s rozpětím 20 m. Most je šikmý, přímo pojížděný, tvořený základovými pasy, svislými stěnami a horní deskou. Šikmost mostu je 70°. Založení mostu je navrženo plošné. Zhotovení nosné konstrukce se předpokládá na pevné skruži. Křídla jsou z betonu, rovnoběžná.

Na vnějších okrajích mostu, na pravé a levé římsě, je navržena úprava bez revizních chodníků. Most je vybaven na vnějších okrajích železobetonovými římsami s kotvenými ocelovými svodidly s úrovní zadržení H2.

SO 204 – Most přes inundační území řeky Orlice

Účelem mostu je převedení přeložky silnice II/305 přes inundační území řeky Orlice. Most je navržen s šířkovým uspořádáním odpovídající kategorii S 7,5/70. Most je situován v extravilánu v blízkosti obce Albrechtice nad Orlicí.

Hlavní trasa je v místě objektu v násypu výšky cca 3,0 m. Pro přemostění byla navržena železobetonová konstrukce o 8 polích. Celková délka mostu je 141,7 m.

Most tvoří spojitá deska o 8 polích s rozpětími 15+6x17+15 m. Most je kolmý, přímo pojížděný. Mezilehlé podpěry jsou tvořeny stěnami oválného průřezu. Zhotovení nosné konstrukce se předpokládá na pevné skruži. Most je založený plošně.

Most je vybaven na vnějších okrajích železobetonovými římsami. Vpravo je chodníková římsa s revizním chodníkem a zábradlím výšky 1,1 m, vpravo je římsa bez chodníku. Do říms bude kotvené ocelové svodidlo s úrovní zadržení H2.

Odvodnění mostu je navrženo pomocí mostních odvodňovačů osazených u obrubníku římsy. Odvodňovače budou osazeny po vzdálenosti cca 15 m. Voda bude z odvodňovačů vypouštěna pod most do příkopu.

Svah pod mostem, u krajních opěr, bude zpevněn například dlažbou z lomového kamene. U obou krajních opěr budou, vpravo ve směru jízdy, umístěna revizní schodiště.

SO 211 – Demolice obloukového mostu přes Orlici

Stávající most přes řeku Orlici má dvě pole. Hlavní pole má rozpětí cca 34 m, vedlejší pole cca 11 m. Most je tvořený betonovým obloukem a betonovou mostovkou. Po zhotovení přeložky silnice bude stávající most odstraněn. Demolice bude převedena s minimálním zásahem do okolního prostředí. Předpokládá se zhotovení ochranné konstrukce pod mostem a postupná demolice mostu.

SO 212 – Demolice mostu 1 přes inundační území

Stávající most o dvou polích slouží jako inundační most. Rozpětí polí je cca 2x10 m. Most je navržený jako betonový rám. Po zhotovení přeložky silnice bude stávající most odstraněn.

SO 213 – Demolice mostu 2 přes inundační území

Stávající most o jednom poli slouží jako inundační most. Rozpětí pole je cca 18 m. Most je navržený jako betonový rám. Po zhotovení přeložky silnice bude stávající most odstraněn.

SO 214 – Demolice mostu 3 přes inundační území

Stávající most o jednom poli slouží jako inundační most. Rozpětí pole je cca 10 m. Most je navržený s ocelobetonovou spřaženou mostovkou. Po zhotovení přeložky silnice bude stávající most odstraněn.

SO 215 – Demolice mostu 4 přes inundační území

Stávající most o 5 polích slouží jako inundační most. Rozpětí polí je cca 5x4,5 m. Most je navržený se spojitou ocelobetonovou spřaženou mostovkou. Po zhotovení přeložky silnice bude stávající most odstraněn.

SO 216 – Demolice mostu 5 přes inundační území

Stávající most o dvou polích slouží jako inundační most. Rozpětí polí je cca 2x10 m. Most je navržený jako betonový rám. Po zhotovení přeložky silnice bude stávající most odstraněn.

Objekty řady 300

SO 301 – Odvodnění silnice II/305

V rámci akce II/305 Týniště nad Orlicí – Albrechtice nad Orlicí je navrženo odvodnění nově navrhované komunikace a mostů přes údolní nivu a Orlici. Objekt řeší odvodnění



jednotlivých úseků a zároveň zabezpečení proti úniku ropných látek do vodoteče. Objekt je rozdělen na následující části:

1. Odvodnění ZÚ – km 0,100

Nově navrhovaná silnice v tomto úseku víceméně kopíruje komunikaci stávající. Dešťové vody budou napojeny do stávající kanalizace stejným způsobem jako v současné době. Nově odvodňovaná plocha je oproti stávající ploše menší. Odvodnění je navrženo klasickými uličními vpustmi do stoky profilu DN 300, která se napojuje na šachtu stávající kanalizace ve vozovce.

2. Odvodnění km 0,100-0,190

V tomto úseku je navržena silnice s jednostranným příčným spádem k obrubě, kde je odvodnění navrženo uličními vpustmi do nově navrhované dešťové stoky DN 300. Do této stoky je napojeno i odvodnění z mostu SO 201. Stoka je napojena do nově navrženého příkopu s nornou stěnou, která zamezí havarijnímu úniku ropných látek do vodoteče. Za nornou stěnou je příkop napojen do Orlice.

3. Odvodnění km 0,190-0,350

Odvodnění nové silnice v této části je navrženo převážně jednostranným příčným sklonem přes nezpevněnou krajnici do silničních příkopů. Odvodnění z části SO 201 je napojeno přes uliční vpust do silničního příkopu. Odvodnění z mostů SO 202 a SO 203 je svedeno skluzem přes vývařiště do silničních příkopů. Silniční příkopy kopírují násypové těleso silnice a jsou cíleně nasměrovány do nejnižšího místa v km cca 0,225, kde je navržena norná stěna. Norná stěna je navržena z důvodu zamezení havarijního úniku ropných látek do vodoteče. Za nornou stěnou bude vybudován vtokový objekt, ze kterého je pod sjezdem z SO 101 navržena stoka DN 300. Tato stoka bude vyústěna pod stávajícím měrným objektem do řeky Orlice.

4. Odvodnění km 0,350 – KÚ

Poslední část objektu řeší odvodnění estakády SO 204. Odvodnění bude řešeno střechovitým příčným sklonem do liniového odvodnění mostu, které je součástí SO 204. Přes toto liniové odvodnění jsou dešťové vody převedeny přes celý objekt mostu do nejnižšího místa, kde jsou svody svedeny do vývaříšť. Tato vývařiště jsou umístěna na nově navržených vsakovacích příkopech, které jsou navrženy po obou stranách podél estakády. Vsakovací příkopy budou opatřeny kromě propustné vrstvy i separační geotextilií.

SO 302 – Rekonstrukce kanalizace DN 300

Tento objekt řeší nutnou rekonstrukci kanalizace, která je umístěna pod navrhovanou silnicí a jejím sjezdem. Jedná se o stoku DN 300, která je dle průzkumů určena pro odvodnění dešťových vod ze stávajících ploch.

SO 303 – Rekonstrukce kanalizace DN 200

Předmětem tohoto objektu je nutná rekonstrukce kanalizace, která je umístěna pod navrhovanou silnicí a jejím sjezdem. Jedná se o stoku DN 200, dle průzkumů odkanalizuje stávající přilehlý areál.



SO 310 – Rekonstrukce vodovodu DN 80

Objekt řeší rekonstrukci stávajícího vodovodu z LT DN 80, který je umístěn pod navrhovanou silnicí. Nová trasa je víceméně navržena v trase stávajícího vodovodu, řeší i přepojení domovních přípojek od přilehlých objektů na pitnou vodu a napojení areálu z DN 80.

Objekty řady 400

SO 421 – VO silnice II/305 v Týništi n. O.

V rámci předmětné stavby bude projektovanými úpravami dotčeno stávající veřejné osvětlení ve městě Týniště nad Orlicí. Jedná se o úsek od začátku úprav k prostoru stávajícího mostu přes Orlici, tedy 5 ks stávajících osvětlovacích bodů včetně kabelového vedení. Čtyři svítidla jsou umístěna na samostatných stožárech, 1 ks instalován na fasádě objektu autoopravny. V rámci stavby bude provedena kompletní demontáž stávajících a umístění nových osvětlovacích bodů. Pro zvýšení bezpečnosti silničního provozu bude provedeno přisvětlení přechodů pro chodce přes řešenou komunikaci v ZÚ a v km 0,220. Nový přechod pro chodce bude v obou případech zvýrazněn odlišným barevným provedením osvětlovacího zdroje.

SO 422 – Přeložka VO stávající cyklostezky v k. ú. Albrechtice n. O.

Tento SO řeší přeložku veřejného osvětlení cyklostezky. Předpokládá se potřeba přeložky 4 ks stávajících osvětlovacích bodů v místě projektovaných úprav cyklostezky. Před začátkem terénních úprav budou dotčené osvětlovací body demontovány za účelem uvolnění staveniště, zároveň bude zajištěno odpojení kabelového vedení ve stožárových rozvodnicích v nejbližších stavbou nedotčených stožárech. Demontované osvětlovací body budou vzhledem k jejich dobrému technickému stavu po ukončení terénních úprav opětovně použity a instalovány do nového umístění. S ohledem na počet přeložených osvětlovacích bodů bude doplněn 1 ks světelného bodu se stejnými parametry, jako stávající VO. Přeložené osvětlovací body se napojí novým kabelovým vedením stejného jako je stávající kabel.

SO 451 – Přeložka optického sdělovacího vedení ČTI

V rámci úprav silnice II/305 Týniště n. O. – Albrechtice n. O. bude dotčeno metalické vedení a HDPE se zafouknutým optickým kabelem. V rámci tohoto SO je řešena přeložka HDPE s provozovaným optickým kabelem, úpravy metalického vedení ČTI řeší SO 456 a SO 457.

Stávající trasa HDPE s provozovaným optickým kabelem je vedena ve volném terénu, podél toku řeky Orlice, v souběhu s metalickými kabely ČTI. V dotčeném místě zařízení prochází pod stávajícím mostem přes Orlici, trasa stávajícího vedení a jeho skutečné uložení bude před začátkem úprav prověřeno na základě vytyčení. Zařízení bude dotčeno zejména stavbou nového přemostění realizací zemních prací při zakládání mostních pilířů SO 201. Z tohoto důvodu bude nutné dotčené HDPE s provozovaným OK v předstihu přeložit mimo rozsah zemních prací tak, aby bylo možné stavbu realizovat a nedošlo k poškození nebo narušení zařízení ČTI.

SO 456 – Provizorní přeložka metalického sdělovacího vedení ČTI

V rámci úprav silnice II/305 bude dotčeno stávající metalické vedení (MK) a HDPE se zafouknutým OK. V rámci tohoto SO je řešena provizorní přeložka MK, definitivní přeložku řeší SO 457, přeložku optického kabelu řeší SO 451.

Stávající podzemní kabelové vedení je uloženo od okružní křižovatky zpravidla ve volném terénu po levé straně stávající komunikace. V průběhu trasy je napojen průmyslový objekt. Zařízení bude dotčeno zejména stavbou nového přemostění a úpravou poměrů komunikace II/305. Vzhledem k výstavbě nového přemostění a následné demontáži stávajícího mostu

bude nutné dotčené vedení přeložit ve dvou částech. Provizorní přeložka bude realizována z důvodu uvolnění staveniště tak, aby bylo možné realizovat navržené stavební úpravy.

Sávající vedení bude naspojováno v prostoru chodníku u okružní křižovatky a bude vedeno v trase budoucího chodníku, ve stávajícím volném terénu, dále v chráničkovém přechodu přejde projektovanou a stávající komunikací, odkud bude pokračovat v chodníku. Přechod páteřního kabelového vedení přes Orlici bude po dobu stavby zachován stávající, ve stávajících chráničkách. Zachováno bude také nadzemní vedení pro přípojku objektu za mostem. Další úsek kabelové vložky bude naspojovaný v místě nového spojkoviště těsně za mostem cca v km 0,200 v prostoru volného terénu. Kabelové vložka bude ukončena v novém spojkovišti cca v km 0,345. V rámci SO bude dále provedeno ochránění vedení v km 0,505 v místě projektovaného nebezpečného sjezdu. Neprovozované sdělovací vedení v km 0,305 bude na hranicích stavby obnaženo a ukončeno (zaslepeno) kabelovými koncovkami a v prostoru stavby zrušeno při realizaci terénních úprav.

SO 457 – Definitivní přeložka metalického sdělovacího vedení O2

V rámci tohoto SO je řešena definitivní přeložka metalických kabelů. Realizace objektu je vyvolána demolicí stávajícího mostu a potřebou přemístění sdělovacího vedení na nový most. Předpokladem proveditelnosti je tedy dokončení výstavby nového mostu (SO 201) do fáze připravených chrániček v projektovaném chodníku nebo mostní římsce.

Dojde k demontování dřevěného podpěrného bodu u mostu přes Orlici, který bude dotčený realizací zemních prací. Poté bude možné demontovat kabelové vedení realizované v rámci provizorní přeložky do prostoru chodníku k dělicí spojce u vjezdu do průmyslového areálu. Sdělovací vedení se naspojuje v prostoru chodníku cca v km 0,095. Trasa kabelové vložky bude vedena v novém chodníku do km cca 0,220. Dále bude pokračovat ve volném terénu do km cca 0,345, kde bude kabelová vložka ukončena naspojkováním na stávající sdělovací vedení po vymýstění spojek provizorní přeložky.

Objekty řady 800

SO 801 – Vegetační úpravy

Vegetační úpravy řeší konečnou úpravu nebezpečných ploch vzniklých během výstavby záměru. Tyto plochy budou ohumusovány, zatravněny a případně osázeny vhodnými druhy dřevin. Ohumusování bude součástí příslušných silničních objektů. Zatravnění na svazích bude provedeno hydroosevem, v rovině ručním výsevem travní směsi, případně pomocí secích strojů. Vhodná travní směs bude vybrána na základě místních podmínek v dalším stupni projektové přípravy.

Výsadby dřevin budou v zájmovém území pouze omezené, vzhledem k nutnosti zachování podmínek pro odtok povodňových vod nebudou vysazovány stromy. Výsadby keřů budou možné na násypových svazích v proudovém stínu. Druhové složení bude vycházet z geograficky původních dřevin. Konkrétní návrh druhové a prostorové skladby výsadeb bude určena v dalším stupni přípravy projektu.

Součástí vegetačních úprav bude i rekultivace ploch po vybourání stávající komunikace. Tyto plochy budou zarovnány na úroveň okolního terénu, následně budou plochy ohumusovány orníci v mocnosti odpovídající okolním pozemkům a zatravněny.



B.1.7 Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Zahájení stavby: rok 2017

Konec výstavby: rok 2019

Etapizace výstavby není uvažována, stavba musí být předána k užívání jako celek.

B.1.8 Výčet dotčených územně samosprávných celků

Dotčené územně samosprávné celky jsou uvedeny v tabulce č. 1.

Tab. 1: Přehled dotčených územně samosprávných celků

Kraj	ORP	Pověřená obec	Obec	Katastrální území
Královéhradecký	Kostelec nad Orlicí	Týniště nad Orlicí	Týniště nad Orlicí	Týniště nad Orlicí
			Albrechtice nad Orlicí	Albrechtice nad Orlicí

B.1.9 Výčet navazujících rozhodnutí podle § 9a odst. 3 a správních orgánů, které budou tato rozhodnutí vydávat

Ministerstvo životního prostředí

Sekce ochrany přírody a krajiny

Výjimka z ochranných podmínek kriticky ohrožených a silně ohrožených zvláště chráněných druhů živočichů

Závazné stanovisko k zásahu do prvků ÚSES nadregionálního významu dle § 3 zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění

Krajský úřad Královéhradeckého kraje

Odbor životního prostředí a zemědělství

Závazné stanovisko k posouzení vlivů provedené záměru na životní prostředí

Výjimka z ochranných podmínek ohrožených zvláště chráněných druhů živočichů

Závazné stanovisko k zásahu do prvků ÚSES regionálního významu dle § 3 zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění

Souhlas k zásahu do území evropsky významné lokality

Městský úřad v Týništi nad Orlicí

Odbor stavební úřad

Územní rozhodnutí dle § 92 zákona č. 183/2006 Sb., v platném znění

Stavební povolení dle § 115 zákona č. 183/2006 Sb., v platném znění

Odbor životního prostředí

Povolení ke kácení mimolesní zeleně dle zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění

Závazné stanovisko k zásahu do VKP dle § 3 zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění

Souhlas s Plánem opatření pro případ havárie (havarijní plán) pro období výstavby

Potvrzení souladu Povodňového plánu stavby s povodňovým plánem dotčené obce

Souhlas s vynětím půdy ze zemědělského půdního fondu podle zákona č. 334/1992 Sb., v platném znění a vyhlášky č. 13/1994 Sb.

Rozhodnutí o výši odvodů za odnětí půdy ze ZPF dle zákona č. 334/1992 Sb.

Souhlas ke stavebám, zařízením nebo činnostem, které mohou ovlivnit vodní poměry dle zákona č. 254/2001 Sb.

Případná další rozhodnutí, jejichž potřeba vyplyne v rámci dalšího projednávání s dotčenými orgány státní správy a postupu povolování posuzované stavby.

B.II. Údaje o vstupech

B.II.1 Půda

Zemědělská půda

S výstavbou záměru bude spojen dočasný a trvalý zábor zemědělských pozemků v okolí stávající komunikace a v místech, kde je trasa vedena mimo těleso stávající komunikace.

Seznam zemědělských pozemků v okolí posuzovaného záměru, jejichž dotčení stavbou lze předpokládat, je uveden v tabulce č. 2, včetně předpokládaných trvalých a dočasných záborů.

Tab. 2: Seznam zemědělských pozemků dotčených stavbou

Číslo parcely	Způsob využití	Výměra [m ²]	Trvalý zábor [m ²]	Dočasný zábor [m ²]
87/3	trvalý travní porost	5 955	267	216
88/1	trvalý travní porost	1 213	334	437
90/13	trvalý travní porost	1 270	990	278
91/1	trvalý travní porost	1 596	69	260
94/3	trvalý travní porost	458	114	375
94/7	trvalý travní porost	38	0	30
94/8	trvalý travní porost	374	0	232
94/14	trvalý travní porost	10 526	6	176
96/1	trvalý travní porost	6 582	729	724
96/8	trvalý travní porost	8 110	0	326
96/10	trvalý travní porost	8 050	143	1 080
102/4	trvalý travní porost	1 000	4	156
102/5	trvalý travní porost	12 475	0	350
102/6	trvalý travní porost	596	177	412
102/15	trvalý travní porost	21	0	21
102/17	trvalý travní porost	18	0	18
103/1	orná půda	12 341	83	367
103/13	orná půda	72	0	62
103/14	orná půda	124	121	3
373/10	trvalý travní porost	2 426	437	175

Dotčené zemědělské pozemky jsou převážně v obecním vlastnictví, z menší části ve vlastnictví soukromém. Vzhledem k charakteru a umístění záměru se jedná především

o zábor půdy bezprostředně navazující na stávající komunikaci. Rozsah dočasných záborů bude vyčíslen v dalším stupni projektové přípravy.

Skrytá ornice bude deponována v místě stavby a po výstavbě bude použita k rekultivaci dočasně zabraných pozemků a k ohumusování ploch v rámci stavby.

Lesní půda

Výstavbou záměru nebude vyvolán zábor PUPFL.

Ostatní pozemky

S výstavbou záměru bude nutné přistoupit k záboru ostatních pozemků. V okolí záměru se jedná především o komunikace a ostatní plochy, v menší míře o vodní plochy. Přehled ostatních pozemků, které budou dotčeny výstavbou záměru, je uveden v tabulce č. 3.

Tab. 3: Seznam ostatních pozemků dotčených stavbou

Číslo parcely	Způsob využití	Výměra [m ²]	Trvalý zábor [m ²]	Dočasný zábor [m ²]
89/1	neplodná půda	772	0	47
89/4	neplodná půda	12	0	12
102/3	ostatní komunikace	53	0	5
102/13	ostatní komunikace	100	85	15
102/14	ostatní komunikace	25	25	0
102/16	ostatní komunikace	907	86	821
103/10	ostatní komunikace	199	66	114
373/1	silnice	22 246	347	4 156
378	ostatní komunikace	133	45	88
392/1	vodní plocha	56 681	112	1 610
329/1	ostatní komunikace	2 013	1	0
329/35	ostatní komunikace	102	0	24
330	jiná plocha	3 177	23	477
333/1	silnice	17	1	0
332	jiná plocha	1 559	177	1 382
334/1	silnice	1 687	311	865
335/10	ostatní komunikace	524	242	118
1872/3	jiná plocha	1 730	4	0

B.II.2 Voda

Výstavba

V době výstavby vzniknou tyto potřeby na dodávky vody:

- Voda pro přímou spotřebu (pitná voda), voda pro mytí a sprchování pracovníků

Dle směrnice č. 9 MVLH ČSR z roku 1973 je stanovena spotřeba vody následovně:

- Pitná voda: 5 l / osoba / směna
- Mytí a sprchování: 120 l / osoba / směna (specifická směnová spotřeba pro prašné a špinavé provoz)

- Voda technologická

Potřeba technologické a provozní vody při výstavbě se vztahuje zejména na tyto činnosti:

- Kropení rozestavěných částí stavby, přístupových a stavebních komunikací, případně skládek zeminy jako ochrana před nadměrnou prašností
- Výroba betonových směsí, ošetřování betonů
- Očista vozidel a pracovních strojů

V současnosti není znám počet pracovníků a nelze proto stanovit celkovou spotřebu vody pro sociální zázemí stavby. Stejně tak nelze přesně stanovit potřebné množství technologické a provozní vody. Odběrové množství bude přesněji specifikováno na základě požadavků zhotovitele stavby. Potřeba vody bude zajištěna pravděpodobně pomocí mobilních cisteren.

Provoz

Pro provoz posuzovaného záměru nejsou předpokládány žádné trvalé odběry povrchové či podzemní vody. Nárazová potřeba vody (např. pro kropení a čištění povrchu komunikace) bude zajištěna dovozem pomocí mobilních cisteren, které zajistí správce komunikace.

B.II.3 Ostatní surovinové a energetické zdroje

Spotřeba surovin a materiálů

Výstavba

Pro realizaci záměru vznikne potřeba především jednorázového odběru stavebních surovin a materiálů. Jedná se o zejména o následující:

- stavební konstrukce vozovky,
- příslušenství vozovky,
- zemní těleso komunikace,
- betonové konstrukce mostů,
- prefabrikáty (např. pro odvodnění).

Jednotlivé položky včetně vyčíslení budou uvedeny v následujících stupních projektové dokumentace (DÚR, DSP). Obecně lze konstatovat, že se nejedná o materiály, které by z hlediska vlivů na životní prostředí měly významné negativní účinky.

Zeminy do násypů a stavební materiály (stavební písky, šterkopísky) budou těženy převážně z místních zdrojů.

Dále bude zapotřebí zajistit pohonné hmoty a maziva pro provoz stavebních mechanismů a agregátů. Ty budou odebírány dodavatelem stavby z běžné distribuční sítě. Celkové potřebné množství nelze v této fázi projektové přípravy záměru přesně stanovit.

Provoz

Provoz komunikace vyžaduje v zimním období posypový materiál. Pro chemický posyp komunikace dané třídy a významu se používají rozmrazovací látky (s hlavním podílem NaCl a CaCl₂) v množství pro naše klimatické pásmo odpovídající hodnotě 1-2 kg/m² za rok.

Předpokládá se spotřeba cca 1,1 kg/m². V případě využití posypu drceným kamenivem se předpokládá jeho spotřeba cca 10x větší.

Pro provoz a údržbu nové komunikace nejsou předpokládány žádné další významné surovinové zdroje.

Elektrická energie

Výstavba

Elektrická energie pro potřebu stavby bude dodávána na základě smlouvy mezi dodavatelem energie a zhotovitelem stavby z přenosové soustavy, případně bude zajištěna pomocí dieselových agregátů. Zdroje elektrické energie budou určeny v dalších stupních projektové přípravy.

Provoz

Spotřeba elektrické energie spojená s provozem komunikace po jejím dokončení ve formě provozně-technických objektů (uliční osvětlení, dopravní značení, dopravní signalizace) není v této fázi přípravy projektu vyčíslitelná.

B.II.4 Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Dopravní infrastruktura

Stavba se po uvedení do provozu stane součástí dopravní infrastruktury, přispěje k odstranění dopravních závad v předmětném úseku a zároveň zajistí plynulý průtok velkých vod a tím i snížení jejich hladiny.

V období výstavby bude probíhat dovoz stavebních materiálů, ornice a výkopového materiálu. Ornice bude dopravována na dočasnou deponii a později na místo definitivního uložení (ohumusování silničního tělesa, rekultivace dočasně zabíraných ploch). Pro přepravu materiálů a přístupy na staveniště bude využívána stávající silniční síť.

Přístup na staveniště přeložky silnice II/305 bude během výstavby zajištěn ze stávajícího koridoru silnice II/305.

Časový harmonogram stavebních prací, postupu a organizace výstavby bude předmětem dalších stupňů projektové dokumentace.

Z hlediska dopravní infrastruktury budou s výstavbou záměru spojeny následující investice:

- nové dopravní napojení do výrobních a prodejních areálů, včetně úpravy vjezdu a přemístění vrátnice,
- nové chodníky,
- demolice mostu přes Orlici a inundačních mostů,
- odstranění stávajícího zemního tělesa silnice II/305.

Ostatní infrastruktura

S výstavbou komunikace budou spojeny především následující investice:

- odvodnění komunikace a mostních objektů,
- přeložky inženýrských sítí,
- veřejné osvětlení.

Podrobnosti řešení technické infrastruktury budou řešeny v dalších fázích přípravy projektu.

Potřeba souvisejících staveb

Stavba bude řešena samostatně, součástí stavby budou výše uvedené investice z hlediska dopravní a ostatní technické infrastruktury.

B.III. Údaje o výstupech

B.III.1 Ovzduší

Výstupy do ovzduší jsou obecně spojeny s emisemi znečišťujících látek do ovzduší během výstavby a následného provozu záměru.

Výstavba

Zdroje znečištění budou v době výstavby představovány provozem nákladní techniky během provádění zemních prací a při dovozu stavebního materiálu a strojů na staveniště. Stanovení množství emisí během výstavby není prakticky možné a při přípravě staveb není běžně prováděno. Tyto emise je zapotřebí minimalizovat zařazením vhodných organizačních opatření v rámci plánu organizace výstavby. Jedná se např. o používání stavebních mechanismů v odpovídajícím technickém stavu či realizace stavebních prací v co nejkratším možném termínu.

Dalším negativním působením v průběhu realizace záměru bude zvýšená prašnost v bezprostředním okolí staveniště, a to zejména při provádění zemních prací. V průběhu stavebních prací je proto nutné zařadit především technická a organizační opatření pro snížení znečišťování ovzduší emisemi tuhých částic. Jedná se např. o čištění komunikací, minimalizaci plošného rozsahu zařízení stavenišť, skrápění ploch zařízení stavenišť, komunikací a skládek sypkého materiálu v suchém období roku.

Provoz

Přeložka silnice II/350 se stane po uvedení do provozu liniovým zdrojem znečištění ovzduší. Množství emisí z tohoto zdroje do ovzduší závisí především na počtu vozidel projíždějících po komunikaci a emisních charakteristikách jednotlivých vozidel.

Údaje o intenzitách dopravy (pohyby za 24 hodin) byly dodány společností EKOLA group s. r. o., na základě údajů ze sčítání dopravy 2010. Intenzity dopravy pro posuzovaný úsek komunikace jsou uvedeny v tabulce č. 4.

Tab. 4: Stávající a výhledové intenzity dopravy

Rok	OA	TNA	Celkem
2015	3 933	462	4 395
2019	4 330	466	4 796
2039	5 773	484	6 257

Pro vyhodnocení příspěvků navržené komunikace k imisní zátěži zájmového území byla vypracována rozptylová studie. V této studii jsou sledovány hlavní znečišťující látky z automobilové dopravy, a sice NO₂, PM₁₀, PM_{2,5}, CO, benzen a benzo(a)pyren. Rozptylová studie byla řešena ve třech variantách následovně:

- **Varianta 1: rok 2015, stávající stav.** Tato varianta vyhodnocuje imisní příspěvky stávajícího dopravního řešení v zájmovém území. Zjištěné příspěvky k imisní zátěži jsou zahrnuty ve stávajícím imisním pozadí zájmového území.
- **Varianta 2: rok 2019, aktivní varianta.** Tato varianta vyhodnocuje imisní příspěvky dopravního řešení v zájmovém území s realizací záměru v roce 2019. Varianta slouží k porovnání změn v příspěvcích k imisní zátěži v daném časovém horizontu bez realizace záměru a s realizací záměru.
- **Varianta 3: rok 2039, aktivní varianta.** Tato varianta vyhodnocuje imisní příspěvky dopravního řešení v zájmovém území s realizací záměru v roce 2039. Varianta slouží k porovnání změn v příspěvcích k imisní zátěži v časových horizontech 2019 a 2039.

Výpočet příspěvků k imisní zátěži byl proveden ve výpočtové síti 450x400 m o kroku 10 m, která představuje celkem 1 886 výpočtových bodů a ve 2 modelových výpočtových bodech, reprezentujících blízké hygienicky významné objekty – obytná zástavba (2 001 – 2 002). Jedná se o následující objekty:

- bod 2001: st. 122, Na hrázce č. p. 29, objekt k bydlení, k. ú. Albrechtice nad Orlicí
- bod 2002: st. 70, Na drahách č. p. 65, objekt k bydlení, k. ú. Albrechtice nad Orlicí

V sumarizačních tabulkách č. 5-7 jsou uvedeny výsledky výpočtů, zohledňující ve výpočtové síti a u bodů mimo výpočtovou síť nejnižší a nejvyšší vypočtené koncentrace sledovaných znečišťujících látek:

Tab. 5: Výsledky výpočtů rozptylové studie, varianta 1

Znečišťující látka	body sítě		body mimo síť	
NO ₂ – Aritmetický průměr / 1 rok (μg.m ⁻³)	0,014	0,158	0,080	0,098
NO ₂ – Aritmetický průměr / 1 h (μg.m ⁻³)	0,123	1,769	1,208	1,349
CO – Max. denní klouzavý aritmetický průměr / 8 h (μg.m ⁻³)	0,905	13,244	7,900	8,578
PM ₁₀ – Aritmetický průměr / 1 rok (μg.m ⁻³)	0,105	1,188	0,603	0,738
PM ₁₀ – Aritmetický průměr / 24 h (μg.m ⁻³)	0,913	13,299	9,046	10,097
PM _{2,5} – Aritmetický průměr / 1 rok (μg.m ⁻³)	0,032	0,367	0,186	0,228
Benzen – Aritmetický průměr / 1 rok (μg.m ⁻³)	0,002	0,019	0,010	0,012
Benzo(a)pyren – Aritmetický průměr / 1 rok (ng.m ⁻³)	0,002	0,023	0,012	0,015

Tab. 6: Výsledky výpočtů rozptylové studie, varianta 2

Znečišťující látka	body sítě		body mimo síť	
NO ₂ – Aritmetický průměr / 1 rok (μg.m ⁻³)	0,011	0,125	0,065	0,079
NO ₂ – Aritmetický průměr / 1 h (μg.m ⁻³)	0,097	1,427	0,926	1,067
CO – Max. denní klouzavý aritmetický průměr / 8 h (μg.m ⁻³)	0,714	10,762	6,197	6,854
PM ₁₀ – Aritmetický průměr / 1 rok (μg.m ⁻³)	0,090	1,074	0,555	0,679
PM ₁₀ – Aritmetický průměr / 24 h (μg.m ⁻³)	0,826	12,269	7,933	9,142
PM _{2,5} – Aritmetický průměr / 1 rok (μg.m ⁻³)	0,027	0,320	0,165	0,202
Benzen – Aritmetický průměr / 1 rok (μg.m ⁻³)	0,001	0,014	0,007	0,009
Benzo(a)pyren – Aritmetický průměr / 1 rok (ng.m ⁻³)	0,002	0,023	0,012	0,014

Tab. 7: Výsledky výpočtů rozptylové studie, varianta 3

Znečišťující látka	body sítě		body mimo síť	
NO ₂ – Aritmetický průměr / 1 rok (μg.m ⁻³)	0,007	0,077	0,040	0,049
NO ₂ – Aritmetický průměr / 1 h (μg.m ⁻³)	0,060	0,882	0,572	0,660
CO – Max. denní klouzavý aritmetický průměr / 8 h (μg.m ⁻³)	0,588	8,870	5,108	5,649
PM ₁₀ – Aritmetický průměr / 1 rok (μg.m ⁻³)	0,073	0,869	0,449	0,550
PM ₁₀ – Aritmetický průměr / 24 h (μg.m ⁻³)	0,668	9,930	6,421	7,399
PM _{2,5} – Aritmetický průměr / 1 rok (μg.m ⁻³)	0,022	0,255	0,132	0,162
Benzen – Aritmetický průměr / 1 rok (μg.m ⁻³)	0,001	0,010	0,005	0,006
Benzo(a)pyren – Aritmetický průměr / 1 rok (ng.m ⁻³)	0,002	0,023	0,012	0,015

B.III.2 Voda

Výstupy do vodního prostředí zahrnují vznik a vypouštění odpadních a srážkových vod.

Výstavba

V průběhu výstavby záměru budou vznikat splaškové odpadní vody v sociálním zařízení staveniště. Jejich zneškodňování musí probíhat v souladu s nařízením vlády č. 61/2003 Sb. Během výstavby budou pravděpodobně používána chemická WC. Množství vznikajících splaškových odpadních vod nelze v současné fázi přípravy záměru přesně stanovit, pro vyhodnocení vlivů záměru na životní prostředí to však není nezbytné.

Srážkové vody jsou tvořeny všemi druhy atmosférických srážek, spadlých na povrch odkanalizovaného území, které po povrchu stékají do stok. Množství stávajících dešťových vod se během výstavby záměru nezmění.

Vznik technologických odpadních vod v období výstavby se nepředpokládá.

Provoz

Po uvedení do provozu nebude stavba zdrojem odpadních vod.

Srážkové vody budou tvořeny atmosférickými srážkami, které budou po dopadu na povrch komunikace svedeny do stok, případně zasakovány. Vody svedené z povrchu komunikace mohou být znečištěné různými látkami, které se uvolňují při běžném provozu vozidel na pozemních komunikacích (otěry pneumatik, úkapy ropných látek), posypovými materiály z údržby komunikací, případně ropnými látkami, jejichž únik je možný v případě havarijních stavů. Způsob odvodnění navrženého záměru je navržen takovým způsobem, aby nedocházelo k zatěžování Orlice a její údolní nivy znečišťujícími látkami (osazení nornými stěnami, použití separačních geotextilií). Pro zamezení rozstřiku posypových solí ze zimní údržby z mostu přes Orlici do vodoteče je na mostě navrženo zábradlí s plnou výplní a monolitické betonové svodidlo. Detailní řešení bude předmětem dalších stupňů přípravy projektu (DSP).

Technologické odpadní vody v období provozu vznikat nebudou.

B.III.3 Odpady

Nakládání s odpady bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech a změně některých dalších zákonů (dále jen „zákon o odpadech“). Původce odpadu podle § 5 odst. 1 zákona o odpadech je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů (vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb.). Nelze-li odpady využít, potom zajistí jejich odstranění.

Platná legislativa

V současné době je problematika odpadů řešena zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění, a s ním souvisejících vyhlášek:

- č. 376/2001 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů,
- č. 374/2008 Sb., o přepravě odpadů a o změně Katalogu odpadů,
- č. 381/2001 Sb., Katalog odpadů,
- č. 382/2001 Sb., o podmínkách použití upravených kalů na zemědělské půdě
- č. 237/2002 Sb., o podrobnostech způsobu provedení zpětného odběru některých výrobků,
- č. 353/2005 Sb., změna vyhlášky o způsobu provedení zpětného odběru některých výrobků,
- č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadu na skládky,
- č. 352/2005 Sb., vyhláška o nakládání s elektrozařízeními a elektroodpady,
- č. 351/2008 Sb., změna vyhlášky o podrobnostech nakládání s odpady,
- č. 341/2008 Sb., o podrobnostech nakládání s biologicky rozložitelnými odpady,
- č. 352/2014 Sb., o Plán odpadového hospodářství ČR pro období 2015-2024.

Výstavba

V souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech je v období výstavby původcem odpadu stavební dodavatel záměru. Odstraňování odpadů v souladu s platnými právními předpisy bude možné zajistit na komerčním základě u oprávněných firem zabývajících se touto činností. Volba konkrétních firem je záležitostí původce odpadů a bude pravděpodobně provedena na základě nabídkových řízení. V tabulce č. 8 jsou uvedeny odpady, jejichž vznik se předpokládá v průběhu výstavby záměru.

Tab. 8: Seznam předpokládaných odpadů z výstavby

Kód odpadu	Název druhu odpadu	Kat.	Způsob nakládání s odpadem	Vznik odpadu
01 05	Vrtné kaly a jiné vrtné odpady			
	zatřídí původce odpadu		uložení na skládku (po vysušení)	vrtání hlubinných základů
05 01	Odpady ze zpracování ropy			
05 01 05	uniklé (rozlité) ropné látky	N	biodegradace	úkapy, havárie
08 01	Odpady z výroby, zpracování, distribuce, používání a odstraňování barev a laků			
	zatřídí původce odpadu		skládkování, spalování	používané nátěrové materiály
08 02	Odpady z výroby, zpracování, distribuce a používání ostatních nátěrových hmot (včetně keramických materiálů)			
	zatřídí původce odpadu		skládkování, spalování	používané nátěrové materiály
13 01	Odpadní hydraulické oleje			
	zatřídí původce odpadu		skládkování, spalování	ze stavebních strojů
13 02	Odpadní motorové, převodové a mazací oleje			
	zatřídí původce odpadu		skládkování, spalování	ze stavebních strojů
15 01	Obaly (včetně odděleně sbíraného komunálního obalového odpadu)			

Kód odpadu	Název druhu odpadu	Kat.	Způsob nakládání s odpadem	Vznik odpadu
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	recyklace	obaly používané na ZS
15 01 02	Plastové obaly	O	recyklace	obaly používané na ZS
15 01 06	směsné obaly	O	skládování, spalování	obaly používané na ZS
15 01 07	Skleněné obaly	O	recyklace	obaly používané na ZS
15 01 10	obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N	skládování, spalování	obaly od barev, maziv a dalších nebezpečných látek
15 02	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy			
15 02 02	absorpční činidla, filtrační materiály (vč. olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N	spalování	znečištěné dřevní piliny, písek, fibroil, Vapex, hadry - havárie
16 01	Vyřazená vozidla (autovraky) z různých druhů dopravy (včetně stavebních strojů) a odpady z demontáže těchto vozidel a z jejich údržby			
16 01 03	pneumatiky	O	recyklace, skládování	zbytky pneumatik
16 06	Baterie a akumulátory			
16 06 01	olověné akumulátory	N	recyklace	baterie z aut a stavebních strojů
17 01	Beton, cihly, tašky a keramika			
17 01 01	beton	O	recyklace	stavební zbytky
17 02	Dřevo, sklo a plasty			
17 02 01	dřevo	O	štěpkování	kácené stromy
17 03	Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu			
17 03 01	asfaltové směsi obsahující dehet	N	recyklace, skládování	materiál z demolic vozovek
17 03 02	asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	recyklace	materiál z demolic vozovek
17 04	Kovy (včetně jejich slitin)			
17 04 05	železo a ocel	O	recyklace	zbytky výztuží, svodidla apod.
17 04 10	kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky	N	recyklace, skládování	zbytky kabelů z přeložek sítí
17 04 11	kabely neuvedené pod 17 04 10	O	recyklace, skládování	zbytky kabelů z přeložek sítí
17 05	Zemina (včetně vytěžených zeminy z kontaminovaných míst), kamení a vytěžená hlušina			
17 05 03	zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N	dekontaminace	odtěžený materiál v případě úniku nebezpečných látek
17 05 04	zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	skládování	výkopy, sejmutá ornice, rozebírané podsypy vozovky, opravy, údržba
20 01	Složky z odděleného sběru (kromě odpadů uvedených v podskupině 15 01)			
20 01 21	zářivky a jiný odpad obsahující rtuť	N	recyklace, skládování	výbojky a zářivky ze ZS
20 01 27	barvy, tiskařské barvy,	N	spalování, skládování	nátěrové hmoty a

Kód odpadu	Název druhu odpadu	Kat.	Způsob nakládání s odpadem	Vznik odpadu
	lepidlo a pryskyřice obsahující nebezpečné látky			odpad z nich
20 01 38	dřevo neuvedené pod číslem 17 02 01	O	štěpkování	dřevní odřezky
20 02	<i>Odpady ze zahrad a parků (včetně hřbitovního odpadu)</i>			
20 02 01	biologicky rozložitelný odpad	O	kompostování	údržba zeleně
20 02 02	zemina a kameny	O	skládkování	údržba zeleně
20 02 03	jiný biologicky rozložitelný odpad	O	skládkování, kompostování	údržba zeleně
20 03	<i>Ostatní komunální odpady</i>			
20 03 01	směsný komunální odpad	O	skládkování, spalování	odpady ze ZS
20 03 03	uliční smetky	O	skládkování, spalování	údržba komunikací, odpad z vpustí
20 03 04	kal ze septiků a žump	O	spalování, kompostování	odpad z chemických WC

Pokud budou v rámci výstavby záměru vznikat i další druhy odpadů, které nejsou ve výše uvedeném seznamu uvedeny, je nutno i s nimi nakládat dle jejich skutečných vlastností a v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění.

Povinnosti původce odpadů stanovuje § 16 zákona o odpadech následovně:

- odpady zařazovat podle druhů a kategorií podle § 5 a 6,
- odpady, které původce nemůže využít nebo odstranit v souladu s tímto zákonem a prováděcími právními předpisy, převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 12 odst. 3, a to buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby,
- ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů podle § 6 odst. 4 a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností,
- shromažďovat odpady utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií,
- zabezpečit odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem,
- vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi, ohlašovat odpady a zasílat příslušnému správnímu úřadu další údaje v rozsahu stanoveném zákonem o odpadech a prováděcím právním předpisem včetně evidencí a ohlašování PCB a zařízení obsahujících PCB a podléhajících evidenci vymezených v § 26 a tuto evidenci archivovat po dobu stanovenou tímto zákonem nebo prováděcím právním předpisem,
- umožnit kontrolním orgánům přístup do objektů, prostorů a zařízení a na vyžádání předložit dokumentaci a poskytnout pravdivé a úplné informace související s nakládáním s odpady,
- zpracovat plán odpadového hospodářství v souladu s tímto zákonem a prováděcím právním předpisem a zajišťovat jeho plnění,
- vykonávat kontrolu vlivů nakládání s odpady na zdraví lidí a životní prostředí v souladu se zvláštními právními předpisy a plánem odpadového hospodářství,

- ustanovit odpadového hospodáře za podmínek stanovených tímto zákonem podle § 15,
- platit poplatky za ukládání odpadů na skládky způsobem a v rozsahu stanoveném v tomto zákoně.

Bude určen odpovědný pracovník, který bude odborně způsobilý a bude zajišťovat odborné nakládání s odpady. Tato osoba bude zastupovat zadavatele a dodavatele při jednání s orgány státní správy.

Provoz

Odpady z provozu a údržby komunikace budou soustřeďovány v příslušném středisku správce komunikace. Provozovatel tohoto úseku silnice je jakožto původce odpadu povinen zajistit odstranění těchto odpadů. Hlavním typickým odpadem z provozu silnic je zemina ze seřezávky krajnic, která může být částečně využívána na utěsnění svahů, popř. uložena na skládku. Dalším druhem odpadu jsou zbytky pneumatik (zejména nákladních vozidel), zbytky PE patníků, asphalt z drobných úprav vozovky, sečená tráva, dřeviny z úprav bezprostředního okolí komunikace, odpad z vpustí, ropné látky uniklé při haváriích, těla zvířat uhynulých po střetu s vozidly. Zbytky PE patníků a zbytky pneumatik budou skladovány v kontejnerovém hospodářství správce komunikace, asphalt bude recyklován, odpad z vpustí lze deponovat, kompostovat či spalovat. U případných úniků ropných látek se jedná o nebezpečné odpady, u nichž bude zajištěno odstranění osobou oprávněnou nakládat s nebezpečnými odpady. Materiál z úprav dřevin a sečená tráva budou nabízeny k využití jiným právníkům nebo fyzickým osobám. Na odstraňování těl uhynulých zvířat se zákon o odpadech nevztahuje, v tomto případě je třeba postupovat dle zákona č. 87/1987 Sb., o veterinární péči, v platném znění.

Z hlediska problematiky odpadového hospodářství je v období provozu nutné respektovat zejména následující pravidla:

- Odpady shromažďovat utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií na vymezených sběrných místech a v příslušných shromažďovacích prostředcích (speciální sběrné nádoby, kontejnery), jejichž typ bude dohodnut s oprávněnou osobou, která bude zajišťovat odvoz odpadu. Shromažďovací prostředky musí splňovat § 5 vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady.
- Nebezpečné odpady budou shromažďovány odděleně podle druhu ve speciálních shromažďovacích prostředcích umístěných na sběrném místě pro nebezpečný odpad, nepřístupném veřejnosti. Původce nebezpečných odpadů si zajistí pro nakládání s těmito odpady souhlas věcně a místně příslušného orgánu státní správy.
- Interval svozu, stejně jako způsob využití a odstranění odpadu budou dohodnuty s oprávněnou osobou (vytříděný využitelný odpad bude nabízen k využití, nebezpečný odpad předávám k odstranění a odpad podobný komunálním odpadům bude spalován ve spalovně komunálního odpadu, případně odstraňován uložením na příslušné skládce odpadů).

B.III.4 Hluk a vibrace

Výstavba

Etapa výstavby bude zdrojem hluku, který může ovlivnit akustické poměry v území. Hluk šířící se ze staveniště je závislý na množství, umístění, druhu a stavu používaných

stavebních strojů, počtu pracovníků v jedné pracovní směně, druhu prováděných prací, organizaci práce i snaze vedení hluk co nejvíce omezit. Všechny tyto parametry nezůstávají konstantní, ale mohou se zásadním způsobem měnit v závislosti na okamžitém stadiu výstavby.

Pro realizaci stavebních prací budou používány běžné stavební stroje – jedná se o běžnou stavební činnost prováděnou běžnými technologiemi, které významně neovlivní životní prostředí v blízkém okolí a předpokládá se, že zvuková kulisa pracujících zemních, dopravních a stavebních strojů nepřekročí přijatelnou hlukovou hranici. Nepředpokládá se užívání všech uvedených mechanismů současně.

Stavební práce a doprovodná činnost související se stavbou bude prováděna v souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb. tak, aby byly dodrženy hladiny hluku předepsané tímto nařízením. Kdyby přesto bylo měřením při stavbě zjištěno překročení povolené hranice hlučnosti, zajistí zhotovitel ochranná opatření (protihlukové izolace apod.).

Vibrace mohou v období výstavby vznikat zejména činnostmi těžkých stavebních strojů, případně průjezdy těžkých nákladních automobilů (dopravní obsluha staveniště). Nepředpokládá se vznik vibrací, které by negativně ovlivnily statiku objektů.

Provoz

Přeložka komunikace bude po uvedení do provozu představovat zdroj hluku. Hluk zde bude tvořen projíždějícími vozidly. Hlavními parametry, které ovlivňují hodnotu emise hluku z provozu na pozemních komunikacích, jsou následující:

- intenzita dopravy za časovou jednotku,
- skladba vozového parku (podíl nákladních vozidel v dopravním proudu),
- rychlost dopravního proudu,
- povrch komunikace,
- sklon komunikace,
- kvalita, resp. stáří vozového parku.

Intenzity dopravy byly převzaty z celostátního sčítání dopravy 2010 a pro výhledové stavy byly přepočteny pomocí koeficientů vývoje intenzit dopravy. Sčítací úseky jsou patrné z obrázku č. 3.



Obr. 3: Sčítací úseky na komunikacích v okolí záměru

Intenzity dopravy pro jednotlivé sčítací úseky jsou uvedeny v tabulkách č. 9-11.

Tab. 9: Intenzity dopravy na řešené komunikaci II/305 (sčítací úsek č. 5-4981)

(h)	Rok 2015		Rok 2019		Rok 2039	
	OA	NA	OA	NA	OA	NA
Den (06-22)	3 672	420	4 043	424	5 390	441
Noc (22-06)	261	41	287	42	382	43
Celkem	3 933	462	4 330	466	5 773	484
	4 395		4 796		6 257	

Tab. 10: Intenzity dopravy na řešené komunikaci I/11 (sčítací úsek č. 5-1414)

(h)	Rok 2015		Rok 2019		Rok 2039	
	OA	NA	OA	NA	OA	NA
Den (06-22)	9 128	1 655	10 207	1 704	13 858	1 899
Noc (22-06)	733	263	819	271	1 112	302
Celkem	9 860	1 919	11 026	1 975	14 970	2 201
	11 779		13 001		17 171	

Tab. 11: Intenzity dopravy na řešené komunikaci I/11 (sčítací úsek č. 5-1415)

(h)	Rok 2015		Rok 2019		Rok 2039	
	OA	NA	OA	NA	OA	NA
Den (06-22)	8 944	1 872	10 001	1 927	13 579	2 147
Noc (22-06)	741	315	829	324	1 126	362
Celkem	9 686	2 187	10 830	2 251	14 704	2 508
	11 872		13 081		17 213	

Rychlost vozidel na řešených komunikacích byla stanovena na základě nejvyšší dovolené rychlosti, tedy 50 km/h v obci a 90 km/h mimo obec.

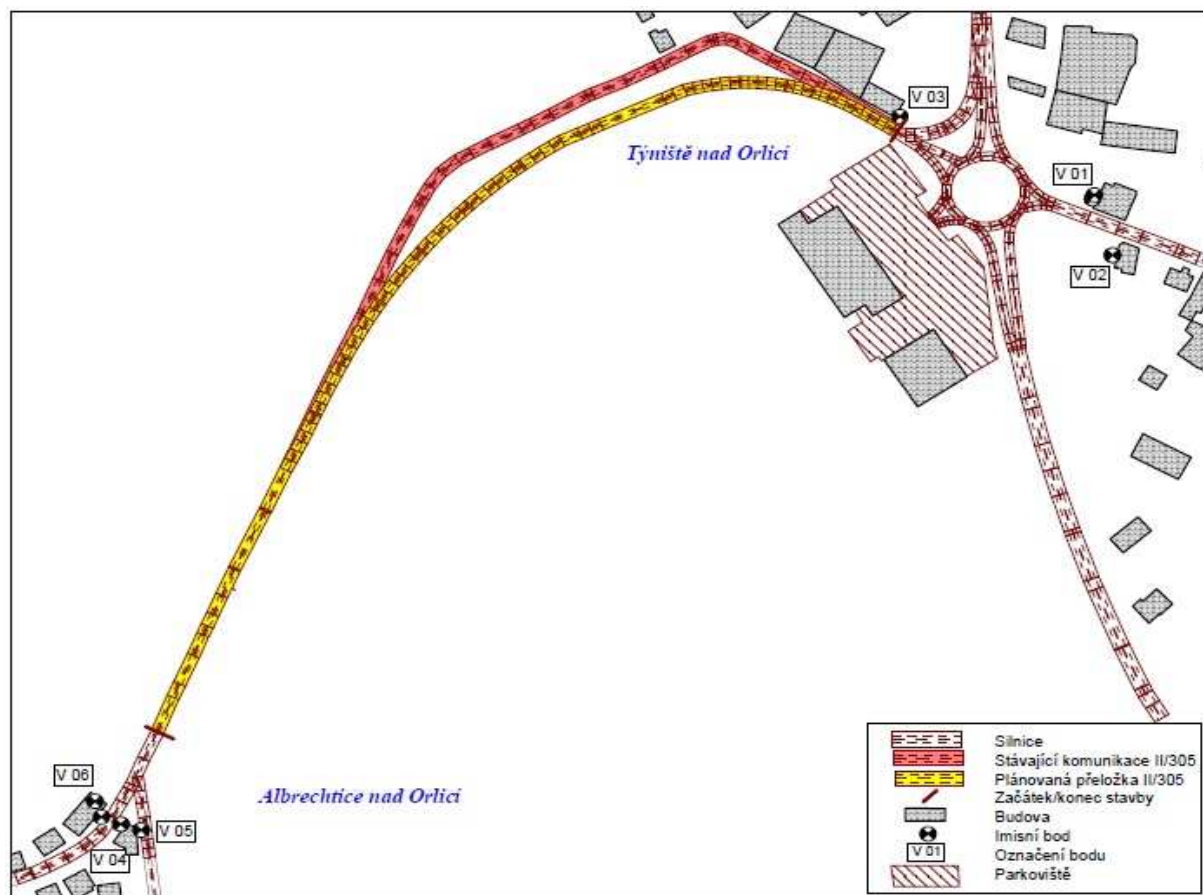
Stávající kryt vozovky II/305 není v dobrém technickém stavu, v některých místech se nacházejí výtluky.

Pro prezentace akustické situace v území bylo vytipováno 6 výpočtových bodů, které byly umístěny 2 m před fasádou nejbližších chráněných staveb. Charakteristika výpočtových bodů je uvedena v tabulce č. 12.

Tab. 12: Popis kontrolních výpočtových bodů

Bod výpočtu	Výška bodu nad terénem (m)	Způsob využití objektu dle KN	Adresa	Katastrální území
V 01	3,0; 6,0; 9,0	Rodinný dům	Mostecká čp. 33 Týniště Nad Orlicí	Týniště nad Orlicí (772429)
V 02	3,5; 6,5	Rodinný dům	Mostecká čp. 652 Týniště Nad Orlicí	
V 03	2,5	Stavba technického vybavení	Mostecká čp. 25 Týniště Nad Orlicí	
V 04	3,0; 6,0	Objekt k bydlení (ZF)	Na hrázce čp. 29 Albrechtice nad Orlicí	Albrechtice nad Orlicí (600172)
V 05	3,0; 6,0	Objekt k bydlení (VF)	Albrechtice nad Orlicí	
V 06	5,0; 6,0	Objekt k bydlení	Na Drahách čp. 65 Albrechtice nad Orlicí	

Umístění kontrolních výpočtových bodů je znázorněno na obrázku č. 4.



Obr. 4: Umístění kontrolních výpočtových bodů

Výše uvedené vstupní parametry sloužily pro vypracování akustické studie. V akustické studii byly posouzeny následující stavy:

- PAS – počáteční akustická situace (rok 2015),
- výhledový stav roku 2019 – rok uvedení záměru do provozu,
- výhledový stav roku 2039.

V tabulce č. 13 jsou uvedeny ekvivalentní hladiny akustického tlaku vypočtené touto studií pro jednotlivé výpočtové stavy.

Tab. 13: Vypočtené ekvivalentní hladiny akustického tlaku v kontrolních výpočtových bodech

BOD	Výška bodu	Stav A		Stav B		Stav C		Rozdíl		Stav D		Stav E		Rozdíl	
		Rok 2015 PAS		Rok 2019 Bez záměru		Rok 2019 Se záměrem		Stav C - Stav B		Rok 2039 Bez záměru		Rok 2036 Se záměrem		Stav E - Stav D	
		Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc
V 01	3,0	61,6	54,9	61,8	55,1	61,8	55,1	0,0	0,0	62,5	55,8	62,5	55,8	0,0	0,0
	6,0	62,0	55,5	62,2	55,7	62,2	55,7	0,0	0,0	62,9	56,4	62,9	56,3	0,0	-0,1
	9,0	62,0	55,7	62,2	55,9	62,2	55,9	0,0	0,0	63,0	56,6	62,9	56,6	-0,1	0,0
V 02	3,5	59,0	53,0	59,2	53,2	59,2	53,2	0,0	0,0	60,0	53,9	60,0	53,9	0,0	0,0
	6,5	60,0	54,0	60,2	54,2	60,2	54,2	0,0	0,0	61,0	54,9	60,9	54,9	-0,1	0,0
V 03	2,5	63,9	56,9	64,3	57,2	64,2	57,2	-0,1	0,0	65,0	57,9	64,9	57,8	-0,1	-0,1
V 04	3,0	65,3	57,7	65,5	57,9	65,5	57,9	0,0	0,0	66,2	58,5	66,2	58,5	0,0	0,0
	6,0	64,1	56,5	64,3	56,7	64,3	56,7	0,0	0,0	65,0	57,3	65,0	57,3	0,0	0,0
V 05	3,0	57,6	50,1	57,9	50,3	57,9	50,3	0,0	0,0	58,6	51,0	58,6	51,0	0,0	0,0
	6,0	57,9	50,3	58,1	50,6	58,1	50,6	0,0	0,0	58,8	51,2	58,8	51,2	0,0	0,0
V 06	5,0	59,9	52,4	60,2	52,6	60,2	52,6	0,0	0,0	60,9	53,2	60,9	53,2	0,0	0,0
	6,0	64,4	56,7	64,6	56,9	64,5	56,9	-0,1	0,0	65,2	57,6	65,2	57,5	0,0	-0,1

Provoz na posuzované přeložce nebude působit vznik vibrací, které by svou intenzitou znamenaly riziko pro statiku okolních objektů.

B.III.5 Doplnující údaje (např. významné terénní úpravy a zásahy do krajiny)

Za poměrně významné zásahy do krajiny lze v předmětném území považovat vybudování násypů pro umístění inundačních mostů. Tyto násypy budou vystupovat z poměrně rovinnatého území. Vzhledem k tomu, že přeložka silnice II/305 nahradí v území stávající komunikaci s inundačními mosty, nebude se jednat o významnou změnu v zájmovém území.

Nově navržená komunikace vede zčásti v trase komunikace stávající, její výškové vedení je upraveno takovým způsobem, aby se nacházela nad hladinou stoleté vody.

C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

C.I. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

Zájmové území se nachází částečně v intravilánu města Týniště nad Orlicí, částečně v extravilánu v ploché údolní nivě řeky Orlice mezi městem Týniště nad Orlicí a obcí Albrechtice nad Orlicí. Úsek silnice II/305 v intravilánu je veden podél obchodního centra, výrobních a obchodních objektů až k řece Orlici. Dále trasa pokračuje přes inundační území řeky Orlice, kde se nacházejí obhospodařované louky, až k protipovodňové ochraně obce Albrechtice nad Orlicí. Přeložka silnice II/305 je vedena přibližně paralelně jihovýchodně od stávající komunikace, na konci a začátku úseku je vedena v trase stávající komunikace. Území je rovinaté až mírně zvlněné.

V tabulce č. 14 je uveden výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik v zájmovém území. Popis a rozbor současného stavu jednotlivých složek životního prostředí je uveden v příslušných kapitolách Dokumentace.

Tab. 14: Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik v zájmovém území

Kategorie	Podkategorie		Výskyt	Poznámka
Zvláště chráněná území	Národní park		-	
	Chráněná krajinná oblast		-	
	Národní přírodní rezervace		-	
	Přírodní rezervace		-	
	Národní přírodní památka		-	
	Přírodní památka		-	
Významné krajinné prvky	Ze zákona č. 114/1992 Sb.	lesy	-	
		rašeliniště	-	
		vodní toky	+	Orlice
		rybníky	-	
		jezera	-	
		údolní nivy	+	niva Orlice
	Registrované OOP		-	
Územní systém ekologické stability	Nadregionální	biocentrum	-	
		biokoridor	+	K81N Sedloňovský vrch, Topielisko - Vysoké Chvojno
	Regionální	biocentrum	+/-	RBC 507, cca 500 m po toku
		biokoridor	-	
	Lokální	biocentrum	-	
		biokoridor	-	
Natura 2000	Ptačí oblasti		-	
	Evropsky významné lokality		+	EVL Orlice a Labe
Zvláště chráněné druhy rostlin			-	
Zvláště chráněné druhy živočichů			+	
Chráněná ložisková území			-	
Ložiska nerostných surovin			-	

Kategorie	Podkategorie	Výskyt	Poznámka
Prognózní zdroje nerostných surovin		-	
Dobývací prostory (těžené i netěžené)		-	
Poddolovaná území		-	
Sesuvy a svahové deformace		-	
Významné geologické lokality		-	
Vodní toky	významné	+	Orlice
	ostatní	-	
Vodní plochy		-	
Ochranná pásma vodních zdrojů		+	OPVZ 2. st.
Chráněné oblasti přirozené akumulace vod		-	
Přírodní parky		+	Přírodní park Orlice
Území historického, kulturního nebo archeologického významu		-	
Území hustě zalidněná		-	
Území zatěžovaná nad míru únosného zatížení		-	
Staré ekologické zátěže		+/-	bývalá koželužna (v místě supermarketu)
Extrémní poměry v dotčeném území		+	záplavové území

Vysvětlivky:

- + v zájmovém území se vyskytuje
- v zájmovém území se nevyskytuje
- +/- vyskytuje se v širším zájmovém území, mimo koridor navržené komunikace

Na základě dostupných textových a mapových podkladů lze za nejvíce dotčené environmentální charakteristiky považovat:

- zásah do evropsky významné lokality,
- zásah do VKP vodní tok a údolní niva,
- zásah do prvků ÚSES (nadregionální biokoridor, regionální biocentrum),
- zásah do biotopů zvláště chráněných druhů živočichů,
- umístění v záplavovém území,
- zásah do přírodního parku.

Tyto prioritní vlivy, stejně jako ostatní možné vlivy na životní prostředí, jsou v dalších částech této Dokumentace náležitě popsány a vyhodnoceny.

Velkoplošná a maloplošná chráněná území a památné stromy

Za zvláště chráněná území se podle § 14 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, vyhlášují území přírodovědecky či esteticky velmi významná nebo jedinečná. Zvláště chráněná území jsou: národní parky, chráněné krajinné oblasti (velkoplošná ZCHÚ) a národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky, přírodní památky (maloplošná ZCHÚ).

V zájmovém území a v jeho okolí se nenacházejí velkoplošná zvláště chráněná území. V blízkosti záměru se nachází PP Orlice. Hranice této přírodní památky se nachází cca 273 m po proudu od stávajícího mostního objektu přes Orlici.

Územní systém ekologické stability

Územní systém ekologické stability, dle zákona č. 114/1992 Sb., tvoří v krajině soubor vzájemně funkčně propojených ekologicky stabilnějších, přirozených a přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu. Podstatou ÚSES je vytvoření funkčně způsobilé sítě tzv. biocenter, biokoridorů a interakčních prvků lokálního, regionálního a nadregionálního významu, která by v maximální možné míře zahrнула existující přírodní lokality a zajistila jejich vhodný management. Podle biogeografického významu rozlišujeme lokální, regionální a nadregionální úroveň územního systému ekologické stability.

Stávající silnice II/305 tvoří jihovýchodní hranici regionálního biocentra RBC 507. Dále zájmovým územím prochází nadregionální biokoridor Sedloňovský vrch, Topielisko - Vysoké Chvojno, konkrétně jeho osy K81N (nivní společenstva) a K81V (vodní společenstva).

Významné krajinné prvky

Významné krajinné prvky (VKP) jsou definovány zákonem č. 114/1992 Sb., v platném znění, jako ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotné části krajiny, které utvářejí její typický vzhled nebo přispívají k udržení její stability (§ 3 písm. b). Významnými krajinnými prvky jsou ze zákona lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera a údolní nivy. Další VKP mohou být zaregistrovány orgánem ochrany přírody (§ 6 zákona).

Z VKP ze zákona (§ 3 zákona č. 114/1992 Sb.) kříží navrhovaná přeložka vodní tok Orlice a jeho údolní nivu. Jiné VKP podle § 3 zákona č. 114/1992 Sb. se v zájmovém území nenacházejí.

V zájmovém území nebyl zjištěn výskyt VKP registrovaných dle § 6 zákona č. 114/1992 Sb.

Natura 2000

Natura 2000 je soustava lokalit chránící nejvíce ohrožené druhy rostlin, živočichů a přírodní stanoviště (např. rašeliniště, skalní stepi či horské smrčiny aj.) na území EU. Nejdůležitějšími právními předpisy EU v rámci systému Natura 2000 jsou:

- Směrnice Rady 79/409/EHS z 2. 4. 1979, o ochraně volně žijících ptáků (směrnice o ptácích),
- Směrnice Rady 92/43/EHS z 21. 5. 1992, o ochraně přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin (směrnice o stanovištích).

Na základě směrnice o ptácích jsou vyhlášovány ptačí oblasti (PO) a podle směrnice o stanovištích evropsky významné lokality (EVL). Dohromady tvoří soustavu chráněných území Natura 2000.

Záměr zasahuje do území evropsky významné lokality CZ0524049 Orlice a Labe. Jiné evropsky významné lokality ani ptačí oblasti se v bezprostředním okolí záměru nevyskytují.

Přírodní parky

Zákon č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, v § 14 odst. 1 definuje pojem krajinného rázu. Na základě § 12 odst. 3 tohoto zákona může orgán ochrany přírody k ochraně krajinného rázu s významnými soustředěnými estetickými a přírodními hodnotami, který není zvláště chráněn podle části třetí tohoto zákona, zřídit obecně závazným právním předpisem přírodní park a stanovit omezení takového využití území, které by znamenalo zničení, poškození nebo rušení stavu tohoto území.



Mostní objekt přes Orlici zasahuje do přírodního parku Orlice, zbývající úsek stávající silnice II/305 prochází po hranici tohoto přírodního parku.

Území historického, kulturního nebo archeologického významu

Z dostupných informací nebyla v zájmovém území zjištěna přítomnost památkově chráněného území, národních kulturních a kulturních památek. Objekty chráněné z hlediska památkové péče se nacházejí v intravilánu města Týniště nad Orlicí, mimo hodnocené území (např. fara a městský dům na Mírovém náměstí).

V zájmovém území nejsou evidovány významné archeologické lokality. Jedná se však o území s archeologickými nálezy. Podle kategorizace UAN spadá celé území do UAN III. Do UAN III spadají území, na nichž nebyl dosud rozpoznán a pozitivně prokázán výskyt archeologických nálezů a ani tomu nenasvědčují žádné indicie. Vzhledem k tomu, že předmětné území mohlo být osídleno či jinak využíváno člověkem, existuje 50% pravděpodobnost výskytu archeologických nálezů.

Investor je povinen respektovat požadavky památkové péče z hlediska archeologických průzkumů a nálezů daných zákonem č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů. Zejména se jedná o povinnost stavebníka oznámit záměr stavby v území s archeologickými nálezy a umožnit provedení záchranného výzkumu.

Území hustě zalidněná

Převážná část navržené komunikace prochází nezastavěným územím. Začátek přeložky se nachází v okrajové části města Týniště nad Orlicí, podle územního plánu se jedná o zónu průmyslové výroby a technické vybavenosti. Nejedná se o hustě zalidněné území primárně určené k trvalému osídlení. Navržená přeložka končí na okraji obce Albrechtice nad Orlicí, nezasáhne zde do obytné zástavby.

Území zatěžovaná nad míru únosného zatížení, extrémní poměry v dotčeném území, staré ekologické zátěže

Lokalita nebyla v minulosti průmyslově využívána, nejsou zde známy žádné havárie většího rozsahu ani případ nebezpečného skladování látek ohrožujících životní prostředí či zdraví obyvatelstva. Nebyly zjištěny žádné údaje o starých ekologických zátěžích v zájmovém území.

V blízkosti zájmového území (v lokalitě dnešního supermarketu) byl umístěn objekt koželužny. Před sanací tohoto objektu byly v území provedeny průzkumy horninového prostředí a stavebních materiálů. Těmito průzkumy byl zjištěn výskyt znečištění zemin a stavebních materiálů látkami typu NEL a solemi šestimocného chromu. Stavební materiály vykazovaly také vyšší hodnoty DOC ve výluhu. Masivní znečištění podzemní vody průzkumnými pracemi zjištěno nebylo.

C.II. Charakteristika současného stavu životního prostředí v dotčeném území

C.II.1 Ovzduší a klima

Klimatické podmínky

Podle Klimatografického členění České republiky (Quitt, 1971) leží zájmové území na rozhraní teplé klimatické oblasti T2 a mírně teplé klimatické oblasti MT11. Pro teplou klimatickou oblast je charakteristické dlouhé, teplé a suché léto. Přechodné období je velmi krátké s teplým až mírně teplým jarem i podzimem. Zima je krátká, mírně teplá, suchá až velmi suchá, s velmi krátkým trváním sněhové pokrývky. Mírně teplá klimatická oblast se vyznačuje dlouhým létem, teplým a suchým. Přechodné období je krátké, s mírně teplým jarem a mírně teplým podzimem. Zima je krátká, mírně teplá a velmi suchá, s krátkým trváním sněhové pokrývky. Základní klimatické charakteristiky zájmového území jsou uvedeny v tabulce č. 15.

Tab. 15: Základní klimatické charakteristiky zájmového území

Oblast	Teplá	Mírně teplá
	T2	MT11
Počet letních dnů	50-60	40-50
Počet dnů s teplotou alespoň 10 °C	160-170	140-160
Počet mrazových dnů	100-110	110-130
Počet ledových dnů	30-40	30-40
Průměrná teplota v lednu (°C)	-2 - -3	-2 - -3
Průměrná teplota v dubnu (°C)	8-9	7-8
Průměrná teplota v červenci (°C)	18-19	17-18
Průměrná teplota v říjnu (°C)	7-9	7-8
Počet dnů se srážkami alespoň 1 mm	90-100	90-100
Srážkový úhrn ve vegetačním období	350-400	350-400
Srážkový úhrn v zimním období	200-300	200-250
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	40-50	50-60
Počet dnů zatažených	120-140	120-150
Počet dnů jasných	40-50	40-50

Kvalita ovzduší

V tabulkách č. 16-21 jsou uvedeny dostupné údaje z výsledků automatického (případně manuálního) imisního monitoringu na nejbližších měřicích stanicích z roku 2013 pro jednotlivé znečišťující látky.

Tab. 16: SO₂ (Pardubice - Dukla)

Rok 2013 – průměrná čtvrtletní koncentrace SO ₂ (µg/m ³)				Denní max. / datum	Roční průměr
1.	2.	3.	4.		
8,4	3,7	4,2	3,7	36,5 / 23. 1.	5,0

Tab. 17: NO₂ (Hradec Králové - Brněnská)

Rok 2013 – průměrná čtvrtletní koncentrace NO ₂ (µg/m ³)				Denní max. / datum	Roční průměr
1.	2.	3.	4.		
27,1	21,1	21,0	25,3	51,5 / 6. 3.	23,7

Tab. 18: CO (Hradec Králové - Brněnská)

Rok 2013 – průměrná čtvrtletní koncentrace CO ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)				Denní max. / datum	Roční průměr
1.	2.	3.	4.		
526,9	348,5	312,6	450,8	946,3 / 21. 1.	408,9

Tab. 19: Benzen (Hradec Králové - Brněnská)

Rok 2013 – průměrná čtvrtletní koncentrace benzen ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)				Denní max. / datum	Roční průměr
1.	2.	3.	4.		
1,6	0,4	0,3	1,2	4,3 / 21. 1.	0,9

Tab. 20: PM10 (Rychnov nad Kněžnou)

Rok 2013 – průměrná čtvrtletní koncentrace PM10 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)				Denní max. / datum	Roční průměr
1.	2.	3.	4.		
36,2	18,9	15,6	24,2	107,0 / 28. 1.	23,9

Tab. 21: NO_x (Chrudim)

Rok 2013 – průměrná čtvrtletní koncentrace NO _x ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)				Denní max. / datum	Roční průměr
1.	2.	3.	4.		
13,8	8,9	9,5	11,1	39,6 / 23. 1.	10,8

Imisní limity jsou stanoveny zákonem č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší. Imisní limity jednotlivých látek jsou uvedeny v tabulkách č. 22 a 23.

Tab. 22: Imisní limity pro ochranu zdraví lidí

Znečišťující látka	Doba průměrování	Imisní limit	Maximální počet překročení
SO ₂	1 hodina	350 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	24x
	24 hodin	125 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	3x
NO ₂	1 hodina	200 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	18x
	1 kalendářní rok	40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	0x
CO	8 hodin	10 mg/m^3	0x
Benzen	1 kalendářní rok	5 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	0x
PM10	24 hodiny	50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	35x
	1 kalendářní rok	40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	0x

Tab. 23: Imisní limity vyhlášené pro ochranu ekosystémů a vegetace

Znečišťující látka	Doba průměrování	Imisní limit ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)
SO ₂	rok a zimní období (1. 10. – 31. 3.)	20
NO _x	kalendářní rok	30

Z výše uvedených údajů vyplývá, že koncentrace většiny sledovaných látek nepřesahují imisní limity, a to jak pro ochranu zdraví, tak pro ochranu ekosystémů a vegetace. Pouze denní maximální koncentrace polévatého prachu PM10 byla 16x překročena, maximální možný počet překročení limitu je 35.

C.II.2 Voda

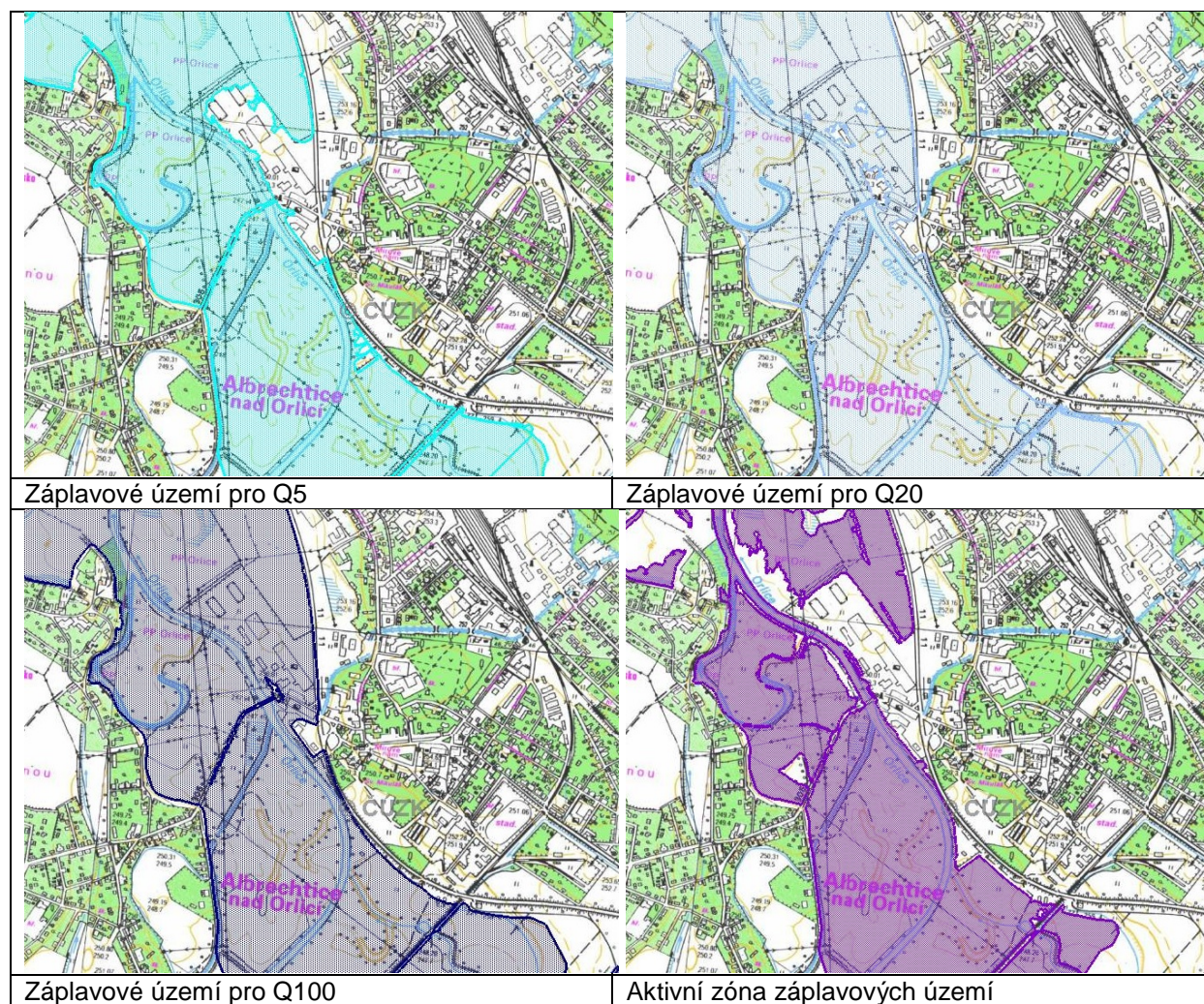
Povrchová voda

Zájmové území spadá do povodí Labe, konkrétně do povodí Orlice (č. h. p. 1-02-03). Páteřním tokem zájmového území je Orlice, která také celé zájmové území odvodňuje. Základní hydrologické údaje vodního toku jsou uvedeny v tabulce č. 24.

Tab. 24: Základní hydrologické údaje

Vodní tok				Orlice			
Číslo hydrologického pořadí				1-02-03-0070-0-00			
Profil				Vodoměrná stanice Týniště nad Orlicí			
Plocha povodí				1 554,17 km ²			
N-leté průtoky Q _N (m ³ .s ⁻¹)							
1	2	5	10	20	50	100	třída
126	174	244	301	362	447	516	I.

V zájmovém území jsou stanovena záplavová území pro Q5, Q20 a Q100, je zde stanovena aktivní zóna záplavových území. Záplavová území jsou znázorněna na obrázku č. 5.



Obr. 5: Záplavová území pro Q5, Q20 a Q100, aktivní zóna záplavových území

Podzemní voda

Z hydrogeologického hlediska spadá zájmové území do hydrogeologického rajónu 1110 Kvartérní sedimenty Orlice. Do tohoto rajónu náleží fluvialní uloženiny říčních teras od soutokové oblasti Tiché a Divoké Orlice na východě po soutok Orlice s Labem na západě. V podloží se nalézá slínovcová facie křídý, která tvoří relativně nepropustné podloží. Zvodnění je vázáno na štěrkopískové uloženiny (říční terasy), které sledují v poměrně širokém pruhu tok Orlice. Tyto kvartérní terasy lze rozdělit do tří skupin podle typu režimu podzemních vod a to na 1. skupinu se samostatným režimem, 2. skupinu se spojeným režimem 3. skupinu s režimem podzemních vod přímo ovlivněných povrchovým tokem. Mezi nejrozšířenější patří skupina se spojeným režimem, přičemž vodohospodářsky nejvýznamnější je skupina třetí. K dotaci kolektoru z atmosférických srážek dochází v celé rozloze teras. Dále je možná dotace z propustnějších poloh křídý. K uplatnění vlivu břehové infiltrace dochází zejména v blízkosti vodního toku. Proud podzemní vody směřuje od okrajů rozšíření štěrkopísků k toku, kde dochází k přirozené drenáži podzemních vod. Propustnost kolektoru je průlinová s vysokými hodnotami transmisivit. Hladina podzemní vody se v lokalitě pohybuje cca 2-3 m pod úrovní terénu. Zranitelnost mělkých kvartérních vod je zvýšená. Mělká podzemní voda je vystavena bezprostřednímu vlivu ohrožení kvality např. zemědělskou činností.

Ochranná pásma vodních zdrojů, CHOPAV

Zájmové území nezasahuje do oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV). Celá předmětná trasa komunikace spadá do II. stupně ochrany vodních zdrojů.

C.II.3 Geomorfologické a geologické poměry

Geomorfologie

Zájmové území se nachází na jihovýchodním okraji města Týniště nad Orlicí, v rovinatém terénu, v plochém údolí řeky Orlice.

Z hlediska regionálního geomorfologického členění (Zeměpisný lexikon 1987) náleží zájmové území do následujících geomorfologických jednotek:

<i>Systém:</i>	Hercynský
<i>Provincie:</i>	Česká vysočina
<i>Subprovincie:</i>	Česká tabule
<i>Oblast:</i>	Východočeská tabule
<i>Celek:</i>	Orlická tabule
<i>Podcelek:</i>	Třebechovická tabule
<i>Okrsek:</i>	Choceňská plošina

Choceňská plošina je plochá pahorkatina na slínovcích, jílovcích a spongilitech středního turonu a coniacu. Reliéf širšího okolí je poměrně monotónní, převažují zde terasové plošiny členěné nepříliš četnými nevýraznými a jen 10-25 m hlubokými údolími. Osu území tvoří velmi ploché údolí Orlice, ohraničené na jihu až 32 m vysokým svahem. K jihu spadá bioregion poměrně výrazným, asi 60 m vysokým svahem do Pardubické kotliny. Skalní útvary zde zcela chybějí.



Podle výškové členitosti má reliéf charakter ploché pahorkatiny s členitostí 30-75 m, pouze v oblasti vyššího jižního svahu má charakter členité pahorkatiny s výškovou členitostí 75-100 m. Nejnižší bod leží na okraji nivy Labe, nejvyšším bodem je Chlum (354 m n. m.). Zájmové území se rozkládá v nadmořské výšce cca 250 m n. m.

Geologie

Z regionálně geologického hlediska leží zájmové území ve východní části české křídové pánve. Území se nachází ve východní části labské faciální oblasti na styku s orlicko-žďárskou faciální oblastí. Ze strukturního hlediska spadá do hradecké synklinály. Podloží kvartérních sedimentů je na lokalitě budováno komplexem svrchnokřídových sedimentů české křídové pánve cenomanského až svrchně coniackého stáří. Křídové sedimenty náleží k pánevnímu vývoji v převažující facii vápnitých jílovců a slínovců. Spodní část vrstevního sledu je tvořena křemennými pískovci a slepenci, přecházejících přes prachovce do jílovců.

Bazální klastika náleží k perucko-korycanskému souvrství cenomanského stáří. Následující stratigrafickou jednotkou je bělohorské souvrství, které je řazeno ke spodnímu turonu. Na bázi bělohorského souvrství se zpravidla nacházejí polohy vápnitých šedozelených glaukonitických jílovců s obsahem drobných valounů křemene a organických zbytků. Nadloží bazální polohy tvoří charakteristické převážně světle šedé a žlutavé slínovce s prachovou příměsí. Ke střednímu turonu jsou řazena další nadložní jizerská souvrství, tvořená převážně vápnitými jílovcí, slínovci a jemně písčitými až prachovitými slínovci. Svrchní část křídových vrstev je tvořena sedimenty svrchního turonu až coniacu náležící k teplickému a březenskému souvrství. Sedimenty jsou tvořeny monotónním sledem slínovců (jemně písčitých, často spongilitických), vápnitých spongilitů a vápnitých jílovců. Kvartérní sedimenty představují v zájmovém území zejména pleistocénní fluvialní hlíny, písky a štěrky řeky Orlice. Jejich mocnost se v zájmovém území pohybuje kolem 5 m. V širším okolí jsou dále zastoupeny holocénní svahové kamenité až hlinito – kamenité sedimenty a pleistocénní eolické sedimenty charakteru spraší, sprašových hlín a vátých písků.

Geodynamické procesy a seismická

Podle geologických mapových podkladů se v zájmovém území nevyskytují žádné zlomové linie, které by mohly mít vliv na projektovanou stavbu. V trase navržené přeložky ani v blízkém okolí nejsou registrovány žádné sesuvy nebo jiné svahové deformace.

C.II.4 Půda

Pedogeneze je ovlivněna především horninovým substrátem a klimatem a modifikována reliéfem terénu a expozicí. Kvalita půd vychází téměř výhradně ze složení matečných hornin a umístění plochy v terénu. Vrcholové konvexní lokality jsou ochuzovány, úpatí svahů, spočinky a naplavené půdy pak adekvátně obohacovány. Ve středních částech svahů jsou oba tyto procesy vyrovnané.

V zájmovém území převažuje fluvizem modální, na konci trasy navržené přeložky v blízkosti obce Albrechtice nad Orlicí přecházejí v regozem arenickou. Výřez z půdní mapy je znázorněn na obrázku č. 6.



Obr. 6: Půdní typy v zájmovém území

Zemědělský půdní fond v ČR je možno z hlediska kvality půd a z hlediska agronomicko-ekologického charakterizovat bonitovanými půdně ekologickými jednotkami (BPEJ).

BPEJ byly vyčleněny na základě podrobného vyhodnocení vlastností klimatu, morfo-genetických vlastností půd, charakteristických půdotvorných substrátů a jejich skupin, svažitosti pozemků, jejich expozice ke světovým stranám, skeletovitosti a hloubky půdního profil. Na základě těchto BPEJ je možno rozdělit půdy do pěti tříd ochrany.

Převážná část zemědělských pozemků, které se v zájmovém území vyskytují, spadá do BPEJ 35800, menší část do BPEJ 35600 a pouze okrajově je možný zásah do BPEJ 55800. Převážná část zemědělských pozemků proto náleží do II. třídy ochrany. Jedná se tedy o půdy, které mají v tomto klimatickém regionu nadprůměrnou produkční schopnost a nadprůměrné hydrologické vlastnosti. Menší část zemědělských pozemků spadá do I. třídy ochrany, jde tedy o půdy produkčně i mimoprodukčně nejcennější. Jsou bezskeletovité, případně slabě skeletovité, hluboké až velmi hluboké, s dobrou retencí a infiltrací vody a živin. Základní informace o BPEJ v zájmovém území jsou uvedeny v tabulce č. 25.

Tab. 25: Základní informace o dotčených půdách

Obecné informace	35800	35600	55800
Reliéf	rovina, terénní deprese	rovina	rovina, terénní deprese
Výskyt v klimatických regionech	0-9 (6 ojediněle)	0-9	0-9 (6 ojediněle)
Hloubka půdy	velmi hluboká, hluboká	hluboká až velmi hluboká	velmi hluboká, hluboká
Mocnost ornice	středně hluboká, hluboká (humózní hydrogenní horizont)	středně hluboká, hluboká	středně hluboká, hluboká (humózní hydrogenní horizont)

Obecné informace	35800	35600	55800
Mocnost humusového horizontu	přesahující mocnost ornice (ne obecně)	přesahující mocnost ornice (nevýrazně)	přesahující mocnost ornice (ne obecně)
Struktura	drobtovitá – náznakově drobtovitá, další horizonty bezstrukturní	ornice drobtovitá, další horizont taktéž, hlouběji bez struktury	drobtovitá – náznakově drobtovitá, další horizonty bezstrukturní
Půdotvorný substrát	hluboké překryvy přes 70 cm	hluboké překryvy přes 70 cm	hluboké překryvy přes 70 cm
Skeletovitost	bez skeletu až slabě skeletovitá	bez skeletu až slabě skeletovitá	bez skeletu až slabě skeletovitá
Vláhové poměry	nepříznivé, hladina spodní vody kolísá kolem 1 m	většinou příznivé	nepříznivé, hladina spodní vody kolísá kolem 1 m
Oglejení	jen u FLg	u oglejených subtypů	jen u FLg
Glejový proces	zřetelný v podorniči – hlouběji intenzivnější	slabé projevy ve spodině	zřetelný v podorniči – hlouběji intenzivnější
Zamokření	sezonní při vzestupu vodní hladiny v toku	jen krátkodobě při záplavách	sezonní při vzestupu vodní hladiny v toku
Biologické oživení	značné (do hloubky klesá)	značné	značné (do hloubky klesá)
Produkční potenciál HPJ (0-100)	52,9-85,3	66,3-92,1	52,9-85,3
Charakteristika	35800	35600	55800
Zrnitost	(lehká), lehčí středně těžká až středně těžká	lehčí středně těžká až středně těžká	(lehká), lehčí středně těžká až středně těžká
Pórovitost	mírně pórovitá	mírně až středně pórovitá	mírně pórovitá
MKVK	silně vododržná	silně vododržná	silně vododržná
Obsah humusu	nízký až vysoký	nízký až střední	nízký až vysoký
Obsah uhličitánů	ojedinele ve spodinách	u FL jen v půdotvorném substrátu 29, u Flc v celém profilu	ojedinele ve spodinách
pH	slabě kyselá, kyselá, ojedinele neutrální	slabě kyselá, neutrální	slabě kyselá, kyselá, ojedinele neutrální
Sorpční kapacita	střední	střední (vyšší)	střední
Stupeň sorpčního nasycení	slabě nasycená, nasycená	slabě nasycená až plně nasycená	slabě nasycená, nasycená
Měrný odpor (kPa)	45-60	50-60	45-60

C.II.5 Ložiska nerostných surovin

V zájmovém území se nenacházejí chráněná ložisková území, dobývací prostory, ložiska a prognózní zdroje ani chráněná území pro zvláštní zásahy do zemské kůry.

C.II.6 Radonová aktivita

Zájmové území se nachází v oblasti s nízkým radonovým rizikem. U posuzované stavby není zapotřebí činit zvláštní opatření.

C.II.7 Flora, fauna, ekosystémy

Biogeografické zařazení

Zájmové území leží v centrální části Třebechovického bioregionu.

Bioregion se nachází ve střední části východních Čech, má plochu 383 km² a je mírně protažen od SZ k JV. Zabírá rozsáhlé štěrkopískové terasy a výchozy slínů. Bioregion je charakterizovaný převahou 3., dubovo-bukového stupně a absencí i méně náročných teplomilných prvků. Specifikem je také zastoupení bučin v nížinné poloze a výskyt četných azonálních společenstev na písčích, slatinách a dokonce i rašeliništích. Nereprezentativní jsou části s vystupujícími slínami s dubohabrovými háji.

Převažují zde kulturní bory, borovice zde však byla hojně zastoupena i přirozeně. Zachovány tu jsou fragmenty bučin, původních smíšených lesů s převahou dubu a rozsáhlé komplexy nivních luk podél meandrující Orlice.

Flora

Bioregion zaujímá část mezofytika ve fytogeografickém okrese 61. Dolní Poorličí, zájmové území leží konkrétně ve fytogeografickém okrese 61b. Týnišťský úval.

Vegetační stupeň je suprakolinní.

Potenciální přirozenou vegetaci v zájmovém území tvoří brusinková borová doubrava (*Vaccinio vitis-idaee-Quercetum*) a střemchová jasanina (*Pruno-Fraxinetum*), místy i bažinné olšiny.

Brusinkové borové doubravy byly tvořeny světlými, druhově chudými porosty s dominantní borovicí lesní (*Pinus sylvestris*) a dubem zimním (*Quercus petraea*), řidčeji i dubem letním (*Quercus robur*). Příměs tvořila bříza bělokora (*Betula pendula*) a jeřáb obecný (*Sorbus aucuparia*) ve stromovém a keřovém patře, občas též s krušinou olšovou (*Frangula alnus*) a vrbou ušatou (*Salix aurita*). V bylinném patře dominovaly keřičky (*Calluna vulgaris*, *Vaccinium myrtillus*, *V. vitis-idaea*), kapradiny (*Pteridium aquilinum*) nebo trávy (např. *Avenella flexuosa*). Mechové patro bylo vyvinuto pravidelně s častým výskytem *Pleurozium schreberi*, případně s druhy *Dicranum polysetum*, *D. scoparium*, *Leucobryum glaucum*, *L. juniperoideum* a lišejníky.

Střemchové jasaniny byly tvořeny třípatrovými až čtyřpatrovými porosty s dominantní olší lepkavou (*Alnus glutinosa*) nebo jasanem ztepilým (*Fraxinus excelsior*). Příměs tvoří další listnáče, např. javor mléč (*Acer platanoides*), javor klen (*Acer pseudoplatanus*), střemcha obecná (*Prunus padus*), v nižších polohách též dub letní (*Quercus robur*) a lípa srdčitá (*Tilia cordata*), z jehličnanů na dočasně zbahnělých půdách smrk ztepilý (*Picea abies*). Keřové patro je často husté a druhově bohaté, s převahou zmlazených dřevin patra stromového. V nižších nadmořských výškách se vyskytují též *Cornus sanguinea*, *Euonymus europea*, *Ribes uva-crispa* a *Sambucus nigra*, výše *Salix caprea* a *Sambucus racemosa*. V bylinném patře převažují vlhkomilné lesní druhy. V nižších polohách je slabě vyvinutý jarní aspekt s *Ficaria bulbifera*, případně s *Anemone nemorosa* nebo *Chrysosplenium alternifolium*. Mechové patro bývá zpravidla jen slabě naznačeno, jeho nejčastějšími druhy jsou *Atrichum undulatum*, *Plagiomnium affine* a *P. undulatum*.

V trase navržené komunikace byl zaznamenán ruderalizovaný luční porost s náletovými dřevinami. Lokalita má mírně mokřadní charakter, významně narušený hlubokým odvodňovacím kanálem.



Hlavní plocha je tvořena ruderalizovaným lučním společenstvem, ve kterém dominuje několik málo druhů – psárka luční (*Alopecurus pratensis*), chrastice rákosovitá (*Phalaris arundinacea*), kopřiva dvoudomá (*Urtica dioica*). Jedná se o výrazně degradovanou louku, klasifikovanou jako biotop silně ovlivněný člověkem (X7 Ruderální vegetace mimo sídla). Kromě dominantních druhů se zde vyskytuje srha říznačka (*Dactylis glomerata*), lipnice luční (*Poa pratensis*), ovsík vyvýšený (*Arrhenatherum elatius*), medyněk vlnatý (*Holcus lanatus*), jílek vytrvalý (*Lolium perenne*), šťovík tupolistý (*Rumex obtusifolius*), ojediněle květní aspekt z navazujících ploch.

Podél stávající silnice se nachází blíže k řece vlhčí luční porost s prvky aluviální psárkové louky (sv. Alopecurion) – dominantní psárka obecná (*Alopecurus pratensis*), dále medyněk vlnatý (*Holcus lanatus*), jílek mnohokvětý (*Lolium multiflorum*), kostival lékařský (*Symphytum officinale*), svízel bílý (*Galium album*), kakost luční (*Geranium pratense*), pryskyřník plazivý (*Ranunculus repens*), šťovík tupolistý (*Rumex obtusifolius*). V zamokřené ploše u propustku pod silnicí se vyskytuje ostřice liščí (*Carex vulpina*) a přeslička rolní (*Equisetum arvense*). Navazuje v terénu mírně vyvýšená teráska, která je sušší a méně živinami zásobená. Tento porost je klasifikovaný jako mezofilní ovsíková louka T1.1 (sv. Arrhenatherion). Nachází se zde ovsík vyvýšený (*Arrhenatherum elatius*), kopretina irkutská (*Leucanthemum ircutianum*), kohoutek luční (*Lychnis flos-cuculi*), zvonek rozkladitý (*Campanula patula*), rožec obecný (*Cerastium holosteoides*), svízel bílý (*Galium album*), krvavec lékařský (*Sanguisorba officinalis*).

Podél řeky rostou vzrostlé vrby křehké, lípy srdčité a jilmy (*Salix fragilis*, *Tilia cordata*, *Ulmus laevis*). V louce se nachází ostrůvek křovitých vrbin (*Salix fragilis*, *S. alba*) s vzrostlými jasany ztepilými (*Fraxinus excelsior*). Na okraji koridoru pro silnici se nachází větší porost křovitých vrbin a dále topoly osiky a topoly kanadské (*Populus tremula*, *P. x. canadensis*).

V zájmovém území se nevyskytují žádné zvláště chráněné druhy rostlin.

Fauna

V rámci bioregionu převažuje běžná fauna větších druhotných lesních komplexů, prostoupených kulturní stepí, s torzy mokřin. V zachovalejších lesních porostech žije mlok skvrnitý, východní vliv reprezentuje lejsek malý. Západní vlivy na typickou hercynskou faunu ukazuje výskyt ropuchy krátkonožé. Orlice patří do pásma lipanového až parmového, přítoky do pásma pstruhového až parmového.

Ryby

Ichtyologickým průzkumem probíhajícím v období listopad až prosinec 2014 bylo v rámci zájmového území zjištěno celkem 17 druhů ryb. Z druhů chráněných platnou legislativou byly zaznamenány následující:

Jelec jesen (*Leuciscus idus*) – ohrožený, ojedinělý výskyt.

Vranka obecná (*Cottus gobio*) – ohrožený, opakovaný výskyt, do 20 exemplářů.

Jiné zvláště chráněné druhy ryb v zájmovém území zjištěny nebyly. Informační systém AOPK ČR dále udává v Orlici v k. ú. Štěpánovsko a v Divoké Orlici (k. ú. Lípa nad Orlicí) výskyt mníka jednovouseho (*Lota lota*), který je řazen mezi ohrožené druhy. Dále je v dotčeném úseku udáván výskyt mihule potoční (*Lampetra planeri*) z kategorie kriticky ohrožené a střevle potoční (*Phoxinus phoxinus*) – ohrožené.



Obojživelníci a plazi

V zájmovém území byli zjištěni následující zástupci obou skupin:

Ropucha obecná (*Bufo bufo*) – ohrožený. Vyskytuje se v nivě mimo dobu rozmnožování. V dotčeném území se nenacházejí vodní tůňe, které by umožňovaly rozmnožování ropuchy obecné a jiných druhů obojživelníků.

Skokan zelený (*Rana kl. esculenta*) – silně ohrožený. Vyskytuje se při březích Orlice a tůních v nivě. V dotčeném území byl nalezen mimo dobu rozmnožování.

Užovka obojková (*Natrix natrix*) – ohrožený. Vyskytuje se podél celého toku Orlice.

Ptáci

Při průzkumu plochy dotčené záměrem a jejího nejbližšího okolí bylo zjištěno celkem 39 druhů ptáků. Z druhů zvláště chráněných platnou národní legislativou byly zjištěny následující:

Čáp bílý (*Ciconia ciconia*) – ohrožený. Hnízdí v Týništi nad Orlicí, do zájmového území nepravidelně zaletuje lovit.

Ledňáček říční (*Alcedo atthis*) – silně ohrožený. Pravidelně přeletuje podél Orlice a loví zde.

Pisík obecný (*Actitis hypoleucos*) – silně ohrožený. Nepravidelně přeletuje podél Orlice.

Rorýs obecný (*Apus apus*) – ohrožený. Nad územím pouze přeletuje.

Slavík obecný (*Luscinia megarhynchos*) – ohrožený. Hnízdí v křovinách na březích Orlice.

Vlaštovka obecná (*Hirundo rustica*) – ohrožený. Nad plochou pouze přeletuje, hnízdí v Albrechticích n. O. a v Týništi n. O.

Obecně lze říci, že niva Orlice je významným letovým koridorem ptáků, samotný tok pak slouží jako zimoviště vodních ptáků.

Z bezobratlých je dále v dotčeném úseku Orlice území potvrzen výskyt vážky **klínatky rohaté (*Ophiogomphus cecilia*)**, patřící mezi silně ohrožené druhy.

Celá řeka Orlice je považována za biotop silně ohrožené **vydry říční (*Lutra lutra*)**.

Ekosystémy

Významná část navržené komunikace vede v trase stávající silnice II/305. Ta prochází především po zemědělských pozemcích, využívaných jako sečené louky. Dále trasa překonává vodní tok Orlice spolu s jeho údolní nivou. V zastavěném území města Týniště nad Orlicí prochází po nezastavěných pozemcích, částečně zpevněných panely, na kterých se nachází ruderalní a náletová vegetace.

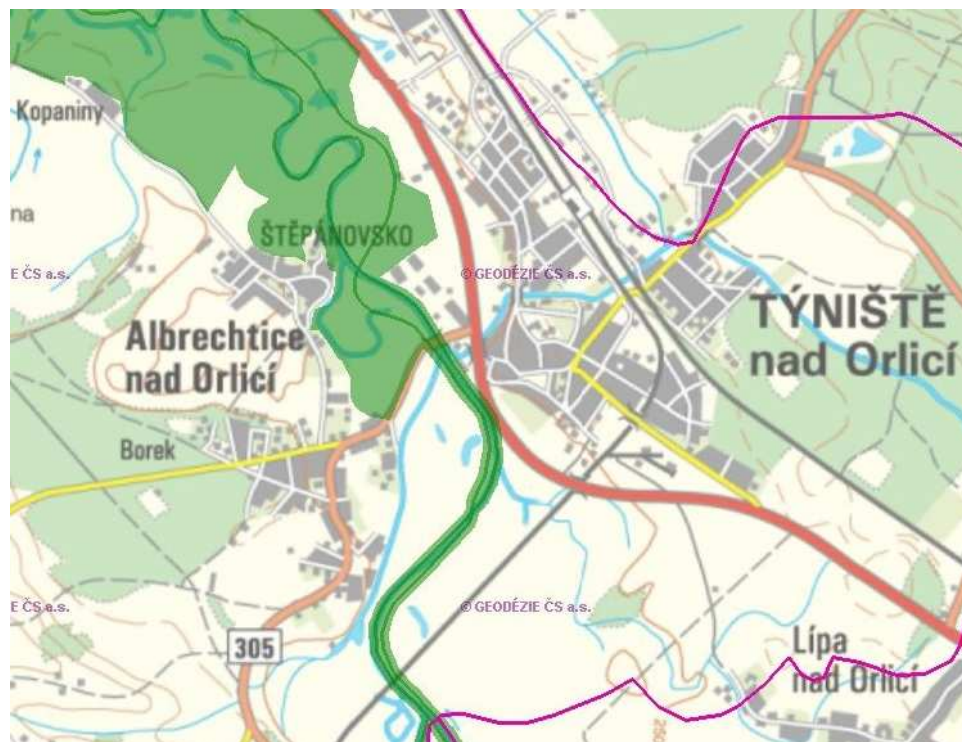
Z hlediska ochrany přírody a krajiny podle zákona č. 114/1992 se v zájmovém území nacházejí následující prvky:

Územní systém ekologické stability

Zájmovým územím prochází nadregionální biokoridor Sedloňovský vrch, Topielisko – Vysoké Chvojno, konkrétně jeho osy K81N (nivní společenstva) a K81V (vodní společenstva). Biokoridor prochází tokem řeky Orlice a přilehlou údolní nivou severně – jižním směrem.

Stávající silnice II/305 dále tvoří jihovýchodní hranici regionálního biocentra RBC 507 Týnišťská Orlice (Niva Orlice). Jedná se o biocentrum ležící v nivě řeky Orlice, zahrnující

slepá ramena. Cílovými společenstvy jsou nivní a vodní ekosystémy. Nachází se na severovýchodním okraji k. ú. Albrechtice nad Orlicí. Situace ÚSES v zájmovém území je znázorněna na obrázku č. 7.



Obr. 7: ÚSES v zájmovém území

Významné krajinné prvky

Z VKP ze zákona (§ 3 zákona č. 114/1992 Sb.) kříží navrhovaná přeložka vodní tok Orlice a jeho údolní nivu.

Vodní tok Orlice je v zájmovém území regulovaný, stupňovitě upravený. Je lemovaný běhovými porosty stromového a keřového charakteru, dále od vodního toku je niva tvořena sečenými trvalými travními porosty.

V zájmovém území nebyl zjištěn výskyt VKP registrovaných dle § 6 zákona č. 114/1992 Sb.

Natura 2000

Řeka Orlice a její údolní niva je součástí EVL Orlice a Labe (CZ0524049). Tato lokalita zahrnuje tok Labe od Sezemic po soutok s Orlicí v Hradci Králové, samotný tok Orlice od soutoku s Labem, včetně nivy Orlice od Hradce Králové k soutoku Tiché a Divoké Orlice (Čestice, Žďár nad Orlicí), dále pak Divokou Orlici až po Doudleby nad Orlicí a Tichou Orlici až po Choceň. Lokalita zahrnuje širokou říční nivu Orlice s meandrujícím, technickými úpravami nezničeným tokem a charakteristickou skladbou nivních a lužních společenstev. Břehy řek jsou často podemleté, v toku je množství popadaných stromů. V korytě se střídají rychlejší a pomalejší úseky se šterkovými, písčitými i hlinitými lavicemi. Dolní část Orlice (v úseku v Hradci Králové) a horní část Labe jsou technicky upravené.

Situace EVL v zájmovém území je znázorněna na obrázku č. 8.



Obr. 8: Natura 2000 v zájmovém území

V rámci ČR se jedná o výjimečně zachovalou říční nivu s přirozenou dynamikou toku a navazujícími mokřadními a nivními ekosystémy. V nivě převládají luční společenstva zastoupená aluviálními psárkovými loukami, v terénních depresích a kolem říčních ramen se vyskytují vlhké pcháčkové louky a vlhká tužebníková lada, místy střídavě vlhké bezkolencové louky. Na sušších stanovištích jsou vyvinuté mezofilní ovsíkové louky, maloplošně i acidofilní suché trávníky bez význačného výskytu vstavačovitých a acidofilní trávníky mělkých půd. Na místech se stagnující vodou se vyskytuje vegetace vlhkých narušovaných půd nebo říční rákosiny, rákosiny eutrofních stojatých vod a vegetace vysokých ostřic.

Lužní vegetace, kterou zde tvoří údolní jasanovo-olšové luhy, tvrdé a měkké luhy nížinných řek, mokřadní olšiny a mokřadní vrbiny, se zachovala spíše v menších rozlohách.

Předměty ochrany EVL v zájmovém území jsou uvedeny v tabulce č. 26.

Tab. 26: Předměty ochrany EVL Orlice a Labe v zájmovém území

Stanoviště		Komentář
3260	Nížinné až horské vodní toky s vegetací svazů <i>Ranunculion fluitantis</i> a <i>Callitrichio-Batrachion</i>	Stanoviště se nachází v toku těsně pod záměrem, mohlo by dojít k ovlivnění vodního prostředí.
91E0	Směšené jasanovo-olšové lužní lesy temperátní a boreální Evropy (<i>Alno-Padion</i> , <i>Alnion incanae</i> , <i>Salicion albae</i>)	Záměr se okrajově dotkne stanoviště v degradované podobě.
Živočichové		Komentář
1037	klínatka rohatá	Udávaný a pravděpodobný výskyt v místě záměru.
1130	bolon dravý	Výskyt vázaný na vodní tok, ohrožení při výstavbě a v případě havárie.

1355	vydra říční	Omezení migrační prostupnosti hlavně v době výstavby.
------	-------------	---

Podrobný popis evropsky významné lokality včetně předmětů ochrany je uveden v Hodnocení vlivů záměru na EVL a PO, které je samostatnou přílohou Dokumentace.

Přírodní parky

Mostní objekt přes Orlici zasahuje do přírodního parku Orlice, zbývající úsek stávající silnice II/305 prochází po hranici tohoto přírodního parku.

Přírodní park Orlice byl zřízen v roce 1996 podél toků Divoké a Tiché Orlice v délce přibližně 200 km, zahrnuje zároveň nivu těchto vodních toků. Posláním přírodního parku je ochrana přirozených a polopřirozených ekosystémů kolem řeky a jejích mrtvých ramen. Bylinná skladba luk je převážně druhotná, cennější ekosystémy jsou zachovány ve zbytcích mrtvých říčních ramen. Významným krajinným prvkem parku je rozptýlená zeleň, a to především v okolí mrtvých ramen a izolované staré stromy a jejich skupiny na loukách a protipovodňových hrázkách.

V zájmovém území je přírodní park tvořen především tokem řeky Orlice a přilehlou údolní nivou, částečně ohraničený je Novoveským potokem. Severozápadně od zájmového území zahrnuje i mrtvá a boční ramena Orlice.

Vymezení přírodního parku v zájmovém území je patrné z obrázku č. 9.



Obr. 9: Přírodní park Orlice v zájmovém území

C.II.8 Krajinný ráz

V rámci Koncepce ochrany přírody a krajiny byl Královéhradecký kraj rozdělen podle zachovalosti krajinného rázu do tří kategorií: nejmenší, menší a největší zachovalost krajinného rázu. Na základě tohoto rozdělení spadá zájmové území do oblasti s menším zachováním krajinného rázu. Toto rozdělení je dostačující spíše z hlediska větších územních celků, než pro podrobnější vyhodnocení krajinného rázu.

Podrobněji lze krajinný ráz vyhodnotit podle základní typologie krajiny (Míchal, 1997), která definuje tři účelové typy s devíti podtypy vedené v tabulce č. 27.

Tab. 27: Základní typologie krajiny

Typ krajiny	Charakteristika	Podtyp	Charakteristika
A krajina zcela přeměněná člověkem, antropogenní	krajina silně pozměněna civilizačními zásahy, dominantní až výlučný podíl sídelních, industriálních nebo agroindustriálních prvků, cca 30 % území ČR	A ⁻	snížené hodnoty, devastovaná území, krajinný ráz zasluhující ochranu neexistuje
		A ⁰	základní typ, nové počiny v krajině nejsou z hlediska krajinného rázu omezovány
		A ⁺	zvýšené hodnoty, ochrana dochovaných fragmentů, především v oblasti památkové péče
B krajina intermediální, harmonická	krajina s vyrovnaným vztahem mezi přírodou a člověkem („harmonická“), masový výskyt přírodních i agrárních prvků, plošně omezený výskyt sídel a ojedinělý výskyt industriálních prvků, cca 60 % rozlohy ČR	B ⁻	snížené hodnoty, ochrana zbytků krajinného rázu v typických nebo jedinečných oblastech
		B ⁰	základní typ
		B ⁺	zvýšené hodnoty, dochovaný krajinný ráz se škálou výrazných prvků, preventivní plošná ochrana
C krajina relativně přírodní	krajina s dominantním výskytem přírodních prvků s nevýraznými civilizačními zásahy, minimum sídelních a absence industriálních prvků, cca 10 % rozlohy ČR	C ⁻	snížené hodnoty, priorita renaturalizace vegetačního krytu (např. po imisních kalamitách)
		C ⁰	základní typ
		C ⁺	zvýšené hodnoty, výjimečně dochovaný krajinný ráz, zasluhující prioritní ochranu (NP, CHKO)

Ve smyslu uvedeného třídění lze zájmové území zařadit do kategorie A⁺, krajina silně pozměněna civilizačními zásahy, se zvýšenými hodnotami a dochovanými fragmenty. Na charakteru krajiny se negativně projevuje především okrajová část zástavby Týniště nad Orlicí s výrobními a obchodními areály, dále pak vedení stávající silnice II/305. Jako pozitivní prvek zde působí tok Orlice spolu s břehovými porosty a údolní nivou. Mírně pozitivně působí i stromořadí podél stávající silnice II/305. Nové počiny v krajině by měly být plánovány především s ohledem na zachování stávajících pozitivních krajinných dominant.

V kontextu širšího území se z hlediska hodnot krajinného rázu nejedná o území vysokého významu. Významněji zde působí především nejbližší okolí řeky Orlice spolu s břehovými porosty. V širším okolí ochranu zasluhují především přirozené a polopřirozené ekosystémy v okolí řeky a jejích mrtvých ramen. Z krajinotvorného hlediska je dále významná rozptýlená zeleň, především v okolí mrtvých ramen a izolované staré stromy a jejich skupiny na loukách a protipovodňových hrázkách.

C.II.9 Obyvatelstvo

Převážná část navržené komunikace prochází nezastavěným územím. Začátek přeložky se nachází v okrajové části města Týniště nad Orlicí, podle územního plánu se jedná o zónu průmyslové výroby a technické vybavenosti. Nejedná se o hustě zalidněné území primárně určené k trvalému osídlení. Navržená přeložka končí na okraji obce Albrechtice nad Orlicí, nezasáhne zde do obytné zástavby.

Základní demografické charakteristiky dotčených obcí jsou uvedeny v tabulce č. 28.

Tab. 28: Základní demografické charakteristiky nejbližších obcí (2014)

Obec	Počet obyvatel	Celkový přírůstek	Přirozený přírůstek	Migrační saldo
Týniště nad Orlicí	6 228	-37	-10	-27
Albrechtice nad Orlicí	1 006	13	3	10

C.II.10 Hmotný majetek a kulturní památky

Hmotný majetek

Navržená přeložka vyvolá demolici stávajícího mostu přes řeku Orlici, demolici stávající komunikace a inundačních mostů. Tato dopravní infrastruktura bude v plné míře nahrazena posuzovaným záměrem.

Kulturní památky

Z dostupných informací nebyla v zájmovém území zjištěna přítomnost památkově chráněného území, národních kulturních a kulturních památek. Objekty chráněné z hlediska památkové péče se nacházejí v intravilánu města Týniště nad Orlicí, mimo hodnocené území (např. fara a městský dům na Mírovém náměstí).

V zájmovém území nejsou evidovány významné archeologické lokality. Jedná se však o území s archeologickými nálezy. Podle kategorizace UAN spadá celé území do UAN III. Do UAN III spadají území, na nichž nebyl dosud rozpoznán a pozitivně prokázán výskyt archeologických nálezů a ani tomu nenasvědčují žádné indicie. Vzhledem k tomu, že předmětné území mohlo být osídleno či jinak využíváno člověkem, existuje 50% pravděpodobnost výskytu archeologických nálezů.

Investor je povinen respektovat požadavky památkové péče z hlediska archeologických průzkumů a nálezů daných zákonem č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů. Zejména se jedná o povinnost stavebníka oznámit záměr stavby v území s archeologickými nálezy a umožnit provedení záchranného výzkumu.

C.III. Celkové zhodnocení kvality životního prostředí v dotčeném území z hlediska jeho únosného zatížení

Přeložka silnice II/305 v úseku Týniště nad Orlicí – Albrechtice nad Orlicí je navržena v souběhu s komunikací stávající. Jedná se tedy o území v současné době zatěžované dopravou na šířkově nevyhovující komunikaci, která bude nahrazena komunikací novou. Původní komunikace bude v plné míře odstraněna a území následně rekultivováno.

Obecně lze říci, že se jedná o území na okraji většího sídla (Týniště nad Orlicí), postupně přecházející v území venkovského charakteru.

V území se nacházejí poměrně významné přírodní lokality, podpořené existencí skladebných částí ÚSES, významných krajinných prvků a přírodním parkem vyhlášeným pro ochranu krajinného rázu. Vzhledem k tomu, že nově navržená komunikace v podstatě nahradí komunikaci stávající, lze jako hlavní problém záměru chápat především období jeho výstavby. V období provozu se nepředpokládá významné navýšení rušivých vlivů oproti stávajícímu stavu.

Dalším významným faktorem je skutečnost, že se lokalita nachází v záplavovém území řeky Orlice. Z tohoto důvodu byla přeložka silnice II/305 navržena tak, aby nedocházelo k jejímu zaplavitování povodňovými průtoky.

Z hlediska vlivu na obyvatelstvo a hlukovou situaci v předmětném území bylo provedeno posouzení možnosti použití hygienického limitu pro starou hlukovou zátěž z dopravy na pozemních komunikacích pro chráněnou zástavbu nacházející se v okolí posuzované přeložky. Posouzení bylo provedeno na základě porovnání intenzit dopravy z celostátního sčítání dopravy z roku 2000 a 2015 pomocí emisních parametrů komunikace. Podrobně je toto posouzení uvedeno v příložené hlukové studii (EKOLA group, spol. s r. o., 2015). Posouzením bylo zjištěno, že pro chráněný venkovní prostor staveb nacházejících se v okolí posuzované přeložky silnice II/305 je možné použít hygienický limit hluku s korekcí pro starou hlukovou zátěž.

Na základě rozboru složek životního prostředí provedeného v kapitole C.II lze konstatovat, že dané území je z hlediska posuzovaného záměru dostatečně stabilní a realizací posuzovaného záměru nedojde k překročení jeho únosného zatížení.

D. KOMPLEXNÍ CHARAKTERISTIKA A HODNOCENÍ VLIVŮ ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

D.I. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí a hodnocení jejich velikosti a významnosti

Zhodnocení hlavních problémových okruhů v zájmovém území je uvedeno v tabulce č. 29.

Tab. 29: Zhodnocení významnosti jednotlivých vlivů

Kapitola	Předmět hodnocení	Kategorie významnosti		
		I.	II.	III.
D. I. 1	Vliv na obyvatelstvo		x	
D. I. 2	Vliv na ovzduší a klima			x
D. I. 3	Vliv na hlukovou situaci		x	
D. I. 4	Vliv na povrchové a podzemní vody		x	
D. I. 5	Vliv na půdu		x	
D. I. 6	Vliv na horninové prostředí a přírodní zdroje			x
D. I. 7	Vlivu na floru, faunu a ekosystémy		x	
D. I. 8	Vliv na krajinu		x	
D. I. 9	Vliv na hmotný majetek a kulturní památky			x

Vysvětlivky:

- I. – složka mimořádného významu, je proto třeba jí věnovat pozornost
- II. – složka běžného významu, aplikace standardních postupů
- III. – složka v daném případě méně důležitá, stačí rámcové hodnocení

Složky životního prostředí jsou zařazeny do třech kategorií podle charakteru záměru, lokality, v níž bude záměr umístěn a stavu životního prostředí v okolí realizace záměru. Rozdělení bylo provedeno na základě prostudování textových a mapových podkladů a terénního průzkumu dotčeného území.

Pro charakterizování jednotlivých vlivů je kromě slovního hodnocení použit i systém relativních jednotek (systém rating). Tyto jednotky v sobě agregují intenzitu působení a časově územní riziko. Stupnice pro posouzení je uvedena v tabulce č. 30.

Tab. 30: Stupnice pro posouzení vlivů záměru

Rating	Slovní hodnocení
+6	vysoce prospěšný, s dlouhodobým a územně rozsáhlým vlivem
+5	vysoce prospěšný, časově nebo územně omezený
+4	významně prospěšný, s dlouhodobým a územně rozsáhlým vlivem
+3	významně prospěšný, časově nebo územně omezený
+2	mírně prospěšný, s dlouhodobým a územně rozsáhlým vlivem
+1	mírně prospěšný, časově nebo územně omezený
0	bez vlivu
-1	mírně nepříznivý, časově nebo územně omezený
-2	mírně nepříznivý, s dlouhodobým a územně rozsáhlým vlivem
-3	významně nepříznivý, časově nebo územně omezený
-4	významně nepříznivý, s dlouhodobým a územně rozsáhlým vlivem

Rating	Slovní hodnocení
-5	vysoce nepříznivý, časově nebo územně omezený
-6	vysoce nepříznivý, s dlouhodobým a územně rozsáhlým účinkem

D.I.1 Vlivy na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických vlivů

Vlivy obdobných staveb na obyvatelstvo lze hodnotit zejména z následujících pohledů:

- zdravotní rizika (emise škodlivých látek, hluková zátěž),
- sociální a ekonomické důsledky,
- narušení faktorů pohody,
- narušení jiných faktorů (dělicí účinky, znehodnocení životního prostředí).

Zdravotní rizika

Období výstavby

Mezi nepříznivé vlivy spojené se zdravotními riziky pro obyvatelstvo způsobené výstavbou obdobných záměrů patří zejména vyšší prašnost a emise dalších znečišťujících látek do ovzduší a hluk způsobený pohybem stavebních a dopravních mechanismů. Ovlivnění je významné zejména v případě, kdy tyto práce probíhají v blízkosti obytné zástavby, nebo kdy bude přes obytnou zástavbu realizován dovoz stavebních materiálů.

Ačkoliv lze výše uvedené vlivy hodnotit jako poměrně významné, jedná se pouze o krátkodobé ovlivnění časově omezené dobou nutnou pro výstavbu. V okolí převážné části posuzovaného záměru se nenachází obytná zástavba, jako případné negativní ovlivnění lze tedy uvažovat především dovoz stavebních materiálů a strojů na staveniště, a s ním spojenou zvýšenou prašnost a koncentraci emisí v ovzduší a zvýšenou hladinu hluku z provozu dopravních mechanismů. Dovož stavebních materiálů bude realizován po stávajících komunikacích, případně po již vybudovaných úsecích nové komunikace. Trasy pro dovoz materiálů a strojů budou upřesňovány v dalších fázích projektové přípravy. Pro minimalizaci případných negativních vlivů je možné zařadit účinná organizační opatření. Jedná se zejména o zajištění sypkých stavebních materiálu pro snížení prašnosti, vypínání motorů stavebních a dopravních mechanismů v době jejich nečinnosti a koordinaci dovozu stavebních materiálů a strojů tak, aby byl uskutečněn v co nejkratším možném termínu. Dovož materiálu a strojů na staveniště je třeba provádět v denní době.

Stavební práce a doprovodné činnosti související se stavbou budou prováděny v souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb. tak, aby byly dodrženy hladiny hluku předepsané tímto nařízením. Kdyby přesto bylo měřením při stavbě zjištěno překročení povolené hranice hlučnosti, zajistí zhotovitel potřebná ochranná opatření (protihlukové izolace apod.).

Veškeré výše popsané negativní vlivy lze hodnotit jako krátkodobé, časově omezené dobou nezbytnou pro výstavbu záměru.

Období provozu

Stávající komunikace je zdrojem hluku a liniovým zdrojem znečištění ovzduší, stejně tak tomu bude i u komunikace nově navrhované. Pro vyhodnocení zátěže zájmového území a obyvatelstva posuzovaným záměrem z hlediska hluku a emisí znečišťujících látek byly vypracovány hluková a rozptylová studie.

Na základě výsledků rozptylové studie lze vyslovit závěr, že navrhované řešení bude z hlediska vlivu na kvalitu ovzduší v zájmovém území jednoznačně příznivější oproti stávajícímu stavu. Podrobně je vliv stavby na kvalitu ovzduší vyhodnocen v kapitole D.I.2.

Z výsledků provedeného akustického posouzení vyplývá, že ve všech výpočtových bodech pro všechny posuzované stavy je hygienický limit hluku s korekcí pro starou hlukovou zátěž z dopravy na pozemních komunikacích splněn. Z rozdílu mezi výhledovými stavy se záměrem a bez záměru je patrné, že ve výpočtových bodech umístěných v chráněném venkovním prostoru staveb nedochází vlivem realizace přeložky silnice II/305 k nárůstu ekvivalentních hladin hluku. Přeložka komunikace tedy nezpůsobí navýšení hodnot akustického tlaku v posuzovaném území, naopak v některých místech může docházet ke zlepšení díky novému povrchu komunikace. Podrobněji je problematika hluku řešena v kapitole D.I.3.

Uvedením záměru do provozu lze také očekávat jisté zlepšení stávajícího stavu zvýšením plynulosti dopravy a s tím spojeným snížením rizika dopravních nehod.

Sociální a ekonomické důsledky

Navržená trasa silnice sociální a ekonomickou situaci dotčené oblasti výrazně neovlivní. V období výstavby lze očekávat jisté zvýšení pracovních příležitostí, a to především v rámci navazujících profesí a služeb. Jedná se však pouze o krátkodobý a ne příliš významný vliv.

Po uvedení záměru do provozu lze očekávat zlepšení dopravního spojení mezi Albrechticemi nad Orlicí a Týništěm nad Orlicí, toto však s sebou nepřinese významné sociální a ekonomické důsledky.

Jako poměrně významný pozitivní vliv lze chápat zvýšení plynulosti průtoku velkých vod a tím snížení jejich hladiny. Stávající silniční těleso je příčinou vzdouvání hladiny Orlice při průtoku velkých vod, čímž ohrožuje přilehlou zástavbu. Technickým řešením přeložky komunikace dojde proto k poměrně významnému zlepšení stávající situace.

Narušení faktorů pohody

Narušení faktorů pohody je spojeno s psychickou zátěží a stresem obyvatelstva. Jedná se o individuální reakce organismu na faktory prostředí a psychická odezva nemusí být přímo závislá na intenzitě podnětu. Není reálně možné jednoznačně kvantifikovat a normovat psychickou zátěž, lze pouze vytipovat hlavní rizikové faktory a snažit se je minimalizovat.

Období výstavby

Výstavba silnice bude spojena s narušením faktorů pohody zejména pro projíždějící řidiče a pro obyvatelstvo, žijící v okrajových částech obcí v blízkosti této komunikace. Faktory pohody budou narušeny zejména zvýšenou hladinou hluku a zvýšenou prašností ze stavební činnosti, dále projíždějícími dopravními a stavebními mechanismy. Tato ovlivnění je možné poměrně účinně eliminovat vhodnými organizačními opatřeními, např. vypínáním motorů stavebních mechanismů v době jejich nečinnosti, omezením prací emitujících zvýšený hluk na dobu nezbytně nutnou, klopením prašných povrchů (zejména v suchých obdobích roku), zajištěním zásob sypkých stavebních materiálů a vhodným naplánováním příjezdových tras na staveniště.

Další narušení faktorů pohody bude pravděpodobně spojeno s dopravními uzavírkami a případnými dalšími omezeními v okolí stavby. Po dobu výstavby bude pro provizorní dopravní spojení Týniště nad Orlicí a Albrechtic nad Orlicí sloužit stávající most a provizorní vozovka o délce 330,0 m, která bude v případě velké vody zaplavena.

Období provozu

Po uvedení záměru do provozu negativní vlivy z hlediska narušení faktorů pohody vymizí. Zprovozněním přeložky dojde k zvýšení plynulosti a bezpečnosti dopravy v předmětném území, a tím k jistému zlepšení stávajícího stavu.

Jako možný negativní vliv lze chápat optickou změnu v krajině. Vzhledem k tomu, že nově navržená komunikace nahradí komunikaci stávající, lze tento vliv považovat za nevýznamný.

Narušení jiných faktorů

Z dalších faktorů, které mohou být narušeny realizací liniových staveb, se jedná především o dělicí účinek těchto staveb a celkové znehodnocení životního prostředí.

V současné době je prostupnost zájmového území podél stávající komunikace zajištěna stezkou pro chodce a cyklisty. Ta po uvedení přeložky do provozu zůstane zachována, průchodnost území pro obyvatelstvo tak nebude negativně ovlivněna.

Vzhledem k tomu, že přeložka je vedena částečně v trase stávající komunikace a tuto komunikace v podstatě nahradí, nelze očekávat výrazné znehodnocení životního prostředí v zájmovém území. Posunutím mostu přes Orlici dojde pravděpodobně k zásahu do části břehových porostů vodního toku. Stávající most však bude odstraněn a po uvedení záměru do provozu lze předpokládat postupné doplnění údolní nivy v místě stávajícího přemostění. To bude možné urychlit např. výsadbami vhodných dřevin podél vodního toku.

Dílčí závěr: vliv na obyvatelstvo

Z hlediska vlivu na obyvatelstvo lze očekávat jistá zdravotní rizika v průběhu výstavby záměru. Vzhledem k tomu, že se převážná část záměru nachází mimo osídlené území obcí, bude se jednat především o zvýšení emisí znečišťujících látek do ovzduší a zvýšení hlukové zátěže způsobené dovozem stavebního materiálu a stavebních strojů. Tyto negativní vlivy je možné účinně eliminovat zařazením vhodných organizačních opatření, např. výběrem vhodných dovozních tras, zajištěním sypkých materiálů či vypínání motorů dopravních mechanismů v době jejich nečinnosti.

Akustickou a rozptylovou studií bylo prokázáno, že nedojde k navýšení hlukové a imisní zátěže v zájmovém území. Zlepšením plynulosti dopravy v zájmovém území lze očekávat snížení rizika dopravních nehod.

Nepředpokládá se významné ovlivnění sociální a ekonomické situace stavbou, případné ovlivnění bude mít spíše pozitivní charakter (zlepšení dopravní obslužnosti, možný nárůst pracovních příležitostí spojených s výstavbou záměru).

Pozitivně bude nesporně působit zvýšení plynulosti průtoku velkých vod a tím snížení ohrožení přilehlé zástavby.

Během výstavby záměru dojde pravděpodobně k narušení faktorů pohody, které bude spojeno zejména se zvýšením hladiny hluku a prašnosti, dále s případnými dopravními uzavírkami a nutností zřízení objízdných tras. Negativně ovlivnění budou zejména projíždějící řidiči, dále obyvatelstvo žijící v okolí posuzované stavby.

Vzhledem k tomu, že nově navržená komunikace v plné míře nahradí komunikaci stávající, nepředpokládají se výrazné optické změny v krajině.

Výše uvedené negativní vlivy jsou vázány ve velké míře na období výstavby. Po uvedení záměru do provozu budou převládat zejména pozitivní vlivy s touto stavbou spojené. Jedná se především o zvýšení plynulosti a bezpečnosti silničního provozu v řešeném území

a zajištění plynulého průtoku velkých vod v zájmovém území, čímž dojde k snížení ohrožení zástavby v zájmovém území.

Celkově lze posuzovanou stavbu z hlediska vlivů na obyvatelstvo hodnotit jako mírně prospěšnou s dlouhodobým vlivem.

Hodnocení vlivu: +2

D.1.2 Vlivy na ovzduší a klima

Vlivy na ovzduší a klima jsou obecně spojeny s emisemi znečišťujících látek během výstavby a provozu záměru a s ovlivněním klimatických poměrů.

Období výstavby

Zdroje znečišťování ovzduší budou v období výstavby představovány provozem nákladní a stavební techniky během provádění zemních prací a při dovozu stavebního materiálu. Stanovení množství emisí během výstavby není prakticky možné a při přípravě staveb není běžně prováděno. Tyto emise je zapotřebí minimalizovat vhodnými opatřeními v rámci plánu organizace výstavby (např. používáním stavebních mechanismů v odpovídajícím technickém stavu či realizace stavebních prací v co nejkratším možném termínu). Nárůst množství emisí do ovzduší bude časově omezen pouze na období výstavby, jedná se tedy o relativně krátkodobý vliv.

Dalším negativním působením na kvalitu ovzduší v průběhu realizace záměru bude zvýšená prašnost v bezprostředním okolí staveniště, a to zejména při provádění zemních prací. V průběhu stavebních prací je proto nutné provádět technická a organizační opatření pro snížení znečišťování ovzduší emisemi tuhých částic. Jedná se např. o čištění komunikací, minimalizaci plošného rozsahu zařízení stavenišť, skrápění ploch zařízení stavenišť, komunikací a skládek sypkého materiálu v suchém období roku.

Vzhledem k charakteru záměru se nepředpokládá ovlivnění klimatických podmínek během jeho realizace.

Období provozu

Obecně lze říci, že přeložka silnice II/350 se stane po uvedení do provozu liniovým zdrojem znečištění. Množství emisí z tohoto zdroje do ovzduší závisí především na počtu vozidel projíždějících po komunikaci a emisních charakteristikách jednotlivých vozidel.

Pro vyhodnocení emisí znečišťujících látek spojených s provozem přeložky silnice II/305 byla zpracována rozptylová studie (ECO-ENVI-CONSULT, Jičín, 2015). Studie byla zaměřena na hlavní znečišťující látky z automobilové dopravy, tedy NO₂, CO, tuhé znečišťující látky PM₁₀ a PM_{2,5}, benzen a benzo(a)pyren. Hodnoceny byly aktivní varianta pro výhledový rok 2019 (zprovoznění komunikace) a pro rok 2039.

Vyhodnocení příspěvků NO₂ k imisní zátěži zájmového území

Pro výhledový rok 2019 budou při realizaci přeložky ve vztahu k ročnímu aritmetickému průměru u bodů ve výpočtové síti dosahovány příspěvky k imisní zátěži maximálně do 0,13 µg.m⁻³, u bodů mimo výpočtovou síť maximálně do 0,08 µg.m⁻³.

Ve vztahu k hodinovému aritmetickému průměru u bodů ve výpočtové síti budou při realizaci aktivní varianty v roce 2019 dosahovány příspěvky k imisní zátěži maximálně do 1,43 µg.m⁻³, u bodů mimo výpočtovou síť maximálně do 1,07 µg.m⁻³.

Pro výhledový rok 2039 budou ve vztahu k ročnímu aritmetickému průměru u bodů ve výpočtové síti při realizaci varianty dosahovány příspěvky k imisní zátěži maximálně do 0,08 $\mu\text{g.m}^{-3}$, u bodů mimo výpočtovou síť maximálně do 0,05 $\mu\text{g.m}^{-3}$.

Ve vztahu k hodinovému aritmetickému průměru u bodů ve výpočtové síti budou při realizaci záměru v roce 2039 dosahovány příspěvky k imisní zátěži maximálně do 0,89 $\mu\text{g.m}^{-3}$, u bodů mimo výpočtovou síť maximálně do 0,66 $\mu\text{g.m}^{-3}$.

Vyhodnocení příspěvků CO k imisní zátěži zájmového území

Ve výhledovém roce 2019 budou ve vztahu k dennímu klouzavému aritmetickému průměru / 8 hod dosahovány příspěvky k imisní zátěži do 11 $\mu\text{g.m}^{-3}$ pro body ve výpočtové síti, u bodů mimo výpočtovou síť potom maximálně do 7 $\mu\text{g.m}^{-3}$.

Pro rok 2039 ve vztahu k dennímu klouzavému průměru / 8 hod budou dosahovány příspěvky k imisní zátěži maximálně do 9 $\mu\text{g.m}^{-3}$ pro body ve výpočtové síti, u bodů mimo výpočtovou síť do 6 $\mu\text{g.m}^{-3}$.

Vyhodnocení příspěvků PM₁₀ k imisní zátěži zájmového území

Ve vztahu k ročnímu aritmetickému průměru budou při aktivní variantě ve výhledovém roce 2019 dosahovány u bodů ve výpočtové síti příspěvky k imisní zátěži do 1,08 $\mu\text{g.m}^{-3}$, u bodů mimo výpočtovou síť maximálně do 0,68 $\mu\text{g.m}^{-3}$. Ve vztahu k 24 hodinovému aritmetickému průměru u bodů ve výpočtové síti budou dosahovány příspěvky k imisní zátěži maximálně do 12,27 $\mu\text{g.m}^{-3}$, u bodů mimo výpočtovou síť maximálně do 9,15 $\mu\text{g.m}^{-3}$.

Pro výhledový rok 2039 budou ve vztahu k ročnímu aritmetickému průměru dosahovány u bodů ve výpočtové síti hodnoty maximálně do 0,87 $\mu\text{g.m}^{-3}$, u bodů mimo výpočtovou síť maximálně do 0,55 $\mu\text{g.m}^{-3}$. Ve vztahu k 24 hodinovému aritmetickému průměru u bodů ve výpočtové síti budou dosahovány příspěvky k imisní zátěži maximálně do 9,93 $\mu\text{g.m}^{-3}$, u bodů mimo výpočtovou síť maximálně do 7,40 $\mu\text{g.m}^{-3}$.

Vyhodnocení příspěvků PM_{2,5} k imisní zátěži zájmového území

Ve vztahu k ročnímu aritmetickému průměru budou při aktivní variantě ve výhledovém roce 2019 dosahovány u bodů ve výpočtové síti příspěvky k imisní zátěži do 0,32 $\mu\text{g.m}^{-3}$, u bodů mimo výpočtovou síť maximálně do 0,21 $\mu\text{g.m}^{-3}$.

Pro výhledový rok 2039 budou ve vztahu k ročnímu aritmetickému průměru dosahovány u bodů ve výpočtové síti hodnoty maximálně do 0,26 $\mu\text{g.m}^{-3}$, u bodů mimo výpočtovou síť maximálně do 0,17 $\mu\text{g.m}^{-3}$.

Vyhodnocení příspěvků benzenu k imisní zátěži zájmového území

Ve vztahu k ročnímu aritmetickému průměru budou při aktivní variantě ve výhledovém roce 2019 dosahovány u bodů ve výpočtové síti příspěvky k imisní zátěži do 0,014 $\mu\text{g.m}^{-3}$, u bodů mimo výpočtovou síť maximálně do 0,009 $\mu\text{g.m}^{-3}$.

Pro výhledový rok 2039 budou ve vztahu k ročnímu aritmetickému průměru dosahovány u bodů ve výpočtové síti hodnoty maximálně do 0,10 $\mu\text{g.m}^{-3}$, u bodů mimo výpočtovou síť maximálně do 0,006 $\mu\text{g.m}^{-3}$.

Vyhodnocení příspěvků benzo(a)pyrenu k imisní zátěži zájmového území

Ve vztahu k ročnímu aritmetickému průměru budou při aktivní variantě ve výhledovém roce 2019 dosahovány u bodů ve výpočtové síti příspěvky k imisní zátěži do 0,023 ng.m^{-3} , u bodů mimo výpočtovou síť maximálně do 0,014 ng.m^{-3} .

Pro výhledový rok 2039 budou ve vztahu k ročnímu aritmetickému průměru dosahovány u bodů ve výpočtové síti hodnoty maximálně do $0,023 \text{ ng.m}^{-3}$, u bodů mimo výpočtovou síť maximálně do $0,014 \text{ ng.m}^{-3}$.

Celkové zhodnocení

Pokles příspěvků k imisní zátěži NO_2 , CO, PM_{10} , $\text{PM}_{2,5}$ a benzenu v porovnání stávajícího stavu roku 2015 je dán příznivějšími bilancemi emisí v roce 2019 vzhledem k emisním faktorům tohoto výpočtového roku, lepší plynulosti dopravy a lepším sklonem navrhované přeložky oproti stávajícímu vedení trasy a nevýznamnému navýšení dopravy v porovnání let 2015 a 2019.

Pokles příspěvků k imisní zátěži NO_2 , CO, PM_{10} , $\text{PM}_{2,5}$ a benzenu v porovnání aktivní varianty roku 2019 a roku 2039 je dán příznivějšími bilancemi emisí v roce 2039 vzhledem k emisním faktorům tohoto výpočtového roku a nevýznamnému navýšení dopravy v porovnání let 2019 a 2039.

Z hlediska imisních příspěvků BaP nedojde ve vztahu k příspěvkům k imisní zátěži k podstatnější změně, což je dáno bilancí emisí pro jednotlivé řešení časové horizonty, kdy se emisní faktory BaP významněji nemění. Výsledná bilance emisí je tak ovlivňována pouze způsobem jízdy na stávající a navrhované komunikaci z hlediska sklonu vozovky a plynulosti dopravy. Protože jsou známy příspěvky k imisní zátěži ve stávajícím stavu, lze uzavřít, že navrhované řešení z hlediska dopravy na řešené přeložce nebude znamenat změnu v imisních příspěvcích BaP.

Celkově lze na základě uvedených výsledků rozptylové studie vyslovit závěr, že navrhované řešení bude z hlediska vlivů na ovzduší jednoznačně příznivější v porovnání se stávajícím stavem.

Dílčí závěr: vliv na ovzduší a klima

Výstavba posuzovaného záměru bude spojena s navýšením množství emisí škodlivin do ovzduší. Bude se jednat zejména o výfukové plyny dopravních a stavebních mechanismů, dále pak o prachové částice např. z ploch zařízení stavenišť a skládek sypkých materiálů. Veškeré tyto vlivy budou časově omezené pouze na období výstavby a je možné je účinně eliminovat řadou opatření (např. používáním stavebních mechanismů v odpovídajícím technickém stavu, realizací stavebních prací v co nejkratším možném termínu, čištěním komunikací, minimalizací plošného rozsahu zařízení stavenišť, skrápěním ploch zařízení stavenišť, komunikací a skládek sypkého materiálu v suchém období roku).

Po uvedení záměru do provozu lze na základě uvedených výsledků rozptylové studie vyslovit závěr, že navrhované řešení bude z hlediska vlivů na ovzduší jednoznačně příznivější v porovnání se stávajícím stavem. Bude se jednat o vliv mírně pozitivní, dlouhodobý.

Ovlivnění klimatických poměrů v důsledku výstavby a provozu záměru se nepředpokládá.

Hodnocení vlivu: +1

D.1.3 Vlivy na hlukovou situaci a event. další fyzikální a biologické charakteristiky

Období výstavby

Etapa výstavba bude zdrojem hluku, který může ovlivnit akustické poměry v území. Hluk šířící se ze staveniště je závislý na množství, umístění, druhu a stavu používaných stavebních strojů, počtu pracovníků v jedné směně, druhu prováděných prací, organizaci práce i snaze vedení hluk co nejvíce omezit. Všechny tyto parametry nezůstávají konstantní, ale mohou se zásadním způsobem měnit v závislosti na okamžitém stadiu výstavby.

Pro realizaci stavebních prací budou používány běžné stavební stroje – jedná se o běžnou stavební činnost prováděnou běžnými technologiemi, které významně neovlivní životní prostředí v blízkém okolí a předpokládá se, že zvuková kulisa pracujících zemních, dopravních a stavebních strojů nepřekročí přijatelnou hlukovou hranici. Zároveň se nepředpokládá užívání všech uvedených mechanismů současně.

Převážná část stavebních prací bude probíhat v nezastavěném území, za negativní ovlivnění hlukem lze proto považovat především dovoz stavebních materiálů a strojů na staveniště. Dovož stavebních materiálů a strojů bude realizován po stávajících komunikacích. Trasy pro dovoz materiálů a strojů budou upřesňovány v dalších fázích projektové přípravy, je třeba je plánovat tak, aby se v co nejvyšší míře vyhýbaly obytným územím. V případě vedení tras osídlenými oblastmi je třeba minimalizovat negativní působení zařazením vhodných organizačních opatření (např. vypínání motorů dopravních mechanismů v době jejich nečinnosti, koordinaci dovozu stavebních materiálů a strojů na staveniště tak, aby byl uskutečněn v co nejkratším možném termínu, udržování dopravních mechanismů v odpovídajícím technickém stavu). Dovož materiálu a strojů na staveniště je třeba provádět výhradně v denní době.

Stavební práce a doprovodné činnosti související se stavbou budou prováděny v souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb. tak, aby byly dodrženy hladiny hluku předepsané tímto nařízením. Kdyby přesto bylo měřením při stavbě zjištěno překročení povolené hranice hlučnosti, zajistí zhotovitel potřebná ochranná opatření (protihlukové izolace apod.).

Výše uvedené vlivy budou vázané pouze na období výstavby, proto je lze hodnotit jako časově omezené.

Období provozu

Pro vyhodnocení hlukové zátěže z nově navržené komunikace byla vypracována hluková studie (EKOLA group, spol. s r. o., 2015). Vyhodnocení bylo provedeno pro rok 2015 (aktuální stav), rok 2019 bez záměru a se záměrem a rok 2039 bez záměru a se záměrem.

Rok 2015 – počáteční akustická situace

Vypočtené hodnoty $L_{Aeq,16h}$ ve výpočtových bodech V01 až V06 z provozu silniční dopravy se v denní době pohybují v intervalu 57,6-65,3 dB. V noční době se vypočtené hodnoty $L_{Aeq,8h}$ pohybují v intervalu 50,1-57,7 dB.

Rok 2019 – bez záměru a se záměrem

Vypočtené hodnoty $L_{Aeq,16h}$ ve výpočtových bodech V01 až V06 z provozu silniční dopravy se v denní době pohybují v intervalu 57,9-65,5 dB. V noční době se vypočtené hodnoty $L_{Aeq,8h}$ pohybují v intervalu 50,3-57,9 dB.

Rok 2039 – bez záměru a se záměrem

Vypočtené hodnoty $L_{Aeq,16h}$ ve výpočtových bodech V01 až V06 z provozu silniční dopravy se v denní době pohybují v intervalu 58,6-66,2 dB. V noční době se vypočtené hodnoty $L_{Aeq,8h}$ pohybují v intervalu 51,0-58,5 dB.

V případě porovnání stavu se záměrem se stavem bez záměru nebyl výpočtově zjištěn nárůst ekvivalentní hladiny akustického tlaku. Plánovaný záměr nepovede k navýšení hodnot hladiny akustického tlaku v posuzovaném území. V některých místech může naopak docházet ke zlepšení díky novému povrchu komunikace.

Ve všech výpočtových bodech ve všech stavech je hygienický limit hluku s korekcí pro starou hlukovou zátěž z dopravy na pozemních komunikacích ($L_{Aeq,16h}=70$ dB pro den, $L_{Aeq,8h}=60$ dB pro noc) splněn.

Dílčí závěr: vliv na hlukovou situaci

Etapa výstavby bude zdrojem hluku, který může ovlivnit akustické poměry v území. Vzhledem k tomu, že převážná část staveniště se nenachází v blízkosti obytné zástavby, lze za negativní ovlivnění hlukem považovat především dovoz stavebních materiálů a strojů na staveniště. Trasy pro dovoz materiálů na staveniště budou upřesňovány v dalších fázích projektové přípravy, budou realizovány po stávajících komunikacích, případně po již vybudovaných úsecích nové komunikace. Trasy je vhodné volit přednostně mimo území s obytnou zástavbou. Množství hluku lze omezovat zařazením různých organizačních opatření, jedná se např. o vypínání motorů stavebních a dopravních mechanismů v době jejich nečinnosti, koordinaci dovozu stavebních materiálů a strojů na staveniště tak, aby byl uskutečněn v co nejkratším možném termínu.

Vlivy spojené s obdobím výstavby budou mírně nepříznivé, časově a územně omezené.

Z výsledků provedeného akustického posouzení vyplývá, že ve všech výpočtových bodech pro všechny posuzované stavy je hygienický limit hluku s korekcí pro starou hlukovou zátěž z dopravy na pozemních komunikacích splněn. Z rozdílu mezi výhledovými stavy se záměrem a bez záměru je patrné, že ve výpočtových bodech umístěných v chráněném venkovním prostoru staveb nedochází vlivem realizace přeložky silnice II/305 k nárůstu ekvivalentních hladin hluku. Přeložka komunikace tedy nezpůsobí navýšení hodnot akustického tlaku v posuzovaném území, naopak v některých místech může docházet ke zlepšení díky novému povrchu komunikace.

Tento vliv lze hodnotit jako mírně pozitivní, dlouhodobý.

Hodnocení vlivu: +1

D.1.4 Vlivy na povrchové a podzemní vody

Vliv na povrchové a podzemní vody lze obecně rozdělit na ovlivnění odtokových poměrů v zájmovém území a ovlivnění jakosti vod.

Vliv na odtokové poměry v území

Období výstavby

Posuzovaný záměr se nachází v záplavovém území řeky Orlice, to je třeba vést v patrnosti při návrhu umístění zařízení staveniště a plánování organizace provádění stavebních prací.

Odtokové poměry v zájmovém území během výstavby mohou být negativně ovlivněny především pádem stavebních mechanismů nebo materiálů do koryta vodního toku, a tím

snížení jeho průtočného profilu. Pro případ, že by došlo v průběhu výstavby k povodním, je zapotřebí vypracovat před zahájením stavebních prací povodňový plán pro dobu výstavby a v případě nutnosti podle něj postupovat. Tento povodňový plán musí být v souladu s povodňovým plánem obcí a schválen správcem vodního toku.

Vzhledem k charakteru zájmového území je nutné v dalších fázích přípravy věnovat výše uvedeným okolnostem zvýšenou pozornost.

Období provozu

Odtokové poměry v zájmovém území jsou ovlivněny koridorem silnice II/305, respektive zemním tělesem komunikace a konstrukcí mostních objektů. Stávající zemní těleso tvoří umělou překážku bránící odtoku vody z území a spodní hrany mostních konstrukcí zasahují do průtočných profilů stoleté vody. Tento stav způsobuje nadměrné vzdouvání hladiny vody během povodňových stavů.

V navrhovaném stavu dojde k odstranění stávajícího násypu a k posunu nivelety přeložky silnice II/305 nad úroveň hladiny stoleté vody. Tím dojde ke zvýšení propustnosti celého zájmového území pro průtoky povodňových vod. Návrh komunikace byl proveden na základě Studie odtokových poměrů (ČVUT, Fakulta stavební, 2015).

Po uvedení záměru do provozu lze tedy očekávat dlouhodobé zlepšení odtokových poměrů v zájmovém území.

Vliv na jakost vod

Období výstavby

Negativní ovlivnění jakosti vod během výstavby záměru může být způsobeno dvěma hlavními způsoby:

- únikem závadných látek do horninového prostředí (ropné látky ze stavebních mechanismů),
- únikem závadných látek do vodních toků nebo odvodňovacího systému (ropné látky, zemina, stavební materiály, vypouštění odpadních vod).

Výše uvedené možnosti znečištění vodního prostředí mohou nastat především v důsledku nestandardních a havarijních stavů, tedy zejména v důsledku technické závady či selhání lidského faktoru.

Pro eliminování výše uvedených faktorů je zapotřebí dbát na dodržování pracovní kázně, udržování stavebních mechanismů v řádném technickém stavu a dodržovat zásady pro práci s látkami závadnými pro vodní prostředí. Pokud by i přes tato organizační opatření došlo k úniku nebezpečných látek do vodního či horninového prostředí, je zapotřebí postupovat podle schváleného havarijního plánu.

Vzhledem k charakteru zájmového území je zapotřebí dbát zvýšené opatrnosti v celém prostoru staveniště a důsledně dodržovat opatření navržená v příslušné části této Dokumentace. Tato opatření budou podrobně rozpracována a případně doplněna v havarijním plánu, který musí být schválen příslušným vodoprávním úřadem a správcem vodního toku před zahájením stavebních prací.

S odpadními vodami vznikajícími v rámci zařízení staveniště (sociální zařízení) bude nakládáno v souladu s nařízením vlády č. 61/2003 Sb., nepředpokládá se proto, že by negativně ovlivňovaly jakost okolních povrchových a podzemních vod.

Období provozu

Dešťové vody odtékající z povrchu komunikace jsou v důsledku provozu vozidel a údržby znečišťovány různými látkami. Za běžných okolností tvoří nejvýznamnější složku znečištění posypové látky pro zimní údržbu (např. NaCl), dále případné úniky ropných produktů a dalších znečišťujících látek z projíždějících vozidel (pohonné hmoty, maziva, hydraulické oleje, úkapy a oděry z automobilů).

Odvodnění komunikace bude řešeno takovým způsobem, aby bylo riziko znečištění ropnými látkami eliminováno. Odvodňovací příkopy budou před zaústěním do vodoteče opatřeny nornými stěnami, nezpevněné příkopy budou vybaveny separačními geotextiliemi.

Další poměrně významnou znečišťující látkou v srážkových vodách odtékajících ze zpevněných ploch komunikací je chlorid sodný. K nárůstu koncentrace chloridů bude docházet výhradně v zimním období, tedy v době útlumu vodní fauny i flóry. Chloridové ionty jsou poměrně pohyblivé a bez doplňování setrvávají v prostředí poměrně krátkou dobu. Budou tedy odplaveny a rozptýleny ještě před začátkem hlavní vegetační sezóny. Významné navýšení množství posypových materiálů na nové komunikaci oproti stávajícímu stavu se nepředpokládá. Pro zamezení rozstřiku posypových solí z mostu do řeky Orlice je navrženo doplnění mostu o zábradlí s plnou výplní a betonové monolitické svodidlo. Detailní technické řešení bude předmětem dalšího stupně projektové dokumentace.

Dílčí závěr: vliv na povrchové a podzemní vody

Jako možné negativní vlivy na odtokové poměry v zájmovém území a jakost podzemních a povrchových vod lze chápat především nestandardní a havarijní situace, ke kterým by mohlo docházet především v období výstavby. Z hlediska odtokových poměrů může dojít např. pádem mechanismů nebo stavebních materiálů do koryta vodního toku k zmenšení průtočného profilu, jakost vod může být dále ovlivněna únikem závadných látek do okolního prostředí. Rizika je možné velmi účinně eliminovat zejména dodržováním pracovní kázně a udržováním pracovních mechanismů v řádném technickém stavu. Vzhledem k charakteru zájmového území je nutné v dalších fázích přípravy věnovat výše uvedeným okolnostem zvýšenou pozornost. Především je nutné zpracovat před zahájením stavebních prací povodňový a havarijní plán a v případě nutnosti podle něj postupovat.

Negativní vlivy spojené s obdobím výstavby záměru budou časově omezené dobou nutnou pro realizaci záměru.

Navržený záměr spočívá v odstranění stávajícího násypového tělesa, které způsobuje vzdouvání velkých vod v případě povodně. Přeložením silnice II/305 dojde posunutím nivelety nad hladinu stoleté vody k výraznému zlepšení propustnosti zájmového území pro povodňové průtoky.

Odvodnění přeložky silnice II/305 je navrženo takovým způsobem, aby nedocházelo k znečišťování vodního a horninového prostředí znečišťujícími látkami. Před zaústěním odvodňovacích příkopů do vodoteče budou osazeny norné stěny, nezpevněné příkopy budou vybaveny separačními geotextiliemi. Most přes Orlici bude vybaven monolitickým betonovým svodidlem a zábradlím s plnou výplní, které zabrání rozstřiku posypových solí do vodoteče.

Po uvedení záměru do provozu lze tedy z hlediska vod očekávat pozitivní ovlivnění, dlouhodobého charakteru.

Hodnocení vlivu: +1

D.1.5 Vlivy na půdu

Výstavba pozemních komunikací a následný provoz mohou mít na půdu především tyto základní negativní vlivy:

- zábor půdy,
- znečištění půdy,
- změna místní topografie, vliv na stabilitu a erozi půdy,
- vlivy v důsledku ukládání odpadů.

Zábor půdy

Zábor půdy patří obecně mezi nejzávažnější negativní vlivy spojené s výstavbou liniových staveb. Je třeba vždy upřednostňovat takové řešení, které má nejmenší dopady na zábor ekologicky a produkčně hodnotných půd.

Zemědělské půda

S výstavbou záměru bude spojen dočasný a trvalý zábor zemědělských pozemků v okolí stávající komunikace a v místech, kde je trasa vedena mimo těleso stávající komunikace. Potřebný zábor zemědělské půdy pro výstavbu komunikace je omezen na nezbytně nutné množství pro výstavbu, dočasné zábory budou po ukončení stavby rekultivovány a navázány na okolní pozemky. Zároveň se uvažuje s rekultivací části stávající komunikace. Vzhledem k charakteru a umístění záměru budou dotčeny především okrajové části zemědělských pozemků navazujících na stávající komunikaci. Vzhledem k tomu, že část navržené komunikace vede v trase komunikace stávající, nepředpokládá se plošně rozsáhlá potřeba záborů půdy. Nepředpokládají se významné změny ve způsobu obhospodařování okolních pozemků.

Převážná část zemědělských pozemků v okolí záměru náleží do II. třídy ochrany, jedná se tedy o půdy s nadprůměrnou produkční schopností a nadprůměrnými hydrologickými vlastnostmi. V menší míře se v zájmovém území vyskytují i půdy spadající do I. třídy ochrany, tedy půdy produkčně i mimoprodukčně nejceněnější.

Převažující kulturou v zájmovém území jsou trvalé travní porosty, využívané jako sečené louky. Pouze okrajově se zde vyskytuje orná půda. Zemědělské pozemky v okolí záměru jsou převážně v obecním vlastnictví, v menší míře ve vlastnictví soukromém.

Skrytá ornice bude deponována v místě stavby a po výstavbě použita k rekultivaci dočasně zabraných pozemků a k ohumusování ploch v rámci stavby.

Vliv na zábor půdy lze vzhledem k uvedeným skutečnostem hodnotit jako nevýznamný.

Lesní půda

Výstavbou záměru nebude vyvolán zábor pozemků určených k plnění funkcí lesa.

Znečištění půdy

Riziko znečišťování půdy škodlivými látkami bude spojeno s obdobím výstavby i provozu. V období výstavby se jedná zejména o riziko úniku ropných látek v případě vzniku havarijních situací. Pro zamezení možných negativních vlivů je zapotřebí, aby všechny mechanismy pohybující se po staveništi byly v dokonalém technickém stavu a byly pravidelně kontrolovány. Zároveň je třeba dbát na dodržování pracovní kázně. V případě, že i přesto dojde k havarijnímu úniku závadných látek, je zapotřebí postupovat podle předem vypracovaného a schváleného havarijního plánu.



V období provozu bude docházet k rozptylu kontaminantů z provozu do okolí, jedná se zejména o posypové soli ze zimní údržby a aromatické a alifatické uhlovodíky vzniklé především nedokonalým spalováním pohonných hmot. Kontaminaci půdy okolních pozemků je možné poměrně účinně omezovat vhodně zvolenými výsadbami v okolí komunikace. Ty zabraňují pronikání škodlivých látek do širšího okolí a vytvářejí podmínky pro biodegradaci organických polutantů. Vysazené dřeviny musí být odolné proti zasolení a emisím z automobilové dopravy (zejména NO_x).

Vliv na znečištění půdy lze hodnotit jako mírně nepříznivý, časově omezený především na dobu výstavby. Znečištění půdy je možné účinně předcházet zařazením vhodných organizačních opatření. Po uvedení záměru do provozu nepředpokládá výrazná změna ve znečišťování půdy oproti stávajícímu stavu. Z důvodu vybudování nového systému odvodnění lze očekávat mírné snížení rizika úniku škodlivých látek do okolí komunikace.

Změna místní topografie, vliv na stabilitu a erozi půdy

Nově navržená komunikace v převážné části předmětné trasy pouze nahradí komunikaci stávající. Násypové těleso bude odstraněno a nahrazeno novým pro umístění inundačních mostů. Na konci trasy bude silnice vedena po dílčí estakádě. Svahy nového zemního tělesa je po ohumusování zapotřebí zatravnit, případně osázet vhodnými dřevinami, aby došlo k zamezení eroze těchto svahů. Stabilita půdy v širším okolí nebude výstavbou záměru negativně ovlivněna, nepředpokládá se zvýšení erozního rizika okolních pozemků.

Vlivy v důsledku ukládání odpadů

Specifikace druhů odpadů, jejichž vznik je očekáván v průběhu výstavby, je uvedena v příslušné části této Dokumentace. Za dodržování předpisů pro nakládání s odpady, které vzniknou v průběhu stavby, včetně vyhovujícího způsobu jejich odstranění, odpovídá zhotovitel stavby. Přesné množství odpadů vznikajících během výstavby záměru bude specifikováno v dalších stupních projektové dokumentace (DSP).

Během provozu nebude vznikat významné množství odpadů, bude se jednat zejména o odpady vznikající při údržbě a úklidu komunikace, případně údržbě přilehlé vegetace.

Všechny odpady vzniklé v rámci výstavby i provozu budou shromažďovány, tj. dočasně uloženy, na místech k tomu určených a dostatečně zabezpečených, a to pouze po dobu nezbytně nutnou. Dále s nimi bude nakládáno v souladu s platnou legislativou. Při dodržení podmínek daných platnou legislativou se nepředpokládají negativní vlivy na půdu v důsledku ukládání odpadů.

Dílčí závěr: vliv na půdu

S výstavbou záměru bude spojen dočasný a trvalý zábor zemědělských pozemků v okolí stávající komunikace a v místech, kde je trasa vedena mimo těleso stávající komunikace. Zábor je řešen tak, aby byl pokud možno co nejmenší. Bude se jednat především o pozemky přímo přilehlé ke stávající komunikaci, tvořené převážně trvalými travními porosty. Vzhledem k charakteru záměru a okolního území se nebude jednat o plošně rozsáhlé zábory, které by vyvolaly významné změny v obhospodařování okolních pozemků.

Riziko znečišťování půdního prostředí bude spojeno v období výstavby s únikem závadných látek především během havarijních situací. Proto je nutné, aby mechanismy pohybující se po staveništi byly v dokonalém technickém stavu. Zároveň je třeba dbát na dodržování pracovní kázně. V období provozu se předpokládá znečišťování půdy polutanty ze silniční dopravy a údržby komunikace (posyp v zimním období, produkty nedokonalého spalování pohonných

hmot, úkapy ropných látek). Šíření těchto látek do širšího okolí lze poměrně účinně předcházet výsadbami vhodných dřevin v okolí silnice. Vzhledem k tomu, že dojde k vybudování nového systému odvodnění pro odvod dešťových vod ze zpevněné plochy komunikace, lze očekávat jisté zlepšení oproti stávajícímu stavu.

Nově navržená komunikace z části pouze nahradí komunikaci stávající. Násypové těleso bude odstraněno a nahrazeno novým s novými inundačními mosty. V závěru úpravy bude přeložka vedena po dílčí estakádě. Svahy budou ohumusovány, zatravněny a případně osázeny vhodnými dřevinami tak, aby nedocházelo k erozi těchto svahů. Stabilita půdy v širším okolí nebude výstavbou negativně ovlivněna, nepředpokládá se zvýšení erozního rizika okolních pozemků.

Nepředpokládá se negativní ovlivnění půdy v důsledku ukládání odpadů. Všechny odpady vzniklé v období výstavby i provozu budou dočasně uloženy na místech k tomu určených a dostatečně zabezpečených, a to pouze po dobu nezbytně nutnou. Dále s nimi bude nakládáno v souladu s platnou legislativou.

Na základě výše uvedených skutečností lze celkový vliv na půdu hodnotit jako mírně negativní, lokální.

Hodnocení vlivu: -1

D.I.6 Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje

Realizací záměru se nepředpokládá ovlivnění geologických podmínek a horninového podloží. Podle geologických mapových podkladů se v zájmovém území nevyskytují žádné zlomové linie, které by mohly mít vliv na projektovanou stavbu.

V zájmovém území se nenacházejí chráněná ložisková území, dobývací prostory, ložiska a prognózní zdroje ani chráněná území pro zvláštní zásahy do zemské kůry. Nenacházejí se zde žádná oznámená důlní díla, ani zde nebyly zaznamenány vlivy důlní činnosti (poddolovaná území, úložná místa těžebního odpadu).

Zájmové území se nachází v oblasti s nízkým radonovým rizikem. U posuzované stavby není proto zapotřebí činit zvláštní opatření.

Dílčí závěr: vliv na horninové prostředí a přírodní zdroje

Nepředpokládá se vliv posuzovaného záměru na horninové prostředí a přírodní zdroje.

Hodnocení vlivu: 0

D.I.7 Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy

Flora

Výstavbou záměru bude trvale odstraněn rostlinný kryt v okolí stávající komunikace, bude se jednat o travino-bylinná společenstva vyskytující se na stávajícím silničním tělese, místy i o dřevinnou vegetaci v okolí stávající komunikace. Výstavbou záměru nedojde k zásahu do floristicky cenných lokality, nebyly zde zjištěny žádné zvláště chráněné druhy rostlin.

Pro vyhodnocení rozsahu zásahu do mimolesní dřevinné vegetace byl zpracován dendrologický průzkum, který tvoří samostatnou přílohu této Dokumentace. Z významnějších porostů dojde k zásahu do okrajové části zapojeného porostu jilmu (*Ulmus laevis*), který tvoří levobřežní břehový porost Orlice. Jedná se o zapojenou skupinu vzrostlých stromů přirozeně zmlazující, tvořenou téměř výhradně jilmem, doplněn o jednu vzrostlou lípu (*Tilia cordata*). Dále bude nutné v rámci výstavby odstranit nepravidelné stromořadí tvořené jírovci

(*Aesculus hippocastanum*), doplněné místy o jasany. V závěru trasy se v okolí stávající komunikace nacházejí zapojené porosty zplanělých jablek (*Malus* spp.), doplněné o hlohy (*Crataegus* spp.) a růži šípkovou (*Rosa canina*). Z těchto porostů je významnější pouze jilmový doprovod řeky Orlice. Ostatní dřeviny, zejména jírovce, jsou značně poznamenány provozem na stávající komunikaci a jejich perspektiva je v území značně snižena.

Dendrologickým průzkumem bylo k pokácení určeno 34 ks samostatně hodnocených dřevin a čtyři souvislé porosty. Z širšího hlediska se nejedná o významné a jedinečné porosty, po ukončení výstavby a zrekultivování ploch dočasných záborů a stávajících zpevněných ploch bude možné jejich adekvátní nahrazení např. vhodně zvolenými náhradními výsadbami.

Fauna

Vlivy na faunu lze hodnotit zejména z následujících hledisek:

- plošný zábor biotopů,
- rušení v době výstavby i provozu,
- mortalita způsobená při výstavbě a provozu záměru,
- znečištění vody.

Zábor biotopů

Realizací záměru dojde k plošnému záboru biotopů živočichů v místě vybudování posuzovaného záměru. Plocha záborů nezasahuje do výrazně biologicky cennějších území. Záměr je umístěn na biologicky nepříliš hodnotné ploše a nezabírá příliš velkou rozlohu. Nižší kvalita prostředí v jinak cenné ploše údolní nivy je dána polohou mezi dvěma sídly a existencí stávající komunikace.

Rušení v době výstavby i provozu

V době výstavby záměru dojde k nárůstu hladiny rušení v dotčené lokalitě. To může ovlivnit některé citlivější druhy živočichů, zejména ptáků. Vzhledem k tomu, že zájmovým územím již v současné době prochází poměrně frekventovaná komunikace, bude změna intenzity rušení oproti stávajícímu stavu nevýznamná.

Mortalita způsobená při výstavbě a provozu záměru

Během provádění stavebních prací nelze vyloučit přímé zabíjení živočichů. To se týká především obojživelníků a plazů. Po uvedení záměru do provozu se nepředpokládá zvýšení mortality oproti stávajícímu stavu. Vzhledem k technickému řešení záměru bude celé zájmové území pro živočichy dostatečně prostupné.

Znečištění vody

Stavba může ovlivnit ekosystém toku v případě úniku závadných látek nebo kalů do vodního prostředí řeky Orlice. Nebezpečné může být působení zákalů pro citlivé vodní organismy. Pro zabránění úniku znečišťujících látek během provozu záměru je navržen nový systém odvodnění komunikace. Most přes řeku Orlici bude vybaven monolitickým betonovým svodidlem a zábradlím s plnou výplní, které mimo jiné zabrání znečišťování vody v Orlici rozstříkem posypových materiálů v období zimní údržby.

Vyhodnocení významnosti přímých a nepřímých vlivů na zvláště chráněné druhy živočichů

Mihule potoční (*Lampetra planeri*), vranka obecná (*Cottus gobio*), mník jednovousý (*Lota lota*), střevle potoční (*Phoxinus phoxinus*), jelec jesen (*Leuciscus idus*): Možné ovlivnění znečištěním vody při výstavbě i provozu záměru, dále vliv na zábor biotopu.

Případné ovlivnění bude mírné. Vliv znečištění lze minimalizovat navrženým technickým řešením a realizací zmírňujících opatření. Záběr biotopu bude plošně nevýznamný.

Ropucha obecná (*Bufo bufo*), skokan zelený (*Rana kl. esculenta*): Ovlivnění záborem biotopu a mortalitou během výstavby. Jedná se o mírné vlivy, časově omezené. Nejedná se o klíčový segment biotopu těchto druhů (místo k rozmnožování). Mortalitu lze minimalizovat realizací zmírňujících opatření.

Užovka obojková (*Natrix natrix*): Záběr biotopu, mortalita během stavby. Ovlivnění bude časově i územně omezené, záměr zasahuje pouze nepříliš významný segment biotopu. Mortalitu lze minimalizovat zařazením zmírňujících opatření.

Ledňáček říční (*Alcedo atthis*): Rušení v hnízdním a potravním biotopu, záběr biotopu. Mírné ovlivnění. Nejedná se o významnou část biotopu, rušení pod dobu výstavby bude časově omezeno, po uvedení záměru do provozu je nárůst rušení hodnocen jako mírný. Plocha zabraného biotopu není významná, nezasahuje do hnízdního prostředí.

Pisík obecný (*Actitis hypoleucos*): Rušení v hnízdním a potravním biotopu, záběr biotopu. Mírný vliv. Nejedná se o významnou část biotopu, rušení po dobu výstavby bude časově omezené. V době provozu je nárůst rušení hodnocen jako mírný. Plocha zabíraného biotopu není významná, nedojde k záboru hnízdního prostředí.

Čáp bílý (*Ciconia ciconia*): Rušení v potravním biotopu, záběr biotopu. Mírný vliv. Nejedná se o významnou část biotopu, rušení po dobu výstavby bude časově omezené. V době provozu je nárůst rušení hodnocen jako mírný. Plocha zabraného biotopu není významná, nezabírá hnízdní prostředí.

Slavík obecný (*Luscinia megarhynchos*): Záběr biotopu, rušení. Ovlivnění bude mírné. Záměr zabírá pouze malou rozlohu biotopu, neohrožuje populaci v širším území (niva Orlice). Rušení bude časově omezeno, po uvedení do provozu se nepředpokládá zvýšení intenzity oproti stávajícímu stavu.

Vlaštovka obecná (*Hirundo rustica*): Ovlivnění rušením, bude se jednat o zanedbatelný vliv. Druh přeletuje nad lokalitou, hnízdní ani potravní biotop nebude záměrem dotčen.

Rorýs obecný (*Apus apus*): Zanedbatelné rušení druhu. Přeletuje nad lokalitou, hnízdní ani potravní biotop nebude dotčen.

Klínatka rohatá (*Ophiogomphus cecilia*): Znečištění biotopu, záběr biotopu, mortalita. Záměr bude představovat mírné ovlivnění. Případné znečištění vody bude časově omezeno na období výstavby, riziko lze omezit navrženými zmírňujícími opatřeními. Plocha ovlivněného biotopu bude velmi malá a v rámci rozlohy jejich biotopu na toku Orlice se jedná o nevýznamný podíl. Nepředpokládá se významný nárůst provozu oproti stávajícímu stavu.

Vydra říční (*Lutra lutra*): Omezení migrace, mírné ovlivnění. Zhoršení migrace bude časově omezeno na období výstavby. Po uvedení záměru do provozu se předpokládá jisté zlepšení stávajícího stavu.

Ekosystémy

Převážná část navržené trasy neprochází z přírodovědeckého hlediska významnějšími ekosystémy, jedná se především o násypové svahy silnice II/305 přecházejícími v zemědělské pozemky, tvořené trvalými travními porosty. Hodnotnější biotopy budou záměrem dotčeny především v místě křížení Orlice a jejích břehových porostů.

Z hlediska hodnocení vlivů na ekosystémy je třeba zohlednit zásah do územního systému ekologické stability (nadregionální biokoridor, regionální biocentrum), významných krajinných prvků (vodní tok, údolní niva) a soustavy Natura 2000 (EVL Orlice a Labe).

Natura 2000

Pro vyhodnocení případných vlivů záměru bylo v souladu s § 45i zákona č. 114/1992 Sb. Hodnocení vlivů záměru na EVL a PO, které tvoří samostatnou přílohu Dokumentace. Možné vlivy záměru zde byly definovány vzhledem ke každému dotčenému předmětu ochrany. Vliv posuzovaného záměru na všechny dotčené předměty ochrany EVL Orlice a Labe byl celkově vyhodnocen jako mírně negativní, kdy ovlivnění bude působit zejména po dobu výstavby. Po uvedení záměru do provozu může dojít ke zlepšení stávající situace z důvodu zlepšení migrační prostupnosti podél řeky. Pro eliminaci a zmírnění vlivů záměru byla navržena opatření, která by se měla stát součástí záměru a měla by být v dalších fázích přípravy projektu postupně specifikována. Jedná se o opatření spojená s technickým řešením stavby, časovým harmonogramem prací a monitoringu během provádění stavebních prací. Tato opatření jsou popsána v příslušné části Dokumentace.

Přírodní park

Ovlivnění přírodního parku Orlice lze hodnotit jako mírné. Nelze zcela vyloučit riziko znečištění vody, a to především v období výstavby záměru. Toto ovlivnění lze však minimalizovat vhodnými opatřeními, která jsou navržena v příslušné části Dokumentace.

ÚSES, VKP

Lze předpokládat mírné negativní ovlivnění VKP nivy Orlice. Ekologická stabilita nivy ani hlavního toku řeky Orlice nebude záměrem významně dotčena. Nedojde k závažné změně oproti stávající situaci.

Funkce nadregionálního biokoridoru nebude záměrem významně negativně ovlivněna.

Negativní ovlivnění dotčených ekosystémů lze očekávat převážně v období výstavby záměru, kdy budou probíhat zemní práce a v předmětné lokalitě se budou pohybovat stavební mechanismy. V případě havárie bude hrozit únik provozních kapalin (pohonné hmoty, hydraulické oleje, maziva), případně dalších škodlivých látek (např. stavební materiály) do okolního prostředí. Těmto situacím je třeba předcházet a v případě vzniku havárie je zapotřebí postupovat podle předem zpracovaného a schváleného havarijního plánu. Zvýšené opatrnosti je třeba dbát v blízkosti vodního toku. Vzhledem k umístění záměru je třeba postupovat podle požadavků a doporučení orgánů ochrany přírody. Je třeba předem projednat umístění ploch zařízení stavenišť a dočasných skládek zeminy. V okolí vodního toku je zapotřebí minimalizovat plochy dočasných záborů.

Obecně lze říci, že negativní vlivy na ekosystémy budou spojeny především s obdobím výstavby, nebude se jednat o vlivy nevratné a bude možné jim předcházet vhodnými opatřeními. Po uvedení záměru do provozu výše uvedené vlivy postupně vymizí.

Dílčí závěr: vliv na floru, faunu a ekosystémy

Navržená přeložka zčásti využívá vedení stávající silnice II/305, z části je vedena v souběhu s touto komunikací. Nepředpokládá se zásah do floristicky významnějších lokalit. Budou zasažena společenstva na svazích stávající komunikace včetně nepravidelného stromořadí, dále travní porosty přecházející v břehové porosty Orlice. Zasažena bude i část břehových porostů Orlice. Z širšího hlediska se však nejedná o významné a jedinečné porosty, po ukončení výstavby a zrekultivování ploch dočasných záborů a stávajících zpevněných ploch

bude možná jejich částečná obnova. V zájmovém území nebyl zjištěn výskyt zvláště chráněných druhů rostlin.

Období výstavby záměru bude spojeno s ovlivněním fauny, a to zejména plošným záborem biotopů, zvýšením míry rušení, nelze vyloučit ani zvýšenou mortalitu. Byl zjištěn negativní vliv na 14 zvláště chráněných druhů živočichů. Vlivy byly vyhodnoceny jako mírné, především vzhledem k tomu, že dotčené území zabírá pouze nevýznamnou část jejich biotopů. Dojde k ovlivnění řádově několik jedinců dotčených druhů, nelze předpokládat významnější ovlivnění celých populací.

Převážná část navržené trasy neprochází z přírodovědeckého hlediska významnějšími ekosystémy, jedná se především o násypové svahy silnice II/305 přecházejícími v zemědělské pozemky, tvořené trvalými travními porosty. Hodnotnější biotopy budou záměrem dotčeny především v místě křížení Orlice a jejích břehových porostů. Z hlediska hodnocení vlivů na ekosystémy je třeba zohlednit zásah do územního systému ekologické stability (nadregionální biokoridor, regionální biocentrum), významných krajinných prvků (vodní tok, údolní niva) a soustavy Natura 2000 (EVL Orlice a Labe).

Obecně lze říci, že negativní vlivy na floru, faunu a ekosystémy budou spojeny především s obdobím výstavby. Nebude se jednat o vlivy nevratné a bude možné jim předcházet vhodnými organizačními a technickými opatřeními.

Vliv záměru na floru, faunu a ekosystémy lze na základě výše uvedených skutečností hodnotit jako mírně nepříznivý, časově a územně omezený. Po uvedení do provozu lze očekávat postupné vymizení těchto negativních vlivů.

Hodnocení vlivu: -1

D.1.8 Vlivy na krajinu

Podle Koncepce ochrany přírody a krajiny Královéhradeckého kraje spadá zájmové území do oblasti s menším zachováním krajinného rázu. Podle podrobnějšího členění (Míchal, 1997) je možné území zařadit do kategorie A⁺, krajina silně pozměněna civilizačními zásahy, se zvýšenými hodnotami a dochovanými fragmenty. Na charakteru krajiny se negativně projevuje především okrajová část zástavby Týniště nad Orlicí s výrobními a obchodními areály, dále pak silnice II/305. Jako pozitivní prvek zde působí tok Orlice spolu s břehovými porosty a údolní nivou. Mírně pozitivně působí i stromořadí podél stávající silnice II/305. Nové počiny v krajině by proto měly být plánovány především s ohledem na zachování stávajících pozitivních krajinných dominant.

V zájmovém území se jedná konkrétně o břehový porost Orlice a dále mimolesní zeleň podél stávající komunikace. Tyto prvky však v širším kontextu tvoří jedinečné a nenahraditelné prvky. Z hlediska krajinného rázu působí významně převážně mrtvá ramena řeky spolu s břehovými porosty a dále pak izolované staré stromy a jejich skupiny především na loukách, vyskytující se v širším okolí záměru.

Do těchto uvedených hodnotnějších prvků posuzovaný záměr významně nezasáhne, jako negativní lze chápat především zásah do okrajové části břehového porostu Orlice a zásah do stromořadí podél silnice II/305, které bude stavbou zasaženo celé. Z dlouhodobějšího hlediska však toto stromořadí nemá v předmětném území větší perspektivu.

V případě břehových porostů Orlice, budou zasaženy pouze v malé míře. S největší pravděpodobností k jejich postupnému obnovení, které může být podpořeno vhodně provedenými výsadbami dřevin. Jedná se tedy o ovlivnění, které postupem času bude ztrácet na své intenzitě.

Záměrem budou do jisté míry ovlivněny pohledové poměry, nová silnice však pouze v území nahradí komunikaci stávající. Je tedy možné konstatovat, že ovlivnění pohledových poměrů v okolí nebude významné.

Vzhledem ke svému charakteru, kdy bude přeložka vedena zčásti po menších mostních objektech a z části po mostní estakádě, nebude mít posuzovaný záměr negativní vliv na fragmentaci krajiny.

Dílčí závěr: vliv na krajinu

Významnější krajinotvorné prvky, které budou posuzovaným záměrem negativně ovlivněny, jsou v zájmovém území tvořeny břehovými porosty řeky Orlice a nepravidelným stromořadím podél silnice II/305. Z hlediska širšího kontextu však tyto prvky tvoří jedinečné a nenahraditelné fenomény. V širším okolí působí významněji především mrtvá ramena řeky spolu s doprovodnými porosty a dále izolované staré stromy a jejich skupiny, a to především na loukách a protipovodňových hrázkách.

Břehové porosty Orlice budou zasaženy pouze okrajově, po ukončení stavby bude docházet k jejich postupnému obnovení, které bude možné podpořit vhodně zvolenými náhradními výsadbami. Toto ovlivnění bude tedy postupem času ztrácet na své intenzitě. Zásah do stromořadí podél stávající silnice II/305 bude nevratný, tento prvek však nedosahuje z hlediska krajinného rázu takového významu, aby znamenal překážku pro realizaci posuzovaného záměru.

Záměrem budou do jisté míry ovlivněny pohledové poměry, nová silnice však pouze v území nahradí komunikaci stávající. Je tedy možné konstatovat, že ovlivnění pohledových poměrů v okolí nebude významné.

Vzhledem ke svému charakteru, kdy bude přeložka vedena zčásti po menších mostních objektech a z části po mostní estakádě, nebude mít posuzovaný záměr negativní vliv na fragmentaci krajiny.

Vliv záměru na krajinu lze hodnotit jako mírně negativní, pouze lokálního charakteru.

Hodnocení vlivu: -1

D.1.9 Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

S realizací záměru bude spojena demolice stávající komunikace, inundačních mostů a mostu Přes Orlici. Tyto objekty jsou ve vlastnictví investora, jejich demolice je podmíněná výstavbou posuzovaného záměru. Nedojde k ovlivnění hmotného majetku jiných vlastníků.

V zájmovém území nebyla zjištěna přítomnost památkově chráněného území, národních kulturních a kulturních památek. Objekty chráněné z hlediska památkové péče se nacházejí v intravilánu města Týniště nad Orlicí, mimo hodnocené území. Nebudou posuzovaným záměrem negativně ovlivněny.

V zájmovém území nejsou evidovány významné archeologické lokality, jedná se však o území s archeologickými nálezy. Podle kategorizace UAN spadá celé území do UAN III, jedná se tedy o území, na němž nebyl dosud rozpoznán a pozitivně prokázán výskyt archeologických nálezů a ani tomu nenasvědčují žádné indicie. Vzhledem k tomu, že předmětné území mohlo být osídleno či jinak využíváno člověkem, existuje 50% pravděpodobnost výskytu archeologických nálezů.

Investor je povinen respektovat požadavky památkové péče z hlediska archeologických průzkumů a nálezů daných zákonem č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči ve znění

pozdějších předpisů. Zejména se jedná o povinnost stavebníka oznámit záměr stavby v území s archeologickými nálezy a umožnit provedení záchranného výzkumu.

Dílčí záměr: vliv na hmotný majetek a kulturní památky

Výstavba navržené přeložky nevyvolá demolice žádných objektů jiných vlastníků, nedojde k ovlivnění kulturních a národních kulturních památek ani k zásahu do památkově chráněného území.

Zájmové území je územím s archeologickými nálezy, je proto třeba respektovat požadavky památkové péče z hlediska archeologických průzkumů a nálezů daných zákonem č. 201/1987 Sb., v platném znění.

Na základě výše uvedených skutečností se nepředpokládá ovlivnění hmotného majetku a kulturních památek.

Hodnocení vlivu: 0

D.II. Komplexní charakteristika vlivů záměru na životní prostředí z hlediska jejich velikosti a významnosti a možnosti přeshraničních vlivů

Souhrnné hodnocení jednotlivých vlivů záměru, které bylo v rámci Dokumentace pro posouzení vlivů záměru na životní prostředí provedeno, je uvedeno v tabulce č. 31.

Tab. 31: Souhrn hodnocení významnosti vlivů

Vliv	Koef.	Hodnocení vlivu
Vliv na obyvatelstvo	+2	vliv mírně prospěšný, dlouhodobý
Vliv na ovzduší a klima	+1	v období výstavby mírně negativní, časově omezený, po uvedení do provozu vliv mírně pozitivní, dlouhodobý
Vliv na hlukovou situaci	+1	v období výstavby mírně negativní, časově omezený, po uvedení do provozu vliv mírně pozitivní, dlouhodobý
Vliv na povrchové podzemní vody	+1	v období výstavby mírně negativní, časově omezený, po uvedení do provozu vliv mírně pozitivní, dlouhodobý
Vliv na půdu	-1	vliv mírně negativní, lokální
Vliv na horninové prostředí a přírodní zdroje	0	bez vlivu, případně nevýznamný vliv
Vliv na floru, faunu a ekosystémy	-1	mírně nepříznivý, časově a územně omezený
Vliv na krajinu	-1	mírně negativní, lokálního charakteru
Vliv na hmotný majetek a kulturní památky	0	ovlivnění se nepředpokládá

Z výše provedených hodnocení vyplývá, že posuzovaný záměr vzhledem k svému charakteru a umístění nebude představovat výrazné negativní ovlivnění životního prostředí a zdraví obyvatel, a to jak během jeho výstavby, tak po uvedení záměru do provozu.

Nepříznivé vlivy, které lze s realizací záměru očekávat, budou mít spíše lokální charakter. Převážná část z nich bude vázána především na období výstavby záměru a po uvedení do provozu lze očekávat jejich pozvolné odeznívání.

Z významnějších negativních vlivů je třeba zdůraznit především vliv na faunu a ekosystémy. Navržená stavba se nachází v území, kde se vyskytuje několik prvků cenných z hlediska ochrany přírody a krajiny, ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění. Jedná se

především o evropsky významnou lokalitu Labe a Orlice, územní systém ekologické stability (nadregionální biokoridor, regionální biocentrum), významné krajinné prvky (vodní tok a údolní niva) a dále přírodní park. Zároveň byl v území zaznamenán výskyt zvláště chráněných druhů živočichů kategorie ohrožený a silně ohrožený. Z hlediska flory, fauny a ekosystémů bude docházet k mírnému negativnímu ovlivňování především během výstavby záměru, kdy se bude po staveništi pohybovat těžká mechanizace, nebude dokončeno odvodnění komunikace a tím pádem bude hrozit zvýšené riziko úniku závadných látek do okolního prostředí. Zároveň bude docházet k jistému rušení okolních ekosystémů hlukem z výstavby a v lokalitě dojde k zvýšení emisí znečišťujících látek do ovzduší (výfukové plyny ze stavebních mechanismů, prachové částice z rozestavěných částí stavby). Všem výše uvedeným vlivům je možné více či méně účinně předcházet zařazením organizačních a technických opatření, které jsou popsány v příslušných částech Dokumentace. Vzhledem k umístění záměru je třeba dbát zvýšené opatrnosti a řídit se požadavky příslušných orgánů ochrany přírody.

Po uvedení záměru do provozu je možné očekávat jisté zlepšení oproti stávajícímu stavu. Bude vybudován nový systém odvodnění pro odvádění srážkových vod ze zpevněných ploch vozovky, čímž dojde k výraznému snížení rizika úniku závadných látek do okolního prostředí. Převedením stávající komunikace na dílčí estakádu zároveň dojde k mírnému zvýšení prostupnosti území a zlepšení propojení terestrických ekosystémů v širším okolí.

Z hlediska krajinného rázu lze zájmové území hodnotit jako lokálně významnější, v širším kontextu se však nejedná o jedinečné území vyššího významu. Hodnotněji zde působí především břehový porost Orlice a stromořadí podél stávající silnice II/305. Zatímco břehové porosty budou ovlivněny pouze okrajově a po uvedení záměru do provozu bude docházet k jejich postupné obnově, stromořadí podél silnice II/305 bude zasaženo celé a vzhledem k charakteru záměru již nebude jeho obnova možná. I přesto lze negativní vliv tohoto záměru hodnotit jako lokální. Mrtvá ramena spolu s břehovými porosty a izolované staré stromy a jejich skupiny, které v širším okolí tvoří z hlediska krajinnotvorného významnější prvky, nebudou záměrem negativně dotčeny.

Nesporné pozitivní vlivy posuzovaného záměru lze očekávat vzhledem k obyvatelstvu, kdy nejenže dojde k zvýšení plynulosti dopravy a bezpečnosti provozu mezi obcemi Týniště nad Orlicí a Albrechtice nad Orlicí, ale zároveň dojde k snížení hladiny velkých vod zajištěním jejich plynulého průtoku. Tím dojde k snížení ohrožení okolní zástavby a obyvatelstva během povodňových situací.

S výše uvedenou skutečností jsou spojeny i pozitivní vlivy na vodu a odtokové poměry v území. Kromě zlepšení odtokových poměrů dojde z hlediska jakosti vod k snížení rizika znečišťování vodního prostředí vybudováním nového systému odvodnění komunikace. Toto riziko bude mírně zvýšené opět v období výstavby, je však možné ho eliminovat dodržováním pracovní kázně a dalšími opatřeními, která jsou uvedena v příslušné části Dokumentace, případně vyplynou z požadavků vodoprávního úřadu nebo správce dotčeného vodního toku.

Na základě provedených hodnocení jednotlivých předpokládaných vlivů záměru lze při dodržení všech navržených opatření, případně dalších opatření, která vyplynou z vyjádření dotčených orgánů státní správy, považovat záměr z hlediska ovlivnění životního prostředí a zdraví obyvatel za akceptovatelný.

D.III. Charakteristika environmentálních rizik při možných haváriích a nestandardních stavech

Období výstavby záměru

Během výstavby záměru může dojít k znečištění horninového prostředí a povrchové či podzemní vody únikem pohonných hmot, olejů a mazadel ze stavební techniky. K těmto havarijním situacím může docházet zejména v případě nekázně provozovatelů strojů a dalších technických zařízení (špatná údržba, nedostatečná kontrola technického stavu). V případě havárie bude nezbytné okamžitě zabránit dalšímu unikání závadných látek a zahájit sanační čerpání vody. V případě zeminy tuto odtěžit a odvézt na zabezpečenou skládku, případně zajistit její dekontaminaci. Před zahájením stavby je doporučeno vypracovat Plán opatření pro případ havárie (havarijní plán), a v případě potřeby podle něj postupovat. Havarijní plán musí být schválený příslušným vodoprávním úřadem a správcem vodního toku.

Riziko úniku závadných látek do okolního prostředí bude minimalizováno obvyklými postupy, které budou obsaženy v POV.

Na zařízení staveniště bude k dispozici telefon nebo vysílačka pro případ havárie.

Vzhledem k umístění záměru v záplavovém území řeky Orlice je zapotřebí uvažovat i možnost vzniku povodňových situací. Pro tyto případy je zapotřebí před zahájením stavby vypracovat Povodňový plán, který bude v souladu s povodňovými plány okolních obcí, a v případě potřeby podle něj postupovat.

Období provozu záměru

Riziko havárií během provozu posuzovaného záměru bude spojeno zejména s následujícími situacemi:

- střet projíždějících vozidel,
- vyjetí vozidel z vozovky,
- havárie v důsledku technické závady na komunikaci nebo na jejím příslušenství.

Se všemi výše uvedenými riziky je spojena možnost úniku provozních kapalin vozidel (pohonné hmoty, mazadla). Příčinou havarijních situací je zejména nepozornost řidičů nebo porušení pravidel bezpečného provozu na pozemních komunikacích.

V případě běžného provozu a dodržování kázně ze strany řidičů je riziko vzniku havarijních situací minimální. Nepředpokládá se vznik havárií takového rozsahu, které by významně negativně ohrozily životní prostředí.



D.IV. Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení a snížení všech významných nepříznivých vlivů na životní prostředí a popis kompenzací, pokud jsou vzhledem k záměru možné

Pro prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů záměru jsou navržena následující opatření:

Období přípravy stavby

Ochrana vod

- Před zahájením prací bude vypracován havarijní plán pro období výstavby, který bude schválen příslušným vodoprávním úřadem a správcem vodního toku. Havarijní plán bude zpracován v souladu s platnou legislativou.
- Před zahájením stavebních prací bude vypracován povodňový plán pro období výstavby. Povodňový plán musí být v souladu s povodňovým plánem vyššího celku (povodňové plány dotčených obcí). Povodňový plán bude zpracován v souladu s platnou legislativou.
- Plán organizace výstavby bude zohledňovat záplavová území a možnost vzniku povodňových situací.
- Při návrhu umístění ploch zařízení staveniště, dočasných mezideponií vytěžené zeminy, případně skládek materiálu zohlednit umístění stavby v záplavovém území.
- Systém odvodnění komunikace bude navržen tak, aby nedocházelo k znečišťování okolního prostředí škodlivými látkami (např. použití norných stěn před zaústěním příkopů do vodoteče).
- Most přes Orlici bude navržen takovým způsobem, aby nedocházelo k rozstříku posypových solí do vodoteče (např. vybavení mostu monolitickým betonovým svodidlem nebo zábradlím s plnou výplní).
- Voda pro stavební účely nebude čerpána přímo z toku Orlice.

Ochrana půdy a horninového prostředí

- Odnětí půdy ze ZPF je třeba projednat a odsouhlasit s orgánem ochrany ZPF.
- Bude zpracován plán účelného využití kulturních vrstev půdy a plán rekultivace ploch dočasných záborů.

Ochrana přírody a krajiny

- Pro kácení dřevin rostoucích mimo les je nutné požádat orgán ochrany přírody o povolení ke kácení, v souladu s § 8 zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění.
- Pro zásah do významných krajinných prvků (údolní niva, vodní tok) je potřeba požádat o stanovisko k zásahu do VKP příslušný orgán ochrany přírody.
- Pro zásah do prvků územního systému ekologické stability je třeba požádat o stanovisko k zásahu do ÚSES příslušný orgán ochrany přírody. K vydání stanoviska k zásahu do nadregionálního biokoridoru je kompetentní Ministerstvo životního prostředí, k zásahu do regionálního biocentra Krajský úřad Královéhradeckého kraje.

- Minimalizovat plošný rozsah dočasných záborů, mezideponií a ploch zařízení stavenišť. Jejich umístění konzultovat s příslušnými orgány ochrany přírody.
- Podmostí nového přemostění Orlice bude zachováno v přirozeném stavu bez zpevnění dlažbou, zásypem šterku atp.
- Po obou stranách břehu Orlice musí být ponechány nejméně 0,5 m široké suché břehy, které umožní migraci vydrám i při zvýšených stavech vody.
- V rámci dalších stupňů projektové přípravy zohlednit případné požadavky orgánů ochrany přírody.

Období výstavby

Ochrana před hlukem, ochrana ovzduší

- V období výstavby eliminovat hluk a emise ze staveniště zařazením vhodných organizačních opatření:
 - snižování prašnosti kropením
 - omezení prací emitujících zvýšený hluk
 - vhodné naplánování prací a rozmístění mechanizace na staveništi
 - vypínání motorů strojů při nečinnosti
 - pravidelná kontrola technického stavu strojů a mechanizace
 - trasy pro dovoz stavebních strojů a materiálů plánovat s ohledem na obytnou zástavbu v okolí těchto tras
- Veškeré stavební práce spojené s návozem stavebního a technologického materiálu budou uskutečňovány v denní době.
- Zemní práce budou prováděny vždy v rozsahu nezbytně nutném, dodavatel stavby bude v případě nutnosti eliminovat sekundární prašnost pravidelným kropením prostoru staveniště, deponií zeminy a stavebních komunikací.
- Zásoby sypkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti budou omezeny na nezbytné minimum.

Ochrana vod

- Dodavatel stavby zajistí, aby pohyb stavebních mechanismů, skladování stavebních materiálů a odpadů byly v souladu se stávajícími předpisy tak, aby nemohlo docházet k úniku závadných látek do okolního prostředí.
- Veškeré stroje budou v bezvadném technickém stavu tak, aby nedošlo k úniku pohonných hmot, maziv a dalších závadných látek do okolního prostředí.
- Je doporučeno použití biologicky odbouratelných maziv.
- Budou konkretizována předpokládaná místa oplachu vozidel vyjíždějících ze staveniště na veřejné komunikace.
- Dodavatel zajistí kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů, pokud dojde k úniku ropných látek do okolního prostředí, je nutné ihned kontaminovanou zeminu odtěžit a uložit do nepropustné nádoby. U malých nepropustných ploch je možno provést dekontaminaci vhodným sorbentem (Vapex).

- U stacionárních strojů bude osazena olejová vana pro zachyt případných úniků nebezpečných látek.
- Plnění paliv v areálu stavby bude prováděno pouze v nezbytných případech, kdy by plnění mimo areál bylo organizačně neschůdné nebo technicky nerealizovatelné.
- Není vhodné skladovat zásobní paliva a maziva na stavbě. Pokud budou na stavbě skladována, musí být objekty odpovídajícím způsobem zabezpečeny proti potenciálním drobným úkapům a haváriím (uzamčený sklad, zachytná jímka).
- Pro práce v okolí vodního toku budou zohledněny podmínky správce vodního toku.

Nakládání s odpady

- Bude zajištěn prostor pro skladování odpadů vzniklých v průběhu výstavby, odstraňování těchto odpadů bude provádět oprávněná firma v souladu s platnou legislativou.
- Odstraňování odpadů vznikajících při výstavbě budou zajišťovat firmy provádějící tyto práce. Při kolaudačním řízení předloží dodavatel stavby doklady o specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých během výstavby a doloží způsob jejich odstranění.
- Nebezpečné odpady budou ukládány pouze na vybraných a označených místech v souladu s platnou legislativou v oblasti ochrany vod a odpadového hospodářství.

Ochrana přírody a krajiny

- Kácení dřevin je zapotřebí provádět mimo vegetační období, ořez a kácení dřevin v jiném ročním období lze realizovat pouze v nezbytně nutných a odůvodněných případech na základě projednání s příslušným orgánem ochrany přírody.
- Kácení dřevin proběhne zároveň mimo období hnízdění ptáků, tedy mimo období březen až červenec.
- Dřeviny, jež budou v území ponechány, a bude u nich hrozit poškození stavebními stroji, budou vhodným způsobem ochráněny (geotextilie, bednění). Dřeviny budou zajištěny dle ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Je nutné minimalizovat výkopové práce, vyloučit pojezdy těžké techniky, minimalizovat mechanická poranění kmene a větví a skladování nebezpečných látek v kořenové zóně.
- Provádění zemních prací bude vhodné zahájit mimo období hnízdění ptáků a snížené mobility živočichů (juvenilní stádia).
- Stavební práce na přemostění budou provedeny mimo období tření bolenů dravých a líhnutí imág klínatek rohatých, tedy mimo období od počátku dubna do konce června.
- Stavební práce budou probíhat v denní době (od 7:00 do 18:00), aby bylo minimalizováno rušení vydry říční, která má převážně noční aktivitu.
- Na stavbě bude zajištěn biologický dozor, který zajistí dodržení výše uvedených opatření. Tento dozor bude zaměřen zejména na monitoring možných škodlivých jevů ovlivňujících kvalitu vody v Orlici. V době výstavby bude biologický dozor sledovat v toku Orlice vodivost a pH (výluhy ze stavby, rozkladné procesy apod.). V případě zjištění výkyvů je nutné zajistit okamžité odstranění jejich příčin.
- Umístění ploch zařízení stavenišť, dočasných skládek zeminy, případně skládek stavebních materiálů budou konzultovány s příslušnými orgány ochrany přírody.

D.V. Charakteristika použitých metod prognózování a výchozích předpokladů při hodnocení vlivů

Při hodnocení byly využity standardní metody a dostupné vstupní informace. Použitá metodika jednotlivých odborných studií je zmíněna vždy v konkrétních přílohách (Biologické hodnocení, Rozptylová studie, Hluková studie). Jednotlivé vlivy na životní prostředí byly hodnoceny v porovnání s normovanými limity, které jsou obsaženy v právních předpisech pro dané složky životního prostředí. V oborech, u nichž normované limity neexistují (např. posouzení vlivů na krajinný ráz), je předpokládán dopad zhodnocen slovně ve vztahu k dotčenému území a posuzovanému záměru.

Při posuzování vlivů na faunu a floru bylo vycházeno z biologického hodnocení provedeného pro předmětnou stavbu a z vlastního terénního šetření v lokalitě. Vyhodnocení možného vlivu záměru na lokality soustavy Natura 2000 bylo provedeno v samostatném posouzení, které bylo předloženo již v rámci Oznámení záměru, pro potřeby Dokumentace byla provedena jeho aktualizace.

Posouzení vlivů na kvalitu ovzduší a s tím spojené zdraví obyvatelstva bylo provedeno na základě rozptylové studie. Ovlivněním dotčeného území a obyvatelstva hlukovou zátěží se zabývalo akustické posouzení.

Výše uvedené odborné podklady tvoří samostatné přílohy předkládané Dokumentace pro posouzení vlivů záměru na životní prostředí.

Hodnocení vlivů záměru na krajinný ráz bylo provedeno na základě terénního šetření a subjektivního posouzení podle platných metodických doporučení v tomto oboru. Vzhledem k charakteru záměru nebylo prováděno exaktnější šetření (např. vizualizace záměru).

Pro zpracování Dokumentace byly použity následující podklady:

- II/305 Týniště nad Orlicí – Albrechtice nad Orlicí, DÚR. VALBEK, spol. s r. o., 2015.
- II/305 Týniště n/O – Albrechtice n/O, Hodnocení vlivů záměru na evropsky významné lokality a ptačí oblasti. Mgr. Ondřej Volf, 2014, aktualizace 2015.
- Územní plán města Týniště nad Orlicí, změna č. 1. Ing. arch. K. Novotný, 2008.
- Územní plán Albrechtice nad Orlicí. Ing. arch. Robert Chládek, 2012.
- Koncepce ochrany přírody a krajiny Královéhradeckého kraje, Ing. Miroslav Šindlar a kol., 2004.
- Mapový server Královéhradeckého kraje
- Národní geoportál Inspire
- Mapový server AOPK
- Mapové aplikace ČGS
- Hydroekologický informační systém VÚV TGM
- Tabelární ročenky ČHMÚ – souhrnný roční tabelární přehled „Znečištění ovzduší a atmosférická depozice v datech“
- Mapové projekty VÚMOP
- Informační systém národního památkového ústavu
- Územně analytické podklady Královéhradeckého kraje (2013)



- II/305 Týniště n/O – Albrechtice n/O, Biologické hodnocení. Mgr. Ondřej Volf, 2015.
- Přeložka II/305 Týniště nad Orlicí – Albrechtice nad Orlicí, Akustické posouzení pro dokumentaci EIA a DÚR. EKOLA group, spol. s r. o., 2015.
- II/305 Týniště nad Orlicí – Albrechtice nad Orlicí, Rozptylová studie. ECO-ENVI-CONSULT, 2015.
- Studie odtokových poměrů pro přeložku komunikace II/305 Týniště n. Orlicí – Albrechtice n. Orlicí. České vysoké učení v Praze, Fakulta stavební, 2015.

D.VI. Charakteristika všech obtíží (technických nedostatků nebo nedostatků ve znalostech), které se vyskytly při zpracování dokumentace

Úroveň Dokumentace pro posouzení vlivů na životní prostředí vždy závisí na hodnověrnosti a kvalitě podkladů získaných od oznamovatele, popřípadě na kvalitě podkladů, které může dál zpracovatel získat nebo sám zpracovat. Jako hlavní podklady pro zpracování této dokumentace sloužila projektová dokumentace na úrovni dokumentace pro územní rozhodnutí, dále terénní průzkum v zájmovém území a vyhodnocení vlivu záměru na lokality soustavy Natura 2000. Z dalších podstatných podkladů bylo pro posuzovaný záměr zpracováno Biologické hodnocení, Akustické posouzení a Rozptylová studie. Návrh přeložky silnice II/305 vycházel ze Studie odtokových poměrů. V současné době nebyly shledány výrazné nedostatky, které by zpochybňovaly hodnověrnost podkladových materiálů použitých při zpracování této Dokumentace.

Ve vztahu k vlastní stavbě je pravděpodobné, že v dalších stupních projektové dokumentace dojde k řadě úprav a upřesnění, ale tyto nedostatky a neurčitosti nedosáhnou tak zásadního významu, aby mohly významnějším způsobem ovlivnit specifikaci možných záměru vlivů a jejich intenzitu.

E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

V rámci studie bylo navrženo variantní řešení v pěti alternativách. Následně byla vybrána jako nejvýhodnější varianta 1/1, která byla podrobena zjišťovacímu řízení. Pro optimalizaci této varianty byla vypracována Studie odtokových poměrů (ČVUT, Fakulta stavební, 2015).

Ve studii odtokových poměrů bylo posuzováno celkem 6 variant, se shodným směrovým i výškovým vedením trasy, lišících se počtem, rozmístěním a délkou mostních objektů v trase přeložky silnice II/305. Posuzovány byly následující varianty:

- Varianta současného stavu,
- celistvá estakáda,
- hlavní most přes Orlici + 3 inundační mosty,
- hlavní most přes Orlici + 5 inundačních mostů,
- hlavní most přes Orlici + 6 inundačních mostů,
- kombinace hlavního mostu přes Orlici, 2 inundačních mostů a dílčí estakády přes inundační území.

Vzhledem ke skutečnosti vedení nivelety v ZÚ a KÚ přeložky pod úrovní hladiny stoleté vody se v žádné z variant nepředpokládá možnost využití silnice II/305 během povodňových stavů.

Všechny nově navrhované varianty mají pozitivní dopad na snížení hladiny stoleté vody v profilu mostu přes Orlici, avšak jednotlivé varianty se liší výslednou propustností inundačního území řeky Orlice. Důležitým ukazatelem pro zvolení výsledné varianty je výpočet poklesu hladiny stoleté vody u Albrechtic n. O., resp. úroveň zvýšení bezpečnosti v místě křížení přeložky silnice II/305 s protipovodňovou ochranou Albrechtice n. O. Hydrotechnické ukazatele jasně potvrdily, že nejprůtočnější variantou je návrh přeložky v podobě celistvé estakády, avšak z hlediska neopodstatněného předimenzování rozsahu stavby a geometricky narůstajících ekonomických nároků na výstavbu bylo během projednávání s hydroexperty, správci povodí a investorem rozhodnuto o zvolení kompromisní výsledné varianty (2. nejvhodnější) v podobě kombinace rozmístění dílčích mostních objektů a jedné dílčí estakády.

Mezi jednotlivými variantami není z hlediska možných vlivů na životní prostředí zásadní rozdíl, vyhodnocení vlivů na životní prostředí byla proto podrobena pouze aktivní varianta, která byla vybrána na základě zpracované Studie odtokových poměrů.



F. ZÁVĚR

V předložené Dokumentaci bylo provedeno posouzení vlivu stavby II/305 Týniště nad Orlicí – Albrechtice nad Orlicí na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění. Navržený záměr není v rozporu s územními plány dotčených obcí. Z hlediska možných vlivů na životní prostředí a zdraví obyvatel je záměr na základě provedených průzkumů a hodnocení považován za akceptovatelný, a to za předpokladu dodržení navržených ochranných a kompenzačních opatření, případně dalších opatření, která vyplynou z následných projednání záměru s dotčenými orgány státní správy.

Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v Dokumentaci

Mapová a textová dokumentace týkající se údajů v Dokumentaci je součástí části H. Přílohy. Jedná se o přehlednou a koordinační situaci stavby a vyjádření příslušných orgánů státní správy z hlediska souladu záměru s územně plánovací dokumentací a možného vlivu na lokality soustavy Natura 2000. Vzhledem k tomu, že vliv na lokality soustavy Natura 2000 nebyl vyloučen, bylo v souladu s § 45i zákona č. 114/1992 Sb. zpracováno Vyhodnocení vlivů záměru na lokality soustavy Natura 2000, které je samostatnou přílohou Dokumentace.

Dalšími samostatnými přílohami Dokumentace jsou dílčí odborné studie: Biologické hodnocení, Rozptylová studie, Akustické posouzení a Dendrologický průzkum.

G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNU TÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Shrnutí netechnického charakteru obsahuje ve stručné a srozumitelné formě údaje o záměru a dále závěry jednotlivých dílčích okruhů hodnocení možných vlivů záměru na životní prostředí a obyvatelstvo.

1. Název záměru a jeho zařazení dle přílohy č. 1

Název záměru: II/305 Týniště nad Orlicí – Albrechtice nad Orlicí

Zařazení dle přílohy č. 1: II/9.1 Novostavby, rozšiřování a přeložky silnic všech tříd a místních komunikací I. a II. třídy (záměry neuvedené v kategorii I).

Záměr byl podroben zjišťovacímu řízení, které provedl Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství.

Na základě zjišťovacího řízení dospěl krajský úřad k závěru, že předmětný záměr může mít významný vliv na životní prostředí a veřejné zdraví a bude proto dále posuzován podle zákona 100/2001 Sb., v platném znění.

2. Zdůvodnění realizace záměru

Zdůvodnění potřeby záměru

Stávající silnice II/305 Týniště nad Orlicí – Albrechtice nad Orlicí disponuje nevyhovujícím směrovým vedením trasy s nedostatečným šířkovým uspořádáním. Současná poloha nivelety trasy má za následek vzdouvání hladiny během povodňových stavů řeky Orlice, což snižuje stupeň bezpečnosti protipovodňové ochrany obce Albrechtice nad Orlicí. Nově navržená trasa je směrově, výškově i šířkově optimalizována s ohledem na zvýšení propustnosti inundačního území řeky Orlice.

Přeložka silnice II/305 v předmětném úseku odstraňuje dopravní závady a dále zajišťuje plynulý průtok velkých vod a tím i snížení jejich hladiny.

Přehled zvažovaných variant

V rámci studie bylo navrženo variantní řešení v pěti alternativách. Následně byla vybrána jako nejvýhodnější varianta 1/1, která byla podrobena zjišťovacímu řízení. Pro optimalizaci této varianty byla vypracována Studie odtokových poměrů (ČVUT, Fakulta stavební, 2015).

Ve studii odtokových poměrů bylo posuzováno celkem 6 variant, se shodným směrovým i výškovým vedením trasy, lišících se počtem, rozmístěním a délkou mostních objektů v trase přeložky silnice II/305. Posuzovány byly následující varianty:

- Varianta současného stavu,
- celistvá estakáda,
- hlavní most přes Orlici + 3 inundační mosty,
- hlavní most přes Orlici + 5 inundačních mostů,
- hlavní most přes Orlici + 6 inundačních mostů,
- kombinace hlavního mostu přes Orlici, 2 inundačních mostů a dílčí estakády přes inundační území.



Vzhledem ke skutečnosti vedení nivelety v ZÚ a KÚ přeložky pod úrovní hladiny stoleté vody se v žádné z variant nepředpokládá možnost využití silnice II/305 během povodňových stavů.

Všechny nově navrhované varianty mají pozitivní dopad na snížení hladiny stoleté vody v profilu mostu přes Orlici, avšak jednotlivé varianty se liší výslednou propustností inundačního území řeky Orlice. Důležitým ukazatelem pro zvolení výsledné varianty je výpočet poklesu hladiny stoleté vody u Albrechtic n. O., resp. úroveň zvýšení bezpečnosti v místě křížení přeložky silnice II/305 s protipovodňovou ochranou Albrechtice n. O. Hydrotechnické ukazatele jasně potvrdily, že nejprůtočnější variantou je návrh přeložky v podobě celistvé estakády, avšak z hlediska neopodstatněného předimenzování rozsahu stavby a geometricky narůstajících ekonomických nároků na výstavbu bylo během projednávání s hydroexperty, správci povodí a investorem rozhodnuto o zvolení kompromisní výsledné varianty (2. nejvhodnější) v podobě kombinace rozmístění dílčích mostních objektů a jedné dílčí estakády.

Výsledné technické řešení je řešeno touto Dokumentací pro posouzení vlivů záměru na životní prostředí.

3. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Zahájení stavby: rok 2017

Konec výstavby: rok 2019

Etapizace výstavby není uvažována, stavba musí být předána k užívání jako celek.

4. Umístění záměru

Navržená přeložka prochází převážně nezastavěným územím níže uvedených územních celků:

Kraj: Královéhradecký kraj

Obec: 576859 Týniště nad Orlicí
576077 Albrechtice nad Orlicí

Katastrální území: 772429 Týniště nad Orlicí
600172 Albrechtice nad Orlicí

Zájmové území se nachází částečně v intravilánu města Týniště nad Orlicí, částečně v extravilánu v ploché údolní nivě řeky Orlice mezi městem Týniště nad Orlicí a obcí Albrechtice nad Orlicí. Úsek silnice II/305 v intravilánu je veden podél obchodního centra, výrobních a obchodních objektů až k řece Orlici. Dále trasa pokračuje přes inundační území řeky Orlice, kde se nacházejí obhospodařované louky, až k protipovodňové ochraně obce Albrechtice nad Orlicí. Přeložka silnice II/305 je vedena přibližně paralelně jihovýchodně od stávající komunikace, na konci a začátku úseku je vedena v trase stávající komunikace.

Území je rovinnaté až mírně zvlněné.

5. Výčet vlivů záměru na zájmové území a na obyvatelstvo

Vliv na obyvatelstvo

Vlivy obdobných staveb na obyvatelstvo lze hodnotit zejména z následujících pohledů:

- zdravotní rizika (emise škodlivých látek, hluková zátěž),
- sociální a ekonomické důsledky,
- narušení faktorů pohody,
- narušení jiných faktorů (dělicí účinky, znehodnocení životního prostředí).

Zdravotní rizika

Z hlediska vlivu na obyvatelstvo lze očekávat jistá zdravotní rizika v průběhu výstavby záměru. Vzhledem k tomu, že se převážná část záměru nachází mimo osídlené území obcí, bude se jednat především o zvýšení emisí znečišťujících látek do ovzduší a zvýšení hlukové zátěže způsobené dovozem stavebního materiálu a stavebních strojů. Tyto negativní vlivy je možné účinně eliminovat zařazením vhodných organizačních opatření, např. výběrem vhodných dovozních tras, zajištěním sypkých materiálů či vypínání motorů dopravních mechanismů v době jejich nečinnosti.

Akustickou a rozptylovou studií bylo prokázáno, že nedojde k navýšení hlukové a imisní zátěže v zájmovém území. Zlepšením plynulosti dopravy v zájmovém území lze očekávat snížení rizika dopravních nehod.

Sociální a ekonomické důsledky

Nepředpokládá se významné ovlivnění sociální a ekonomické situace stavbou, případné ovlivnění bude mít spíše pozitivní charakter (zlepšení dopravní obslužnosti, možný nárůst pracovních příležitostí spojených s výstavbou záměru).

Pozitivně bude nesporně působit zvýšení plynulosti průtoku velkých vod a tím snížení ohrožení přilehlé zástavby.

Narušení faktorů pohody

Během výstavby záměru dojde pravděpodobně k narušení faktorů pohody, které bude spojeno zejména se zvýšením hladiny hluku a prašnosti, dále s případnými dopravními uzavírkami a nutností zřízení objízdných tras. Negativně ovlivnění budou zejména projíždějící řidiči, dále obyvatelstvo žijící v okolí posuzované stavby.

Vzhledem k tomu, že nově navržená komunikace v plné míře nahradí komunikaci stávající, nepředpokládají se výrazné optické změny v krajině.

Narušení jiných faktorů

Z dalších faktorů, které mohou být narušeny realizací liniových staveb, se jedná především o dělicí účinek těchto staveb a celkové znehodnocení životního prostředí.

V současné době je prostupnost zájmového území podél stávající komunikace zajištěna stezkou pro chodce a cyklisty. Ta po uvedení přeložky do provozu zůstane zachována, průchodnost území pro obyvatelstvo tak nebude negativně ovlivněna.

Vzhledem k tomu, že přeložka je vedena částečně v trase stávající komunikace a tuto komunikace v podstatě nahradí, nelze očekávat výrazné znehodnocení životního prostředí v zájmovém území. Posunutím mostu přes Orlici dojde pravděpodobně k zásahu do části břehových porostů vodního toku. Stávající most však bude odstraněn a po uvedení záměru

do provozu lze předpokládat postupné doplnění údolní nivy v místě stávajícího přemostění. To bude možné urychlit např. výsadbami vhodných dřevin podél vodního toku.

Výše uvedené negativní vlivy jsou vázány ve velké míře na období výstavby. Po uvedení záměru do provozu budou převládat zejména pozitivní vlivy s touto stavbou spojené. Jedná se především o zvýšení plynulosti a bezpečnosti silničního provozu v řešeném území a zajištění plynulého průtoku velkých vod v zájmovém území, čímž dojde k snížení ohrožení zástavby v zájmovém území.

Celkově lze posuzovanou stavbu z hlediska vlivů na obyvatelstvo hodnotit jako **mírně prospěšnou s dlouhodobým vlivem**.

Vliv na ovzduší a klima

Výstavba posuzovaného záměru bude spojena s navýšením množství emisí škodlivin do ovzduší. Bude se jednat zejména o výfukové plyny dopravních a stavebních mechanismů, dále pak o prachové částice např. z ploch zařízení stavenišť a skládek sypkých materiálů. Veškeré tyto vlivy budou časově omezené pouze na období výstavby a je možné je účinně eliminovat řadou opatření (např. používáním stavebních mechanismů v odpovídajícím technickém stavu, realizací stavebních prací v co nejkratším možném termínu, čištěním komunikací, minimalizací plošného rozsahu zařízení stavenišť, skrápěním ploch zařízení stavenišť, komunikací a skládek sypkého materiálu v suchém období roku). Vlivy spojené s obdobím výstavby budou **mírně negativní, časově omezené**.

Po uvedení záměru do provozu lze na základě uvedených výsledků rozptylové studie vyslovit závěr, že navrhované řešení bude z hlediska vlivů na ovzduší jednoznačně příznivější v porovnání se stávajícím stavem. Bude se jednat o vliv **mírně pozitivní, dlouhodobý**.

Ovlivnění klimatických poměrů v důsledku výstavby a provozu záměru se nepředpokládá.

Vliv na hlukovou situaci

Etapa výstavby bude zdrojem hluku, který může ovlivnit akustické poměry v území. Vzhledem k tomu, že převážná část stavenišť se nenachází v blízkosti obytné zástavby, lze za negativní ovlivnění hlukem považovat především dovoz stavebních materiálů a strojů na stavenišť. Trasy pro dovoz materiálů na stavenišť budou upřesňovány v dalších fázích projektové přípravy, budou realizovány po stávajících komunikacích, případně po již vybudovaných úsecích nové komunikace. Trasy je vhodné volit přednostně mimo území s obytnou zástavbou. Množství hluku lze omezovat zařazením různých organizačních opatření, jedná se např. o vypínání motorů stavebních a dopravních mechanismů v době jejich nečinnosti, koordinaci dovozu stavebních materiálů a strojů na stavenišť tak, aby byl uskutečněn v co nejkratším možném termínu.

Vlivy spojené s obdobím výstavby budou **mírně nepříznivé, časově a územně omezené**.

Z výsledků provedeného akustického posouzení vyplývá, že ve všech výpočtových bodech pro všechny posuzované stavy je hygienický limit hluku s korekcí pro starou hlukovou zátěž z dopravy na pozemních komunikacích splněn. Z rozdílu mezi výhledovými stavy se záměrem a bez záměru je patrné, že ve výpočtových bodech umístěných v chráněném venkovním prostoru staveb nedochází vlivem realizace přeložky silnice II/305 k nárůstu ekvivalentních hladin hluku. Přeložka komunikace tedy nezpůsobí navýšení hodnot akustického tlaku v posuzovaném území, naopak v některých místech může docházet ke zlepšení díky novému povrchu komunikace.

Tento vliv lze hodnotit jako **mírně pozitivní, dlouhodobý**.

Vliv na povrchové a podzemní vody

Vliv na povrchové a podzemní vody lze obecně rozdělit na ovlivnění odtokových poměrů v zájmovém území a ovlivnění jakosti vod.

Jako možné negativní vlivy na odtokové poměry v zájmovém území a jakost podzemních a povrchových vod lze chápat především nestandardní a havarijní situace, ke kterým by mohlo docházet především v období výstavby. Z hlediska odtokových poměrů může dojít např. pádem mechanismů nebo stavebních materiálů do koryta vodního toku k zmenšení průtočného profilu, jakost vod může být dále ovlivněna únikem závadných látek do okolního prostředí. Rizika je možné velmi účinně eliminovat zejména dodržováním pracovní kázně a udržováním pracovních mechanismů v řádném technickém stavu. Vzhledem k charakteru zájmového území je nutné v dalších fázích přípravy věnovat výše uvedeným okolnostem zvýšenou pozornost. Především je nutné zpracovat před zahájením stavebních prací povodňový a havarijní plán a v případě nutnosti podle něj postupovat.

Negativní vlivy spojené s obdobím výstavby záměru budou **časově omezené** dobou nutnou pro realizaci záměru.

Navržený záměr spočívá v odstranění stávajícího násypového tělesa, které způsobuje vzdouvání velkých vod v případě povodně. Přeložením silnice II/305 dojde posunutím nivelety nad hladinu stoleté vody k výraznému zlepšení propustnosti zájmového území pro povodňové průtoky.

Odvodnění přeložky silnice II/305 je navrženo takovým způsobem, aby nedocházelo k znečišťování vodního a horninového prostředí znečišťujícími látkami. Před zaústěním odvodňovacích příkopů do vodoteče budou osazeny norné stěny, nezpevněné příkopy budou vybaveny separačními geotextiliemi. Most přes Orlici bude vybaven monolitickým betonovým svodidlem a zábradlím s plnou výplní, které zabrání rozstříku posypových solí do vodoteče.

Po uvedení záměru do provozu lze tedy z hlediska vod očekávat **pozitivní ovlivnění, dlouhodobého charakteru**.

Vliv na půdu

Výstavba pozemních komunikací a následný provoz mohou mít na půdu především tyto základní negativní vlivy:

- zábor půdy,
- znečištění půdy,
- změna místní topografie, vliv na stabilitu a erozi půdy,
- vlivy v důsledku ukládání odpadů.

Zábor půdy

S výstavbou záměru bude spojen dočasný a trvalý zábor zemědělských pozemků v okolí stávající komunikace a v místech, kde je trasa vedena mimo těleso stávající komunikace. Zábor je řešen tak, aby byl pokud možno co nejmenší. Bude se jednat především o pozemky přímo přilehlé ke stávající komunikaci, tvořené převážně trvalými travními porosty. Vzhledem k charakteru záměru a okolního území se nebude jednat o plošně rozsáhlé zábory, které by vyvolaly významné změny v obhospodařování okolních pozemků.

Znečištění půdy

Riziko znečišťování půdního prostředí bude spojeno v období výstavby s únikem závadných látek především během havarijních situací. Proto je nutné, aby mechanismy pohybující se po staveništi byly v dokonalém technickém stavu. Zároveň je třeba dbát na dodržování pracovní kázně. V období provozu se předpokládá znečišťování půdy polutanty ze silniční dopravy a údržby komunikace (posyp v zimním období, produkty nedokonalého spalování pohonných hmot, úkapy ropných látek). Šíření těchto látek do širšího okolí lze poměrně účinně předcházet výsadbami vhodných dřevin v okolí silnice. Vzhledem k tomu, že dojde k vybudování nového systému odvodnění pro odvod dešťových vod ze zpevněné plochy komunikace, lze očekávat jisté zlepšení oproti stávajícímu stavu.

Změna místní topografie, vliv na stabilitu a erozi půdy

Nově navržená komunikace z části pouze nahradí komunikaci stávající. Násypové těleso bude odstraněno a nahrazeno novým s novými inundačními mosty. V závěru úpravy bude přeložka vedena po dílčí estakádě. Svahy budou ohumusovány, zatravněny a případně osázeny vhodnými dřevinami tak, aby nedocházelo k erozi těchto svahů. Stabilita půdy v širším okolí nebude výstavbou negativně ovlivněna, nepředpokládá se zvýšení erozního rizika okolních pozemků.

Vlivy v důsledky ukládání odpadů

Nepředpokládá se negativní ovlivnění půdy v důsledku ukládání odpadů. Všechny odpady vzniklé v období výstavby i provozu budou dočasně uloženy na místech k tomu určených a dostatečně zabezpečených, a to pouze po dobu nezbytně nutnou. Dále s nimi bude nakládáno v souladu s platnou legislativou.

Na základě výše uvedených skutečností lze celkový vliv na půdu hodnotit jako **mírně negativní, lokální**.

Vliv na horninové prostředí a přírodní zdroje

Realizací záměru se nepředpokládá ovlivnění geologických podmínek a horninového podloží. Podle geologických mapových podkladů se v zájmovém území nevyskytují žádné zlomové linie, které by mohly mít vliv na projektovanou stavbu.

V zájmovém území se nenacházejí chráněná ložisková území, dobývací prostory, ložiska a prognózní zdroje ani chráněná území pro zvláštní zásahy do zemské kůry. Nenacházejí se zde žádná oznámená důlní díla, ani zde nebyly zaznamenány vlivy důlní činnosti (poddolovaná území, úložná místa těžebního odpadu).

Zájmové území se nachází v oblasti s nízkým radonovým rizikem. U posuzované stavby není proto zapotřebí činit zvláštní opatření.

Vliv posuzovaného záměru na horninové prostředí a přírodní zdroje se **nepředpokládá**.

Vliv na floru, faunu a ekosystémy

Navržená přeložka zčásti využívá vedení stávající silnice II/305, z části je vedena v souběhu s touto komunikací. Nepředpokládá se zásah do floristicky významnějších lokalit. Budou zasažena společenstva na svazích stávající komunikace včetně nepravidelného stromořadí, dále travní porosty přecházející v břehové porosty Orlice. Zasažena bude i část břehových porostů Orlice. Z širšího hlediska se však nejedná o významné a jedinečné porosty, po ukončení výstavby a zrekultivování ploch dočasných záborů a stávajících zpevněných ploch bude možná jejich částečná obnova. V zájmovém území nebyl zjištěn výskyt zvláště chráněných druhů rostlin.

Období výstavby záměru bude spojeno s ovlivněním fauny, a to zejména plošným záborem biotopů, zvýšením míry rušení, nelze vyloučit ani zvýšenou mortalitu. Byl zjištěn negativní vliv na 14 zvláště chráněných druhů živočichů. Vlivy byly vyhodnoceny jako mírné, především vzhledem k tomu, že dotčené území zabírá pouze nevýznamnou část jejich biotopů. Dojde k ovlivnění řádově několik jedinců dotčených druhů, nelze předpokládat významnější ovlivnění celých populací.

Převážná část navržené trasy neprochází z přírodovědeckého hlediska významnějšími ekosystémy, jedná se především o násypové svahy silnice II/305 přecházejícími v zemědělské pozemky, tvořené trvalými travními porosty. Hodnotnější biotopy budou záměrem dotčeny především v místě křížení Orlice a jejích břehových porostů. Z hlediska hodnocení vlivů na ekosystémy je třeba zohlednit zásah do územního systému ekologické stability (nadregionální biokoridor, regionální biocentrum), významných krajinných prvků (vodní tok, údolní niva) a soustavy Natura 2000 (EVL Orlice a Labe).

Obecně lze říci, že negativní vlivy na floru, faunu a ekosystémy budou spojeny především s obdobím výstavby. Nebude se jednat o vlivy nevratné a bude možné jim předcházet vhodnými organizačními a technickými opatřeními.

Vliv záměru na floru, faunu a ekosystémy lze na základě výše uvedených skutečností hodnotit jako **mírně nepříznivý, časově a územně omezený**. Po uvedení do provozu lze očekávat postupné vymizení těchto negativních vlivů.

Vliv na krajinu

Významnější krajinotvorné prvky, které budou posuzovaným záměrem negativně ovlivněny, jsou v zájmovém území tvořeny břehovými porosty řeky Orlice a nepravidelným stromořadím podél silnice II/305. Z hlediska širšího kontextu však tyto prvky netvoří jedinečné a nenahraditelné fenomény. V širším okolí působí významněji především mrtvá ramena řeky spolu s doprovodnými porosty a dále izolované staré stromy a jejich skupiny, a to především na loukách a protipovodňových hrázkách.

Břehové porosty Orlice budou zasaženy pouze okrajově, po ukončení stavby bude docházet k jejich postupnému obnovení, které bude možné podpořit vhodně zvolenými náhradními výsadbami. Toto ovlivnění bude tedy postupem času ztrácet na své intenzitě. Zásah do stromořadí podél stávající silnice II/305 bude nevratný, tento prvek však nedosahuje z hlediska krajinného rázu takového významu, aby znamenal překážku pro realizaci posuzovaného záměru.

Záměrem budou do jisté míry ovlivněny pohledové poměry, nová silnice však pouze v území nahradí komunikaci stávající. Je tedy možné konstatovat, že ovlivnění pohledových poměrů v okolí nebude významné.

Vzhledem ke svému charakteru, kdy bude přeložka vedena zčásti po menších mostních objektech a z části po mostní estakádě, nebude mít posuzovaný záměr negativní vliv na fragmentaci krajiny.

Vliv záměru na krajinu lze hodnotit jako **mírně negativní, pouze lokálního charakteru**.

Vliv na hmotný majetek a kulturní památky

Výstavba navržené přeložky nevyvolá demolice žádných objektů jiných vlastníků, nedojde k ovlivnění kulturních a národních kulturních památek ani k zásahu do památkově chráněného území.

Zájmové území je územím s archeologickými nálezy, je proto třeba respektovat požadavky památkové péče z hlediska archeologických průzkumů a nálezů daných zákonem č. 201/1987 Sb., v platném znění.

Na základě výše uvedených skutečností se **nepředpokládá ovlivnění** hmotného majetku a kulturních památek.

Shrnutí

Z výše provedených hodnocení vyplývá, že posuzovaný záměr vzhledem k svému charakteru a umístění nebude představovat výrazné negativní ovlivnění životního prostředí a zdraví obyvatel, a to jak během jeho výstavby, tak po uvedení záměru do provozu.

Nepříznivé vlivy, které lze s realizací záměru očekávat, budou mít spíše lokální charakter. Převážná část z nich bude vázána především na období výstavby záměru a po uvedení do provozu lze očekávat jejich pozvolné odeznívání.

Z významnějších negativních vlivů je třeba zdůraznit především vliv na faunu a ekosystémy. Navržená stavba se nachází v území, kde se vyskytuje několik prvků cenných z hlediska ochrany přírody a krajiny, ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění. Jedná se především o evropsky významnou lokalitu Labe a Orlice, územní systém ekologické stability (nadregionální biokoridor, regionální biocentrum), významné krajinné prvky (vodní tok a údolní niva) a dále přírodní park. Zároveň byl v území zaznamenán výskyt zvláště chráněných druhů živočichů kategorie ohrožený a silně ohrožený. Z hlediska flory, fauny a ekosystémů bude docházet k mírnému negativnímu ovlivňování především během výstavby záměru, kdy se bude po staveništi pohybovat těžká mechanizace, nebude dokončeno odvodnění komunikace a tím pádem bude hrozit zvýšené riziko úniku závadných látek do okolního prostředí. Zároveň bude docházet k jistému rušení okolních ekosystémů hlukem z výstavby a v lokalitě dojde k zvýšení emisí znečišťujících látek do ovzduší (výfukové plyny ze stavebních mechanismů, prachové částice z rozestavěných částí stavby). Všem výše uvedeným vlivům je možné více či méně účinně předcházet zařazením organizačních a technických opatření, které jsou popsány v příslušných částech Dokumentace. Vzhledem k umístění záměru je třeba dbát zvýšené opatrnosti a řídit se požadavky příslušných orgánů ochrany přírody.

Po uvedení záměru do provozu je možné očekávat jisté zlepšení oproti stávajícímu stavu. Bude vybudován nový systém odvodnění pro odvádění srážkových vod ze zpevněných ploch vozovky, čímž dojde k výraznému snížení rizika úniku závadných látek do okolního prostředí. Převedením stávající komunikace na dílčí estakádu zároveň dojde k mírnému zvýšení prostupnosti území a zlepšení propojení terestrických ekosystémů v širším okolí.

Z hlediska krajinného rázu lze zájmové území hodnotit jako lokálně významnější, v širším kontextu se však nejedná o jedinečné území vyššího významu. Hodnotněji zde působí především břehový porost Orlice a stromořadí podél stávající silnice II/305. Zatímco břehové porosty budou ovlivněny pouze okrajově a po uvedení záměru do provozu bude docházet k jejich postupné obnově, stromořadí podél silnice II/305 bude zasaženo celé a vzhledem k charakteru záměru již nebude jeho obnova možná. I přesto lze negativní vliv tohoto záměru hodnotit jako lokální. Mrtvá ramena spolu s břehovými porosty a izolované staré stromy a jejich skupiny, které v širším okolí tvoří z hlediska krajinnotvorného významnější prvky, nebudou záměrem negativně dotčeny.

Nesporné pozitivní vlivy posuzovaného záměru lze očekávat vzhledem k obyvatelstvu, kdy nejenže dojde k zvýšení plynulosti dopravy a bezpečnosti provozu mezi obcemi Týniště nad Orlicí a Albrechtice nad Orlicí, ale zároveň dojde k snížení hladiny velkých vod zajištěním

jejich plynulého průtoku. Tím dojde k snížení ohrožení okolní zástavby a obyvatelstva během povodňových situací.

S výše uvedenou skutečností jsou spojeny i pozitivní vlivy na vodu a odtokové poměry v území. Kromě zlepšení odtokových poměrů dojde z hlediska jakosti vod k snížení rizika znečišťování vodního prostředí vybudováním nového systému odvodnění komunikace. Toto riziko bude mírně zvýšené opět v období výstavby, je však možné ho eliminovat dodržováním pracovní kázně a dalšími opatřeními, která jsou uvedena v příslušné části Dokumentace, případně vyplynou z požadavků vodoprávního úřadu nebo správce dotčeného vodního toku.

Na základě provedených hodnocení jednotlivých předpokládaných vlivů záměru lze při dodržení všech navržených opatření, případně dalších opatření, která vyplynou z vyjádření dotčených orgánů státní správy, považovat záměr z hlediska ovlivnění životního prostředí a zdraví obyvatel za akceptovatelný.

6. Ochranná, kompenzační a zmírňující opatření

Pro prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů záměru jsou navržena následující opatření:

Období přípravy stavby

Ochrana vod

- Před zahájením prací bude vypracován havarijný plán pro období výstavby, který bude schválen příslušným vodoprávním úřadem a správcem vodního toku. Havarijný plán bude zpracován v souladu s platnou legislativou.
- Před zahájením stavebních prací bude vypracován povodňový plán pro období výstavby. Povodňový plán musí být v souladu s povodňovým plánem vyššího celku (povodňové plány dotčených obcí). Povodňový plán bude zpracován v souladu s platnou legislativou.
- Plán organizace výstavby bude zohledňovat záplavová území a možnost vzniku povodňových situací.
- Při návrhu umístění ploch zařízení staveniště, dočasných mezideponií vytěžené zeminy, případně skládek materiálu zohlednit umístění stavby v záplavovém území.
- Systém odvodnění komunikace bude navržen tak, aby nedocházelo k znečišťování okolního prostředí škodlivými látkami (např. použití norných stěn před zaústěním příkopů do vodoteče).
- Most přes Orlici bude navržen takovým způsobem, aby nedocházelo k rozstříku posypových solí do vodoteče (např. vybavení mostu monolitickým betonovým svodidlem nebo zábradlím s plnou výplní).
- Voda pro stavební účely nebude čerpána přímo z toku Orlice.

Ochrana půdy a horninového prostředí

- Odnětí půdy ze ZPF je třeba projednat a odsouhlasit s orgánem ochrany ZPF.
- Bude zpracován plán účelného využití kulturních vrstev půdy a plán rekultivace ploch dočasných záborů.

Ochrana přírody a krajiny

- Pro kácení dřevin rostoucích mimo les je nutné požádat orgán ochrany přírody o povolení ke kácení, v souladu s § 8 zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění.
- Pro zásah do významných krajinných prvků (údolní niva, vodní tok) je potřeba požádat o stanovisko k zásahu do VKP příslušný orgán ochrany přírody.
- Pro zásah do prvků územního systému ekologické stability je třeba požádat o stanovisko k zásahu do ÚSES příslušný orgán ochrany přírody. K vydání stanoviska k zásahu do nadregionálního biokoridoru je kompetentní Ministerstvo životního prostředí, k zásahu do regionálního biocentra Krajský úřad Královéhradeckého kraje.
- Minimalizovat plošný rozsah dočasných záborů, mezideponií a ploch zařízení stavenišť. Jejich umístění konzultovat s příslušnými orgány ochrany přírody.
- Podmostí nového přemostění Orlice bude zachováno v přirozeném stavu bez zpevnění dlažbou, zásypem štěrku atp.
- Po obou stranách břehu Orlice musí být ponechány nejméně 0,5 m široké suché břehy, které umožní migraci vydrám i při zvýšených stavech vody.
- V rámci dalších stupňů projektové přípravy zohlednit případné požadavky orgánů ochrany přírody.

Období výstavby

Ochrana před hlukem, ochrana ovzduší

- V období výstavby eliminovat hluk a emise ze staveniště zařazením vhodných organizačních opatření:
 - snižování prašnosti kropením
 - omezení prací emitujících zvýšený hluk
 - vhodné naplánování prací a rozmístění mechanizace na staveništi
 - vypínání motorů strojů při nečinnosti
 - pravidelná kontrola technického stavu strojů a mechanizace
 - trasy pro dovoz stavebních strojů a materiálů plánovat s ohledem na obytnou zástavbu v okolí těchto tras
- Veškeré stavební práce spojené s návozem stavebního a technologického materiálu budou uskutečňovány v denní době.
- Zemní práce budou prováděny vždy v rozsahu nezbytně nutném, dodavatel stavby bude v případě nutnosti eliminovat sekundární prašnost pravidelným kropením prostoru staveniště, deponií zeminy a stavebních komunikací.
- Zásoby sypkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti budou omezeny na nezbytné minimum.

Ochrana vod

- Dodavatel stavby zajistí, aby pohyb stavebních mechanismů, skladování stavebních materiálů a odpadů byly v souladu se stávajícími předpisy tak, aby nemohlo docházet k úniku závadných látek do okolního prostředí.

- Veškeré stroje budou v bezvadném technickém stavu tak, aby nedošlo k úniku pohonných hmot, maziv a dalších závadných látek do okolního prostředí.
- Je doporučeno použití biologicky odbouratelných maziv.
- Budou konkretizována předpokládaná místa oplachu vozidel vyjíždějících ze staveniště na veřejné komunikace.
- Dodavatel zajistí kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů, pokud dojde k úniku ropných látek do okolního prostředí, je nutné ihned kontaminovanou zeminu odtěžit a uložit do nepropustné nádoby. U malých nepropustných ploch je možno provést dekontaminaci vhodným sorbentem (Vapex).
- U stacionárních strojů bude osazena olejová vana pro zachyt případných úniků nebezpečných látek.
- Plnění paliv v areálu stavby bude prováděno pouze v nezbytných případech, kdy by plnění mimo areál bylo organizačně neschůdné nebo technicky nerealizovatelné.
- Není vhodné skladovat zásobní paliva a maziva na stavbě. Pokud budou na stavbě skladována, musí být objekty odpovídajícím způsobem zabezpečeny proti potenciálním drobným úkapům a haváriím (uzamčený sklad, záchytná jímka).
- Pro práce v okolí vodního toku budou zohledněny podmínky správce vodního toku.

Nakládání s odpady

- Bude zajištěn prostor pro skladování odpadů vzniklých v průběhu výstavby, odstraňování těchto odpadů bude provádět oprávněná firma v souladu s platnou legislativou.
- Odstraňování odpadů vznikajících při výstavbě budou zajišťovat firmy provádějící tyto práce. Při kolaudačním řízení předloží dodavatel stavby doklady o specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých během výstavby a doloží způsob jejich odstranění.
- Nebezpečné odpady budou ukládány pouze na vybraných a označených místech v souladu s platnou legislativou v oblasti ochrany vod a odpadového hospodářství.

Ochrana přírody a krajiny

- Kácení dřevin je zapotřebí provádět mimo vegetační období, ořez a kácení dřevin v jiném ročním období lze realizovat pouze v nezbytně nutných a odůvodněných případech na základě projednání s příslušným orgánem ochrany přírody.
- Kácení dřevin proběhne zároveň mimo období hnízdění ptáků, tedy mimo období březen až červenec.
- Dřeviny, jež budou v území ponechány, a bude u nich hrozit poškození stavebními stroji, budou vhodným způsobem ochráněny (geotextilie, bednění). Dřeviny budou zajištěny dle ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Je nutné minimalizovat výkopové práce, vyloučit pojezdy těžké techniky, minimalizovat mechanická poranění kmene a větví a skladování nebezpečných látek v kořenové zóně.
- Provádění zemních prací bude vhodné zahájit mimo období hnízdění ptáků a snížené mobility živočichů (juvenilní stádia).

- Stavební práce na přemostění budou provedeny mimo období tření bolenů dravých a líhnutí imág klínatek rohatých, tedy mimo období od počátku dubna do konce června.
- Stavební práce budou probíhat v denní době (od 7:00 do 18:00), aby bylo minimalizováno rušení vydry říční, která má převážně noční aktivitu.
- Na stavbě bude zajištěn biologický dozor, který zajistí dodržení výše uvedených opatření. Tento dozor bude zaměřen zejména na monitoring možných škodlivých jevů ovlivňujících kvalitu vody v Orlici. V době výstavby bude biologický dozor sledovat v toku Orlice vodivost a pH (výluhy ze stavby, rozkladné procesy apod.). V případě zjištění výkyvů je nutné zajistit okamžité odstranění jejich příčin.
- Umístění ploch zařízení staveniště, dočasných skládek zeminy, případně skládek stavebních materiálů budou konzultovány s příslušnými orgány ochrany přírody.



H. PŘÍLOHY

I. Vyjádření orgánů státní správy

Stanovisko Krajského úřadu Královéhradeckého kraje ve smyslu § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů

Stanovisko Městského úřadu v Týništi nad Orlicí k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace

Kopie vyjádření došlých v rámci zjišťovacího řízení

II. Mapové přílohy

Situační výkres širších vztahů (M 1:5 000)

Koordinační situace (M 1:1000)

III. Samostatné přílohy

Akustické posouzení pro dokumentaci EIA a DÚR (EKOLA group, spol. s r. o., 2015)

Rozptylová studie (ECO-ENVI-CONSULT, 2015)

Biologické hodnocení (Mgr. Ondřej Volf, 2015)

Hodnocení vlivů záměru na evropsky významné lokality a ptačí oblasti, podle § 45i zákona č. 114/1992 Sb. (Mgr. Ondřej Volf, aktualizace 2015)

Dendrologický průzkum (Valbek, spol. s r. o., 2015)



Datum zpracování Dokumentace:

24. 5. 2015

Jméno, příjmení, bydliště a telefon zpracovatele Dokumentace:

RNDr. Darina Boháčková, oprávněná osoba
osvědčení odborné způsobilosti č. j.: 2076/321/OPV/93
Nad Turbovou 19
150 00 Praha
tel.: 605 585 721

Spolupracovali:

Ing. Jiří Bednář

Spolupráce na zpracování Dokumentace

Technické řešení záměru

Ing. Tomáš Kliment

Ing. Jiří Jína

Biologické hodnocení

Mgr. Ondřej Volf

zoologický průzkum, biologické hodnocení

Mgr. Eva Volfová

botanický průzkum

Ing. Roman Vlček

ichtyologický průzkum

Ing. Vladimír Čeřovský

ichtyologický průzkum

Hodnocení vlivů stavby na lokality soustavy Natura 2000

Mgr. Ondřej Volf

Akustické posouzení

Ing. Alina Purtova

Ing. Aleš Matoušek, Ph. D.

Rozptylová studie

RNDr. Tomáš Bajer, CSc.

Ing. Martin Šára

Ing. Jana Bajerová

Podpis zpracovatele Dokumentace:



Krajský úřad Královéhradeckého kraje

Valbek, spol. s r.o.
Vaňurova 505/17
46002 Liberec

Váš dopis ze dne | Vaše značka (č. j.)

Naše značka (č. j.)
8599/ZP/2014 - NA

Hradec Králové
10. 06. 2014

Odbor | oddělení

Odbor životního prostředí a zemědělství
oddělení ochrany přírody a krajiny

Vyřizuje | linka | email

Ing. Aleš Novák / 418
anovak@kr-kralovehradecky.cz

Záměr „II/305 Týniště n/O - Albrechtice n/O" - stanovisko orgánu ochrany přírody ve smyslu § 45i zákona číslo 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon")

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen "krajský úřad"), obdržel dne 05. 06. 2014 žádost společnosti Valbek, spol. s r.o., Vaňurova 505/17, 46002 Liberec (dále jen "žadatel") o stanovisko k záměru - "II/305 Týniště n/O - Albrechtice n/O, varianta 1/1, ve smyslu § 45i odst. 1 zákona, tj. v daném případě o stanovisko, zda cit. záměr může samostatně nebo ve spojení s jinými významně ovlivnit území evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti.

Předmětem záměru (varianty 1/1) je napojení sil. I/11 a II/305, které je řešeno pomocí okružní křižovatky s pěti větvemi, přičemž pátá z nich slouží k připojení areálu Penny market. Pro usnadnění odbočení jsou navrženy spojovací větve ve směru Hradec Králové - Albrechtice n/O a Albrechtice n/O - Penny market. Po krátkém přímém úseku navazující na křižovatku přeložka pokračuje Mosteckou ulicí, levostranným obloukem na most přes řeku Orlici. V tomto úseku zasahuje přeložka částečně do areálu Penny market. Niveleta komunikace zde stoupá tak, aby byl splněn požadavek ČSN na zachování bezpečnostního volného prostoru nad hladinou 0,50 m. Proto je s ohledem na okolní zástavbu v úseku mezi křižovatkou a mostním objektem vedena vozovka na opěrných zdech. Přesto křižovatka sil. I/11 a II/305 a část přilehlé silnice II/305 leží pod úrovní hladiny 100 leté vody. Nový most přes řeku Orlici je situován jižně od stávajícího. Dále pokračuje přeložka krátkým přímým úsekem, aby se poté levostranným obloukem vrátila do původní trasy. Přeložka maximálně využívá stávající sil. II/305, a to i za cenu nevhodného dopravního vedení nové trasy. Přes údolní nivu je vozovka vedena v celém úseku po mostním objektu. V km 0,5 přechází vozovka z mostu do násypu. Zde niveleta klesá až na úroveň stávající komunikace v místě napojení, na začátku obce Albrechtice n/O.

Vyvolané investice v případě varianty 1/1 jsou:

- nové dopravní napojení do areálu Hudebních nástrojů, vč. úpravy vjezdu a přemístění vrátnice
- nové chodníky v délce cca 400,0 m
- prodloužení protipovodňové hráze u obce Albrechtice n/O
- dešťová kanalizace v délce 600,0 m
- opěrná zeď v celkové délce 235,0 m

- přeložky inženýrských sítí v menším rozsahu
- veřejné osvětlení
- demolice mostu přes Orlici a inundačních mostů
- odstranění stávajícího zemního tělesa sil. II/305

Po dobu výstavby bude pro provizorní dopravní spojení Týniště n/O a Albrechtice n/O sloužit stávající most a provizorní vozovka v délce 330,0 m, která bude v případě velké vody zaplavena.

Záměr je umístěn v obci Albrechtice nad Orlicí (k. Ú. Albrechtice nad Orlicí) a městě Týniště nad Orlicí (k. Ú. Týniště nad Orlicí).

Záměr svým rozsahem zasahuje do území evropsky významné lokality CZ0524049 Orlice a Labe. Pro území evropsky významné lokality Orlice a Labe platí ochrana ve smyslu ust. § 45c odst. 2 zákona, tzn., že evropsky významné lokality jsou chráněny před poškozováním a ničením. Využívají se pouze tak, aby nedošlo k závažnému nebo nevratnému poškození nebo ke zničení evropských stanovišť anebo stanovišť evropsky významných druhů vyžadujících územní ochranu tvořící jejich předmět ochrany a aby nebyla porušena jejich celistvost, pokud již nebyly vyhlášeny za zvláště chráněné území (dle částí třetí zákona).

Zájmový úsek toku a nivy Orlice je součástí evropsky významné lokality Orlice a Labe (CZ0524049) vymezené v rámci soustavy NATURA 2000 ve smyslu zákona o ochraně přírody a krajiny. Z živočišných druhů patří mezi hlavní předměty ochrany EVL vydra říční (*Lutra lutra*), klínatka rohatá (*Ophiogomphus cecilia*) a bolen dravý (*Aspius aspius*). Jako prioritní zachovalá stanoviště zde byly vymapovány otevřené trávníky kontinentálních dun s paličkovcem (*Corynephorus*) a psinečkem (*Agrostis*), přirozené eutrofní vodní nádrže s vegetací typu *Magnopotamion* nebo *Hydrocharition*, nížinné až horské vodní toky s vegetací svazů *Ranunculion fluitantis* a *Callitricho-Batrachion*, bezkolencové louky na vápnitých, rašelinných nebo hlinito-jílovitých půdách (*Molinion caeruleae*), vlhkomilná vysokobylinná lemová společenstva nížin a horského až alpského stupně, extenzivní sečené louky nížin až podhůří (*Arrhenatherion*, *Brachypodio-Centaureion nemoralis*), smíšené jasanovo-olšové lužní lesy temperátní a boreální Evropy (*Alno-Padion*, *Alnion incanae*, *Salicion alba*), smíšené lužní lesy s dubem letním (*Quercus robur*), jilmem vazem (*Ulmus laevis*), jilmem habrolistým (*U. minor*), jasanem ztepilým (*Fraxinus excelsior*) nebo jasanem úzkolistým (*F. angustifolia*) podél velkých řek atlantské a středoevropské provincie (*Ulmenion minoris*).

V předmětném úseku vodního toku Orlice je Nálezovou databází agentury ochrany přírody a krajiny ČR uváděn výskyt silně ohrožené klínatky rohaté (*Ophiogomphus cecilia*).

Klínatka rohatá se vyvíjí v čistých nebo málo znečištěných potocích, říčkách a řekách s písčitém nebo štěrkovým dnem se slabou vrstvou detritu a přírodními nebo přírodě blízkými břehy. Vyskytuje se od nížin do podhůří. V našich podmínkách preferuje lipanové až parmové pásmo. Nejpočetnější populace vytváří v tocích o šířce od deseti do několika desítek metrů. Vývoj larev je dvouletý až čtyřletý, zimují vajíčka nebo larvy. Larvy žijí na dně v pomaleji proudících úsecích, často se částečně zahrabávají. Dospělci se líhnou od třetí dekády května do poloviny července. Za teplého počasí aktivují až do druhé poloviny září, výjimečně do počátku října. Zaletují daleko od místa vývoje larev, zastihneme je i mimo vodní toky na prosluněných lesních cestách, u rybníků apod. Larvy i dospělci jsou draví, živí se především hmyzem. Jako u většiny bezobratlých živočichů spočívá ochrana klínatky rohaté v důsledné ochraně jejího biotopu. Je třeba zachovat dostatečně dlouhé úseky přirozeně meandrujících řek a potoků s nezpevněnými břehy. Na evropsky významných lokalitách, ale i v přilehlých úsecích je nutné především vyloučit úpravy koryta, stavbu jezů a dalších vodních děl (včetně

malých vodních elektráren). Tato ochranná omezení pomohou chránit nejen klínatku rohatou, ale i řadu dalších ohrožených živočichů vázaných na říční sedimenty, šterkové lavice a nezpevněné břehy. Tuto vážku ohrožuje především napřimování vodních toků, zpevňování břehů, stavba jezů a přehradních nádrží, těžba písku z říčních koryt. Tyto zásahy probíhají v poslední době opět ve zvýšené míře v rámci protipovodňových opatření. Nebezpečím pro tento druh může být dále nekontrolované a nadměrné vysazování některých rybích druhů, likvidace břehových porostů a znečišťování vody průmyslem a zemědělskou činností.

Krajský úřad s ohledem na výše uvedené nemůže v případě výše cit. záměru vyloučit významný vliv na předmět ochrany evropsky významné lokality CZ0524049 Orlice a Labe, se všemi důsledky dle § 45i odst. 2 zákona.

Ptačí oblasti nemohou být tímto záměrem ovlivněny.

Provedenými inventarizačními průzkumy Agentury ochrany přírody a krajiny ČR byl v území dotčeném záměrem potvrzen výskyt typů evropských stanovišť vhodných ke zvláštní ochraně. Aktuální výskyt typů evropských stanovišť a jejich stav je v současné době (v roce 2014) v místě záměru i širším okolí ověřován krajským úřadem mimo jiné i ve vazbě na přípravu plošného vymezení a následně i vyhlášení zvláště chráněného území, přírodní památky jako části výše uvedené evropsky významné lokality. Krajský úřad dále ve smyslu ust. § 45h odst. 1 a §45i odst. 1 zákona sděluje, že jakýkoliv záměr, který může samostatně nebo ve spojení s jinými významně ovlivnit příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality, podléhá hodnocení jeho důsledků na toto území a stav jeho ochrany z uvedených hledisek. Ten, kdo zamýšlí uskutečnit záměr ve smyslu výše uvedeném, je povinen návrh záměru předložit orgánu ochrany přírody (v daném případě krajskému úřadu) ke stanovisku, zda může mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality.

Ing. Miloš Čejka
vedoucí oddělení ochrany
přírody a krajiny



Městský úřad v Týništi nad Orlicí, odbor - stavební úřad
Mírové nám. 90, 517 21 Týniště nad Orlicí

Spis.zn.: MÚTý/STAV/1317/2014
Č.j: MÚTý/STAV/1317/2014-2-Dopi-Vyj-Pa

Týniště nad Orlicí 19.06.2014

Oprávněná úřední osoba: Ilona Palánová
E-mail: palanova@tyniste.cz
Telefon: 494337320

Adresát:

Valbek, spol s.r.o., Vaňurova 505/17, 460 02 Liberec

Stanovisko stavebního úřadu k záměru II/305 Týniště nad Orlicí - Albrechtice nad Orlicí

Výše uvedený záměr není v rozporu s územně plánovací dokumentací obce Albrechtice nad Orlicí a města Týniště nad Orlicí. Území pro přeložku části komunikace je v územním plánu Albrechtic nad Orlicí určeno jako rezerva.

otisk razítka

Ilona Palánová v. r.
Referent pověřený zastupováním vedoucího stavebního úřadu



ČESKÁ INSPEKCE
ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Oblastní inspektorát Hradec Králové
Raselova 1228, 500 02 Hradec Králové
tel.: 495 773 111, IČ: 41 89 32 05
e-mail: public_hk@cizp.cz, www.cizp.cz
ID DS: skvdzan

Krajský úřad Královéhradeckého kraje
odbor ŽP a zemědělství

Pivovarské náměstí 1245
500 03 Hradec Králové

Váš dopis značky/ze dne:
12194/ZP/2014-Hy
4.8.2014

Naše značka:
ČIŽP/45/IPP/1412868.001/14/KDR

Vyřizuje/linka:
Ing. Včelák/205
Ing. Chvojková/417
Ing. Bašová/311
Ing. Štěpánková/315
Ing. Liebich/116
Ing. Nešpor/415

Místo a datum:
Hradec Králové
22.8.2014

**Věc: Stanovisko k zahájení zjišťovacího řízení zařazeného v kategorii II, bod 9.1
přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb.**

Akce: II/305 Týniště nad Orlicí – Albrechtice nad Orlicí
Místo: k.ú. Týniště nad Orlicí, Albrechtice nad Orlicí
Oznamovatel: Správa a údržba silnic Královéhradeckého kraj, Kutnohorská 59
500 04 Hradec Králové
Zpracovatel: Ing. Jiří Bednář, Valbek spol. s r.o., Vaňurova 505/17, 460 01 Liberec

Záměrem předloženého oznámení je přeložka silnice II/305 s vybudováním mostního objektu přes řeku Orlici a její údolní nivu. Součástí záměru je mj. demolice mostu přes řeku Orlici a inundačních mostů; odstranění stávajícího zemního tělesa; nové dopravní napojení, vybudování chodníků; prodloužení protipovodňové hráze; opěrné zdi; přeložky inženýrských sítí; veřejné osvětlení a vybudování nové kanalizace v celé délce přeložky.

Z níže uvedených vyjádření odborných složek ČIŽP vyplývá, že v předloženém záměru nejsou v dostatečné míře uvedeny veškeré informace nutné k posouzení vlivu záměru na životní prostředí, a to zejména na úseku ochrany přírody, kdy na základě ust. § 5 odst. 2 zákona č. 100/2001 Sb. je nutno při tomto posuzování vycházet ze stavu životního prostředí v dotčeném území v době oznámení záměru.

Oddělení ochrany ovzduší:

Při realizaci uvedeného záměru nedojde ke vzniku žádných vyjmenovaných stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší. Doporučujeme eliminovat vliv stavby na okolí přijetím vhodných opatření.

ČIŽP, oddělení ochrany ovzduší, nemá ke zpracování a závěrům zveřejněné dokumentace záměru žádné námítky.

Oddělení ochrany vod:

Při respektování navržených opatření k omezení negativního vlivu záměru na oblast ochrany vod a způsobů řešení případných havarijních stavů v době výstavby i provozu tak, aby nedošlo k ohrožení vod předmětného území, nemá oddělení ochrany vod k předloženému oznámení záměru výhrady.

Oddělení odpadového hospodářství:

Prostudováním oznámení a kapitoly týkající se produkce odpadů se ČIŽP, oddělení odpadového hospodářství, domnívá, že lze očekávat i produkci dalších druhů odpadů, a to ve fázi výstavby (např. výkopová zemina s obsahem nebezpečných látek; odpadní obaly (např. z používání barev) znečištěné nebezpečnými látkami; odpadní obaly kategorie ostatní od dodaných surovin nebo vytríděných z komunálního odpadu (charakter plast, papír, sklo), odpadní kabely kategorie ostatní). Pokud budou v rámci výstavby a provozu záměru vznikat i další druhy odpadů, které nejsou v seznamu produkovaných odpadů uvedeny, je nutno i s nimi nakládat dle jejich skutečných vlastností a v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále také jen „zákon o odpadech“).

V případě produkce odpadu – kácené dřeviny (zařazené jako odpad kategorie ostatní kat. č. 17 02 01), dřevní odřezky (zařazené jako odpad kategorie ostatní kat. č. 20 01 38) atd., ČIŽP doporučuje zvážit jejich zařazení v souladu s vyhláškou č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, ve znění pozdějších předpisů (dále také jen „vyhláška č. 381/2001 Sb.“). V souvislosti s výše uvedeným ČIŽP upozorňuje na ustanovení § 2 odst. 1 písm. g) vyhlášky č. 381/2001 Sb., a to zejména v souvislosti s produkcí odpadů kat. č. 20 01 38 (viz výše) a s produkcí odpadu kategorie ostatní kat. č. 20 01 27.

Zároveň ČIŽP uvádí, že olověné akumulátory, oleje, pneumatiky atd. spadají pod komodity, na které se vztahuje zpětný odběr použitých výrobků.

Při dodržení povinností stanovených platnými právními předpisy na úseku odpadového hospodářství a všech podmínek uvedených v předloženém oznámení záměru, a za akceptování výše uvedených připomínek, nemá ČIŽP, oddělení odpadového hospodářství, k předloženému záměru další připomínky.

Oddělení ochrany přírody:

V předloženém oznámení záměru „II/305 TÝNIŠTĚ NAD ORLICÍ – ALBRECHTICE NAD ORLICÍ“ je mimo jiné uvedeno, že dojde k vybudování nového mostu přes řeku Orlici a k demolici mostu stávajícího. Vzhledem k tomu, že záměr zasahuje na území evropsky významné lokality Orlice a Labe, do území přírodního parku Orlice, protíná nadregionální biokoridor a zasahuje do biotopu zvláště chráněných druhů (kromě v oznámení zmiňované klínatky rohaté a vydry říční také např. v oznámení nezmiňovaného mníka jednovousého) považuje ČIŽP popis fauny a flóry dotčeného území za nedostatečný.

Zpracovatel oznámení v opatřeních navržených k prevenci a kompenzaci nepříznivých vlivů navrhuje po dobu výstavby zajištění biologického dozoru pro určení správného načasování stavebních prací, případně určení preventivních a nápravných opatření (např. instalace zábran proti vstupu obojživelníků). K tomu ČIŽP uvádí, že preventivní a nápravná opatření k zajištění ochrany fauny a flory je potřeba formulovat již v přípravné dokumentaci záměru, nikoliv řešit „ad hoc“. Tato opatření však nelze navrhnout bez znalosti výskytu rostlin a živočichů na lokalitě ovlivněné záměrem.

S ohledem na uvedené ČIŽP, oddělení ochrany přírody, požaduje dopracování biologického průzkumu lokality záměru a jeho zpracování do oznámení či následné dokumentace posuzování vlivu záměru na životní prostředí včetně navržení preventivních opatření k eliminaci negativních vlivů na zjištěné druhy rostlin a živočichů.

Současně ČIŽP, oddělení ochrany přírody, konstatuje, že již v této fázi přípravy záměru je zcela zřejmé, že k jeho realizaci bude nezbytná výjimka ze základních podmínek ochrany zvláště chráněných živočichů a také souhlas orgánu ochrany přírody k zásahu do území evropsky významné lokality. Ve výčtu navazujících rozhodnutí však tyto správní akty chybí.

Oddělení ochrany lesa:

Stávající úsek silnice II/305 mezi Týništěm nad Orlicí a Albrechticemi nad Orlicí je veden po násypovém tělese přes údolní nivu řeky Orlice, v násypovém tělese je vybudováno pět inundačních mostů. Silnice II/305 překonává řeku Orlici pomocí obloukového mostu. Silniční těleso je příčinou vzdouvání hladiny Orlice při průtoku velkých vod, čímž je ohrožena přilehlá zástavba v Týništi nad Orlicí a v Albrechticích nad Orlicí. Silnice II/305 má v současném stavu nevyhovující směrové a šířkové uspořádání, most přes řeku Orlici a inundační mosty jsou v havarijním stavu.

Uvedeným záměrem nejsou dotčeny pozemky určené k plnění funkce lesa, ani ochranné pásmo lesa, proto oddělení ochrany lesa nemá připomínek.

otisk úředního razítka

Ing. Jan Šimerda

Digitálně podepsal Ing. Jan Šimerda
Dle: o: CZ, ou: Česká inspekce životního prostředí (IČ 41693205),
ou: ČIŽP - OI Hradec Králové, ou: 10578, cn=Ing. Jan Šimerda,
serialNumber=P330594, uid=ředitel oblastního inspektorátu
Datum: 2014.08.22 14:31:01 +02'00'

Ing. Jan Šimerda
ředitel oblastního inspektorátu

Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje

se sídlem v Hradci Králové

Krajský úřad Královéhradeckého kraje
Odbor životního prostředí a zemědělství
Pivovarské náměstí 1245
500 03 Hradec Králové

č.j.: S-KHSHK 20699/2014/2/HOK.HK/Hr
vyřizuje: Ing. Kateřina Hrušková
Ing. Eva Zelenková
☎: 495 058 420, 495 058 464
e-mail: katerina.hruskova@khshk.cz
eva.zelenkova@khshk.cz

V Hradci Králové dne 7. srpna 2014

Vyjádření k oznámení záměru „II/305 Týniště nad Orlicí – Albrechtice nad Orlicí“ zařazeného v kategorii II, bod 9.1 přílohy č. 1 zákona

Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové jako příslušný správní orgán podle § 82 odst. 2 písm. i) ve spojení s ustanovením § 77 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů a § 6 odst. 6 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) posoudila jako dotčený správní orgán na základě požadavku Krajského úřadu Královéhradeckého kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové ze dne 4.8.2014 číslo jednací 12194/ZP/2014-Hy předložené oznámení „II/305 Týniště nad Orlicí – Albrechtice nad Orlicí“.

Po zhodnocení záměru s požadavky předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví se vydává toto vyjádření:

S dokumentací oznámení záměru zjišťovacího řízení „II/305 Týniště nad Orlicí – Albrechtice nad Orlicí“ zařazeného v kategorii II, bod 9.1 přílohy č. 1 lze z hlediska zájmů chráněných orgány ochrany veřejného zdraví souhlasit s podmínkou, že v dalším stupni (dokumentace vlivů záměru na životní prostředí) bude dokumentace doplněna o hlukové posouzení vlivu záměru na chráněné venkovní prostory staveb situovaných v blízkosti záměru v denní i v noční době.

Odůvodnění:

Oznamovatelem záměru „II/305 Týniště nad Orlicí – Albrechtice nad Orlicí“ v rozsahu přílohy č.3 k zákonu č. 100/2001 Sb., v platném znění, je společnost Správa a údržba silnic Královéhradeckého kraje, Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové, IČO 70947996, oprávněný zástupce společnosti Ing. Martin Vejsada, VPÚ DECO Praha a.s. Oznámení o hodnocení vlivu stavby na životní prostředí vypracovala společnost Valbek spol. s r.o., Vaňurova 505/17, 460 01 Liberec 1 v červnu 2014.

Záměrem investora je provést přeložku stávajícího úseku silnice II/305 mezi Týništěm nad Orlicí a Albrechticemi nad Orlicí, který je veden po násypovém tělese přes údolní nivu řeky Orlice. Silnice II/305 má v současné době nevyhovující směrové a šířkové uspořádání, most přes řeku Orlici a inundační mosty jsou v havarijním stavu. Přeložka odstraní dopravní závady a zajistí plynulý průtok velkých vod řeky Orlice. Zájmové území je vymezené okružní křižovatkou silnic I/11 a II/305 a okrajovou částí obce Albrechtice nad Orlicí. Na začátku úseku se napojuje na okružní křižovátku v blízkosti obchodního centra v okrajové části Týniště nad Orlicí, dále prochází podél výrobních a prodejních objektů ven ze zastavěného území obce.

Nová přeložka končí před zastavěným územím obce Albrechtice nad Orlicí. Celková délka přeložky činí cca 530 m.

V dokumentaci je konstatováno, že po zprovoznění záměru se nepředpokládá navýšení dopravy na komunikaci a z toho plynoucí zvýšená hluková a imisní zátěž obyvatelstva. Dokumentace však neobsahuje hlukové posouzení vlivu záměru na chráněné venkovní prostory a chráněné venkovní prostory staveb, které by prokazovalo, že nedojde k překročení hygienických limitů hluku z dopravy stanovených platnou legislativou v denní ani noční době, popř. návrh protihlukových opatření. Vzhledem k uvedeným skutečnostem požadujeme zpracování hlukového posouzení s komplexním posouzením akustické situace v lokalitě.

Oznámení bylo posouzeno z hlediska možných zdravotních rizik pro obyvatelstvo dle zákona č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví v platném znění. Podmínka uvedená ve výroku vyjádření směřuje ke splnění požadavků § 30 zákona o ochraně veřejného zdraví ve spojení s § 12 Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Z hlediska ochrany veřejného zdraví požadujeme záměr dále posuzovat dle zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Přílohy: Dokumentace oznámení
(ponechána zde)

Ing. Kateřina Hrušková
Oprávněná úřední osoba

**Královéhradecký kraj**Lubomír Franc
hejtman

Krájský úřad Královéhradeckého kraje podatelna (4)		Č. dop.
Došlo 13. 08. 2014 83991/2014/KHK		Zprac.
Č.j.	Příloha	Ud. znak

Krajský úřad Královéhradeckého kraje
Odbor životního prostředí a zemědělství
Oddělení EIA a IPPC
Pivovarské náměstí 1245
500 02 Hradec KrálovéVáš dopis ze dne | Vaše značka (č. j.)
04.08.2014 / 12197/ZP/2014 - HyNaše značka (č. j.)
12342/KH/2014Hradec Králové
13.08.2014Vyřizuje | linka | e-mail
Ivana Krátká/ 205
ikratka@kr-kralovehradecky.cz

Vyjádření kraje v samostatné působnosti k oznámení záměru „II/305 Týniště nad Orlicí - Albrechtice nad Orlicí“ zařazeného v kategorii II, bod 9.1, přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)

Královéhradecký kraj obdržel dne 04.08.2014 oznámení záměru „II/305 Týniště nad Orlicí - Albrechtice nad Orlicí“.

Předmětem záměru je přeložka stávajícího úseku silnice II/305 mezi Týništěm nad Orlicí a Albrechticemi nad Orlicí, který je veden po násypovém tělese přes údolní nivu řeky Orlice, v násypovém tělese je vybudováno pět inundačních mostů. Silnice II/305 překonává Orlici pomocí obloukového mostu. Silniční těleso je příčinou vzdouvání hladiny Orlice při průtoku velkých vod, čímž je ohrožena přilehlá zástavba v Týništi nad Orlicí a v Albrechticích nad Orlicí. Silnice II/305 má v současném stavu nevyhovující směrové a šířkové uspořádání, most přes řeku Orlici a inundační mosty jsou v havarijním stavu. Přeložka silnice II/305 v předmětném úseku odstraní dopravní závady a dále zajistí plynulý průtok velkých vod a tím i snížení jejich hladiny. Zájmové území je vymezené stávající trasou silnice II/305 a přilehlými pozemky, a to v úseku od odpojení z okružní křižovatky silnic I/11 a II/305 k okrajové části obce Albrechtice nad Orlicí. Na začátku úseku se napojuje na okružní křižovatku v blízkosti obchodního centra v okrajové části Týniště nad Orlicí, dále prochází podél výrobních a prodejních objektů ven ze zastavěného území obce. Mostním objektem přes řeku Orlici opouští zastavěné území obce a dále pokračuje již v extravilánu. Navržená přeložka končí před zastavěným územím obce Albrechtice nad Orlicí. Po zprovoznění záměru se nepředpokládá navýšení dopravy na komunikaci, a z toho plynoucí hluková a imisní zátěž obyvatelstva. Pozitivně bude působit mírné snížení rizika dopravních nehod způsobené zvýšením plynulosti a bezpečnosti provozu na komunikaci.

Přeložka silnice II/305 překračuje řeku Orlici a její údolní nivu mostním objektem v délce 360 m jižně od stávajícího mostního objektu. Dále je trasa vedena převážně v trase původní komunikace. Přeložka se napojuje na stávající komunikaci na začátku obce Albrechtice nad Orlicí. Délka úpravy bude cca 530 m. Je navrženo odstranění zemního tělesa včetně inundačních mostů na stávajícím úseku silnice II/305 mezi Týništěm nad Orlicí a Albrechticemi nad Orlicí. Přeložka silnice II/305 zajišťuje plynulý průtok velkých vod a tím i snížení jejich hladiny. Záměr je umístěn v Královéhradeckém kraji, obci a k.ú. Albrechtice nad Orlicí, městě a k.ú. Týniště nad Orlicí. Oznamovatelem záměru je Správa a údržba silnic Královéhradeckého kraje, Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové.

K výše uvedenému Královéhradecký kraj uvádí následující:

Záměr není v rozporu s cíli a opatřeními uvedenými v Programu rozvoje Královéhradeckého kraje, Integrovaném krajském programu snižování emisí a Krajském programu k zlepšení kvality ovzduší Královéhradeckého kraje, Plánu odpadového hospodářství Královéhradeckého kraje, Konceptí ochrany přírody a krajiny Královéhradeckého kraje, Regionální surovinovou politikou Královéhradeckého kraje a Plánem rozvoje vodovodů a kanalizací Královéhradeckého kraje. K oznámení zpracovanému v rozsahu přílohy č. 3 zákona nemáme připomínky.



Bc. Lubomír Franc
hejtman Královéhradeckého kraje



KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ

Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové

INTERNÍ SDĚLENÍ

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE:

NAŠE ZN.: čj. 12194/ZP/2014-Po, eč. 86411/2014/KHK

VYŘIZUJE: Poláková

ODBOR: ŽP a Z

TEL: 495 817 183

FAX: 495 817 336

E-MAIL: mpolakova@kr-kralovehradecky.cz

DATUM: 21.08.2014

Odbor životního prostředí a zemědělství – zde

Vyjádření odboru životního prostředí a zemědělství k předloženému oznámení záměru „II/305 Týniště nad Orlicí a Albrechtice nad Orlicí“

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen „krajský úřad“), jako příslušný orgán ve smyslu § 22 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), vykonávající státní správu v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí, obdržel oznámení záměru „II/305 Týniště nad Orlicí a Albrechtice nad Orlicí“.

Oznámení bylo zpracováno v rozsahu přílohy č. 3 zákona. Záměr je zařazen podle přílohy č. 1 zákona v kategorii II, bod 9.1.

Oznamovatelem záměru je SÚS Královéhradeckého kraje a. s., Kutnohorská 59, 500 03 Hradec Králové.

Záměr je umístěn v Královéhradeckém kraji, obci a k.ú. Albrechtice nad Orlicí, městě a k.ú. Týniště nad Orlicí.

Předmětem záměru je přeložka stávajícího úseku silnice II/305 mezi Týništěm nad Orlicí a Albrechticemi nad Orlicí. Přeložka silnice II/305 v předmětném úseku odstraní dopravní závady a dále zajistí plynulý průtok velkých vod a tím i snížení jejich hladiny. Zájmové území je vymezené stávající trasou silnice II/305 a přilehlými pozemky, a to v úseku od odpojení z okružní křižovatky silnic I/11 a II/305 k okrajové části obce Albrechtice nad Orlicí. Po zprovoznění záměru se nepředpokládá navýšení dopravy na komunikaci, a z toho plynoucí hluková a imisní zátěž obyvatelstva. Pozitivně bude působit mírné snížení rizika dopravních nehod způsobené zvýšením plynulosti a bezpečnosti provozu na komunikaci. Přeložka silnice II/305 překračuje řeku Orlici a její údolní nivu mostním objektem v délce 360 m jižně od stávajícího mostního objektu. Dále je trasa vedena převážně v trase původní komunikace. Přeložka se napojuje na stávající komunikaci na začátku obce Albrechtice nad Orlicí. Délka úpravy bude cca 530 m. Je navrženo odstranění zemního tělesa včetně inundačních mostů na stávajícím úseku silnice II/305 mezi Týništěm nad Orlicí a Albrechticemi nad Orlicí.

K výše uvedenému záměru krajský úřad uvádí následující:

Z hlediska orgánu ochrany ovzduší: k předloženému záměru nemáme připomínky.

Vyřizuje: Ing. Jarošová / 292

Z hlediska orgánu veřejné správy v oblasti odpadového hospodářství: krajský úřad upozorňuje, že v následujících stupních projektové bude nutné vyřešit způsob nakládání s odpady, které budou vznikat při výstavbě i provozu areálu. Je nutné vytvořit dostatečný prostor pro nakládání s odpady v rámci areálu tak, aby bylo možné s odpady nakládat v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů, zejména pak jejich shromažďování dle jednotlivých druhů a upřednostňovat jejich materiálové nebo energetické využívání před jejich odstraňováním. Současně zajistit jejich shromažďování tak, aby nedocházelo k únikům závadných látek do životního prostředí (kontaminace vod, prašnost, hluková zátěž atd.). Bude vedena průběžná evidence vznikajících odpadů v rámci výstavby i provozu a provozovatel předloží ke kolaudaci stavby doklady o množství a druzích vznikajících odpadů při výstavbě záměru, včetně dokladu o jejich využití popř. odstranění dle platné legislativy. Z hlediska odpadového hospodářství není k záměru dalších připomínek.

Vyřizuje: Ing. Morávek / 425

Z hlediska orgánu ochrany přírody a krajiny: ve smyslu působnosti vymezené ust. § 77a odst. 3 a násl. zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně přírody a krajiny“) – krajský úřad nevyloučil svým stanoviskem zn. 8599/ZP/2014 ze dne 10.06.2014 dle § 45i zákona o ochraně přírody a krajiny negativní vliv na území soustavy NATURA 2000 - na evropsky významnou lokalitu CZ 0524049 Orlice a Labe. Vzhledem k silné populaci ohrožených druhů živočichů na lokalitě, tj. jelce jesena (*Leuciscus idus*) a zvláště pak mníka jednovousého (*Lota lota*) – ověřeno elektrolovem, jehož populace je vázána na starou regulaci z lomového kamene v úseku pod starým mostem a dále po i proti proudu v zregulovaném korytě Orlice – považuje orgán ochrany přírody za nezbytné oznámení (či dokumentaci o hodnocení vlivů) doplnit o návrh kompenzačních opatření, která v kapitole 4.5. Hodnocení vlivů záměru na evropsky významné lokality a ptáčích oblastech, podle § 45i zákona o ochraně přírody a krajiny zpracovaném Mgr. Ondřejem Volfem v červnu 2014, stejně jako údaje v kapitole oznámení D.1.7 Vliv na floru, faunu a ekosystémy. Opatření k eliminaci a zmírnění vlivů na druhy jelce jesena mníka jednovousého – nejsou vůbec stanoveny. Stejně tak je nezbytné se s nálezem uvedeného druhu v citované kapitole vypořádat, tj. řešit eliminaci či alespoň minimalizaci negativních vlivů záměru na daný druh živočicha v rámci navržených opatření pro přípravu, výstavbu a provoz záměru, zejména zachovat či obnovit zához z lomového kamene v místě realizace stavby. Doplnění uvedených skutečností do oznámení či dokumentace, bude možné samotným žadatelem využít při následném formulování žádosti o povolení výjimky podle § 56 zákona o ochraně přírody a krajiny, tj. výjimky ke škodlivému zasahování do přirozeného vývoje a biotopu daných druhů; příslušným orgánem k povolení výjimky je krajský úřad. V tomto smyslu je nezbytné doplnit i kapitolu B.I.9 oznámení, tj. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat.

Vyřizuje: Ing. Čejka / 209

Z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu: předkládaným záměrem „II/305 Týniště nad Orlicí a Albrechtice nad Orlicí“ budou dotčeny pozemky zemědělského půdního fondu v k.ú. Albrechtice nad Orlicí. Vzhledem k charakteru záměru podle předložené dokumentace lze předpokládat převážně dočasné odnětí zemědělské půdy a plošně ne příliš významné záborů trvalé. Krajský úřad souhlasí s předkládaným záměrem. Předkládaný záměr je v souladu s územně plánovací dokumentací. Krajský úřad dále upozorňuje, že v následném

řízení je nutné na celkovou plochu záboru zemědělské půdy požádat příslušný orgán ochrany zemědělského půdního fondu o udělení souhlasu s odnětím půdy ze zemědělského půdního fondu dle § 9 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů.

Vyřizuje: Ing. Marková / 457

Z hlediska ochrany lesa: předložený záměr „II/305 Týniště nad Orlicí a Albrechtice nad Orlicí“ se netýká pozemků určených k plnění funkce lesa. Krajský úřad nemá z hlediska zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, žádné připomínky.

Vyřizuje: Ing. Marková / 457

Z hlediska ochrany vod: z hlediska vodního hospodářství je příslušným správním úřadem pro vydání vyjádření obec s rozšířenou působností, v daném případě se jedná o Městský úřad Kostelec nad Orlicí.

Vyřizuje: Ing. Valterová / 189

Krajský úřad
Královéhradeckého kraje
odbor životního prostředí
a zemědělství

LS

RNDr. Miroslav Krejzlík
vedoucí odboru životního prostředí a zemědělství